



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA
EL MANTENIMIENTO DE LOS DESVÍOS FERROVIARIOS DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010542

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: Enero-2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos para el mantenimiento de los desvíos ferroviarios de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de repuestos para el mantenimiento de los desvíos ferroviarios de Metro de Madrid:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CTD
13514	TIRANTE DE MANDO PARA CERROJO A/B Y C.	8 UN
13544	TIRANTE COMPROBAC. CORTO CERROJO TIPO C	12 UN
13545	TIRANTE COMPROBAC. LARGO CERROJO TIPO C	12 UN
13547	APENDICE PARA CERROJO TIPO A-B	4 UN
13548	APENDICE PARA CERROJO TIPO C	6 UN
13549	BIELA PARA CERROJO TIPO A-B	6 UN
13550	BIELA PARA CERROJO TIPO C	8 UN
13551	CAJA DE CERROJO TIPO A-B-C	8 UN
13552	TORNILLOS AMARRE CAJA CERROJO TIPO A-B-C	6 UN
13553	BARRA IMPULSORA PARA CERROJO TIPO B	6 UN
13554	BARRA IMPULSORA PARA CERROJO TIPO C	6 UN
13555	BARRA IMPULSORA CERROJO TIPO METROSUR	6 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la licitación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 32.052,06 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 32.052,06 euros
- Importe del I.V.A.: 6.730,93 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 38.782,99 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	27.871,36 €
Costes directos (98%)	27.313,93 €
Costes indirectos (2%)	557,43 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.508,42 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.672,28 €
Base Imponible	32.052,06 €
IVA (21%)	6.730,93 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	38.782,99 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No procede por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

- **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

- **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

- **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar “NO” y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos materiales son necesarios para tener un correcto funcionamiento de los sistemas ferroviarios como los cerrojos, responsables de la seguridad y precisión en el cambio de vías. Estos elementos garantizan la posición adecuada de las agujas, minimizando riesgos y evitando interrupciones en el servicio.

La adquisición de estos materiales es prioritaria para mantener la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario, cumpliendo con los estándares operativos y de servicio.

La estimación de las necesidades de este contrato ha sido realizada a través de los datos del mantenimiento correctivo de los últimos años y con las indicaciones propuestas por el Servicio de Mantenimiento y Señalización Ferroviaria.

Se calcula la estimación teniendo en cuenta la necesidad para cubrir (24) meses de consumo.

Para este contrato, se estima una única entrega, ya que, las cantidades solicitadas para cada material son pequeñas y no sería económicamente rentable que se hiciera en varias entregas.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de las últimas contrataciones de estos repuestos:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
13514	4524001113	28/10/2024	S.A. DE INSTALACIONES ALFAR	3000010497	1.906,25
13544	4522000795	15/07/2022		3000009647	1.458,00
13545	4504001747	18/08/2004		-	525,90
13547	4505002291	13/09/2005		-	222,90
13548	4524000832	24/07/2024		3000010420	753,15
13549	4511002487	11/11/2011		-	630,00
13550	4521001341	29/10/2021		3000009385	537,60
13551	4524000176	16/02/2024		3000010170	1.449,72
13552	4506001378	25/05/2006		-	110,00
13553	4502002585	22/11/2002		-	461,60
13554	4508000181	21/01/2008		-	592,40
13555	4508000752	26/03/2008		-	592,60

Tabla 3. Contrato adjudicado anteriormente.

No se puede realizar una comparativa con la licitación propuesta, ya que, es la primera contratación agrupada que se realiza de esta tipología de repuestos.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 18.854,14 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y

situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **32.052,06 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **32.052,06** euros.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los sistemas de señalización ferroviaria ya instalados en Metro de Madrid, uno de cuyos principales elementos son las agujas, compuestos por un accionamiento y timonería cuyo cometido es transmitir el movimiento seguro a los espadines para permitir realizar cambios de vía.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO
01	13514	TIRANTE DE MANDO PARA CERROJO A/B Y C.	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.004.004.9
02	13544	TIRANTE COMPROBAC. CORTO CERROJO TIPO C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.004.004.11 Tirante de comprobación corto para cambio tipo C.
03	13545	TIRANTE COMPROBAC. LARGO CERROJO TIPO C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.004.004.12 Tirante de comprobación largo para cambio tipo C.
04	13547	APENDICE PARA CERROJO TIPO A-B	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.16.6 Apéndice unión aguja desvíos tipo A-B. Sin forro desvíos tipo "B"
05	13548	APENDICE PARA CERROJO TIPO C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.08.6 Apéndice unión aguja desvíos tipo C.
06	13549	BIELA PARA CERROJO TIPO A-B	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.16.5 Cambios tipo A-B biela y bulones.
07	13550	BIELA PARA CERROJO TIPO C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.08.5 Desvíos tipo C. Biela de cerrojo de uña. -Cada unidad, formada por una biela, un

			bulón y un pasador,
08	13551	CAJA DE CERROJO TIPO A-B-C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.08.4
09	13552	TORNILLOS AMARRE CAJA CERROJO TIPO A-B-C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.08.8
10	13553	BARRA IMPULSORA PARA CERROJO TIPO B	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.16.1
11	13554	BARRA IMPULSORA PARA CERROJO TIPO C	Fabricante: Alfar Modelo: ALF.001.005.08.1
12	13555	BARRA IMPULSORA CERROJO TIPO METROSUR	Fabricante: Alfar Modelo: 13555

Tabla 2. Definición de los productos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de las referencias homologadas.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.