



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE MUELAS ABRASIVAS PARA EL VEHÍCULO  
AMOLADOR DE VÍA**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010559**

**Dirección:** Secretaría General      **Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera      **Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** febrero, 2025.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de muelas, destinadas al mantenimiento de la vía con el vehículo amolador de carril E-501 de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de cuatrocientas ochenta (480) unidades de la matrícula 10012 "MUELA SPENO 25 180 x 105" y quinientas setenta y seis (576) unidades de la matrícula 10013 "MUELA SPENO 50 260 x 35", ambas destinadas al mantenimiento de la vía con el vehículo amolador de carril E-501 de Metro de Madrid.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
10012	MUELA SPENO 25 180 x 105	480 UN
10013	MUELA SPENO 50 260x35	576 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 164.736,00 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base Imponible (BI): 164.736,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 34.594,56 euros.
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 199.330,56 euros.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	143.248,70 €
Costes directos (98%)	140.383,73 €
Costes indirectos (2%)	2.864,97 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	12.892,38 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	8.594,92 €
Base Imponible	164.736,00 €
IVA (21%)	34.594,56 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>199.330,56 €</b>

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP):**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes. Además, la agrupación en un único

lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes y se perderían ventajas económicas derivadas de la economía de escala.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Cuatro (4) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra a) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas, artísticas o motivos relacionados con la protección de derechos exclusivos, el contrato solo pueda ser ejecutado por un operador económico determinado.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios debido a que los productos a adquirir están completamente definidos y han sido diseñados y especificados por el

contratista único SPENO INTERNATIONAL, S.A. Por este motivo, el precio será el único criterio de adjudicación.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP):**

☒ Procede

A continuación, se indica las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REF. INTERNA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIA O
10012	VARIABLE	MAYO 2025	11 - SEMANAS	CONDICIONADA
10013				

Tabla 3. Situación actual de los repuestos.

Se realizará un análisis mensual de la situación de las existencias para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

### 4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

La interacción rueda-carril de los vehículos ferroviarios con la vía por donde circula, produce el deterioro y desgaste paulatino de la cabeza del carril por lo que, con el fin de garantizar la seguridad y el confort de los viajeros durante la circulación, se deben realizar periódicamente operaciones de reperfilado de la cabeza del carril. Esta operación consiste básicamente en eliminar los defectos que se han originado hasta recuperar la superficie de la cabeza del carril adaptándola a su perfil original. El proceso de recuperación se realiza mediante el empleo progresivo de muelas o piedras de esmeril (material abrasivo). Metro de Madrid dispone de vehículos especiales

(ESMERILADORAS) para realizar el reacondicionamiento de vía del trazado de la totalidad de la red. En concreto, las muelas objeto de esta Solicitud se montan en la esmeriladora E-501.

Cada esmeriladora E-501 monta cuatro (4) muelas de estas matrículas que reperfilan simultáneamente los dos (2) carriles de la vía por la que circula.

En esta ocasión, la estimación del consumo anual previsto ha sido determinado por los consumos históricos junto con la ayuda de la estimación del Servicio de Vía y asciende a un total de cuatrocientas ochenta (480) unidades de la matrícula 10012 “MUELA SPENO 25 180 x 105” y quinientas setenta y seis (576) unidades de la matrícula 10013 “MUELA SPENO 50 260 x 35”.

El suministro se materializará en una única entrega, el motivo principal es que en caso de establecer un contrato de varias entregas el precio de compra se incrementa del orden de un 12%, por lo que se estima conveniente la adquisición en una única entrega.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los repuestos objeto de la licitación:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	2020	2021	2022	2023	2024
10012	MUELA SPENO 25 180 x 105	120	120	120	360	240
10013	MUELA SPENO 50 260 x 35	0	144	168	144	144

Tabla 4. Consumos de años anteriores

5 ANTECEDENTES (COMPARACIÓN CON CONTRATACIONES ANTERIORES)

A continuación, se detallan los datos de las últimas contrataciones:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
10012	4524000215	23.02.2024	RAIL 2000, S.L.	3000010154	190,03 €	68.410,80 €
10013					137,57 €	39.620,16 €

Tabla 5. Antecedentes de contratación.

CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
-----------------------	---------------------

SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3000010154	3000010559
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE MUELAS ABRASIVAS PARA EL VEHÍCULO AMOLADOR DE VÍA	SUMINISTRO DE MUELAS ABRASIVAS PARA EL VEHÍCULO AMOLADOR DE VÍA
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 meses	4 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	SI	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	117.000,00 €	164.736,00 €
VALOR ESTIMADO	117.000,00 €	164.736,00 €

**Tabla 6. Comparación de contrataciones**

La diferencia entre ambas licitaciones es que, en la actual licitación, se ha aumentado el número de unidades a contratar de ambas matrículas. Esto es debido a un aumento de la estimación proporcionada por parte del Servicio de Vías.

## **6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia respecto de la última contratación de **170.454,72 €**.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	NEC.ADQUISICIÓN	PRECIO	VALOR REFERENCIA
10012	MUELA SPENO 25 180 x 105	480	190,03 €	91.214,40 €
10013	MUELA SPENO 50 260 x 35	576	137,57 €	79.240,32 €



**Tabla 6. Importe de referencia**

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha disminuido un 3,35% por los siguientes motivos:

- Vamos a contratar una mayor cantidad de los materiales 10012 y 10013, lo que genera ahorro en los costes de transporte y
- La estabilización de precios con respecto al año de la anterior contratación.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 164.736,00 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **164.736,00 €.**

## **7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.