



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DESENGRASANTE  
DIELECTRICO PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010581**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** Marzo-2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del material DESENGRASANTE DIELECTRICO (BID. 25 L) que Metro de Madrid tiene referenciado internamente (20592) necesario para las operaciones de mantenimiento.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro del material DESENGRASANTE DIELECTRICO (BID. 25 L), empleados en las operaciones de mantenimiento:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
A		
20592	DESENGRASANTE DIELECTRICO (BID. 25 L)	168 BID

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 27.434,40 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades del material a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 27.434,40 euros
- Importe del I.V.A.: 5.761,22 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 33.195,62 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	23.856,00 €
<i>Costes directos (98%)</i>	23.378,88 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	477,12 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.147,04 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.431,36 €
Base Imponible	27.434,40 €
IVA (21%)	5.761,22 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>33.195,62 €</b>

**Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación**

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los productos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

Se ha incluido requerimientos sobre la gestión de envases de plástico, en concreto sobre la recogida de envases por parte del contratista para su reutilización o reciclado, para evitar o reducir la eliminación de estos residuos, acorde al Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.

▪ ¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

**3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

La contratación de este material se hace necesaria para poder hacer frente a las operaciones de mantenimiento realizada en los equipos del Material Móvil.

La estimación de la necesidad se ha realizado en función de la evolución histórica del consumo del producto.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CONSUMO 2021	CONSUMO 2022	CONSUMO 2023	CONSUMO 2024	ESTIMACIÓN (24 MESES)
20592	DESENGRASANTE DIELECTRICO (BID. 25 L)	53	51	63	49	168

**Tabla 3. Estimación de la necesidad según histórico.**

La duración propuesta para el contrato es de veinticuatro (24) Meses. La planificación de los repartos se estima que sea de 4 entregas y se organizará a lo largo del plazo de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

**4 ANTECEDENTES**

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de la referencia objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
5324000118	04/08/2024	KALON MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	3000010433	123,50 €	9.880,00 €

**Tabla 4. Antecedentes de la contratación.**

A continuación, se realiza la comparación de alcances:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000010433	3000010581
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE DESENGRASANTE DIELECTRICO	SUMINISTRO DE DESENGRASANTE DIELECTRICO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	9.880,00 €	27.434,40 €
VALOR ESTIMADO	9.880,00 €	27.434,40 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	9.880,00 €	-
CONTRATISTA	DISCOEL, S.L.	-

**Tabla 5. Antecedentes de la contratación.**

La diferencia en los presupuestos se debe a que la anterior licitación se tramitó para un periodo de 12 meses y el nuevo contrato se va a realizar por un periodo de 24 meses.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de

referencia de 20.748,00 euros respecto a la anterior contratación.

NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
5324000118	04/08/2024	KALON MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	3000010433	123,50 €	9.880,00 €

Tabla 6. Valor de referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **27.434,40 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **27.434,40** euros.

**5.1 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento que se realizan en Metro de Madrid, su función es la de limpiar los equipos eléctricos que actualmente están instalados, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS.	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO
01	20592	DESENGRASANTE DIELECTRICO (BID. 25 L)	Fabricante: KALON MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Modelo: DUWALKLEEN-ECO

Tabla 7. Fabricante y referencia Homologada.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

**5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del



año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un material matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.