



"Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original."

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
AGRICULTURA E INTERIOR

INFORME RAZONADO DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE UN SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO TODOTERRENO LIGERO CON DESTINO AL GRUPO ESPECIAL DE RESCATE EN ALTURA (GERA) DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

El presente informe se emite de conformidad con lo estipulado en los artículos 28 y 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, para justificar la idoneidad del objeto y contenido del contrato que se pretende celebrar y su específica necesidad para el cumplimiento y la realización de los fines inherentes a la Dirección General de Emergencias de la Comunidad de Madrid.

En este sentido, la Dirección General de Emergencias ha iniciado la tramitación del expediente de contratación de un suministro de un vehículo todoterreno ligero con destino al Grupo Especial de Rescate en Altura (GERA) del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid (CBCM).

El objeto del contrato consiste en que el GERA disponga de un vehículo todoterreno ligero que sea capaz de llegar a lugares de difícil acceso para un vehículo todoterreno convencional, de tal forma que se pueda atender con seguridad a todo tipo de intervenciones en las que participe el CBCM.

La experiencia obtenida en multitud de intervenciones ha demostrado la necesidad de contar, dentro de la flota de vehículos del CBCM, con un vehículo de rescate y salvamento que, por su polivalencia, pueda responder en multitud de situaciones variadas, tanto en lugares de difícil acceso como en situaciones meteorológicas adversas.

Por otra parte, una de las funciones reconocidas al GERA es la de realizar operaciones de rescate en lugares de montaña, lugares muchas veces difíciles de localizar y con un acceso muy complicado. Asimismo, señalar que los rescates más críticos se producen en invierno, cuando la temperatura exterior puede llegar a ser muy baja y las condiciones meteorológicas son más adversas, siendo habitual encontrarse con casos de hipotermia.

De hecho, una de las características más básicas demandadas en los vehículos involucrados en este tipo de operaciones es, además de poder acceder a estos lugares, la de garantizar un espacio caliente al herido o perdido cuanto antes, por lo que es preciso que el vehículo cuente con una cabina cerrada con calefacción que permita hacer que la víctima pueda bajar a un punto seguro con unas condiciones de temperatura mucho más adecuadas a las externas.

Por ende, otro punto a tener en cuenta es que este vehículo debe tener la capacidad de poder contar con un sistema de orugas en todas las ruedas que le permita avanzar sobre la nieve, sistema que debe ser desmontable para permitir su uso antes y después de que llegue la nieve a la sierra.

Por último, se precisa que el vehículo sea de muy pequeñas dimensiones, para que pueda avanzar por espacios reducidos y que llegue a la mayor parte de los puntos más altos de la sierra madrileña.

Por todo ello, y con el fin de mantener una flota de vehículos apropiada para los fines descritos, se tramita el presente expediente para la adquisición de un vehículo todoterreno ligero, que permitan al CBCM, y en concreto al GERA, seguir cumpliendo con sus funciones conforme a las necesidades existentes en la actualidad.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma

EL JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Firmado digitalmente por: LÓPEZ SEGOVIA RUBÉN MIGUEL
Fecha: 2025.02.26 09:30

Fdo.: Rubén M. López Segovia