



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS UTILIZADOS EN EL
MANTENIMIENTO DE ESCALERAS MECÁNICAS Y EQUIPOS
INSTALADOS EN EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010584

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: marzo 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de grasas y aceites del Fabricante Shell para el mantenimiento del material móvil e instalaciones de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto**

Suministro de grasas y aceites para la lubricación, mantenimiento y buen funcionamiento de equipos tanto del material móvil como instalaciones de Metro de Madrid.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 172.510,00 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 172.510,00 euros
- Importe del I.V.A.: 36.227,10 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 208.737,10 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	150.008,70 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	147.008,53 €
Costes indirectos (2%)	3.000,17 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	13.500,78 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	9.000,52 €
Base Imponible	172.510,00 €
IVA (21%)	36.227,10 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	208.737,10 €

Tabla 1. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los productos objeto de la contratación son de la misma tipología, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los productos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de

los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de estos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
- ☒ NO
- **Cesión de datos personales**
- ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
- ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
- ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
- ☒ SI
- Se ha incluido requerimientos sobre la gestión de envases metálicos y plásticos, en concreto sobre la recogida de envases por parte del contratista para su reutilización o reciclado, para evitar o reducir la eliminación de estos residuos, acorde al Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.
- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**
- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los materiales objeto de esta solicitud se utilizan para la lubricación, mantenimiento y buen funcionamiento de equipos tanto en el material móvil como en las instalaciones.

El cálculo de la estimación de necesidades se ha realizado basándose en el consumo histórico de los últimos años.

REF. INTERNA MM	2021	2022	2023	2024	UMP	ESTIMACIÓN (24 M)
27214	0	180	0	540	180KG=BID	4 BID

27217	1620	1860	1700	1600	20L=BID	170 BID
27228	13	6	19	21	1UN=UN	30 UN
27251	10	13	10	9	1UN=UN	20 UN
27257	22	18	19	13	1UN=UN	40 UN
27265	100	0	20	20	20L=BID	3 BID
27277	0	0	60	60	20L=BID	6 BID
27288	0	0	0	0	18KG=BID	2 BID
27308	418	209	209	0	209L=BID	2 BID
27309	0	0	20	40	20L=BID	3 BID
27310	0	0	20	0	20L=BID	2 BID
27311	1045	1463	627	836	209L=BID	10 BID
27312	0	0	0	0	209L=BID	1 BID
27313	0	0	0	0	20L=BID	1 BID
27314	418	0	209	209	209L=BID	2 BID
27315	4180	0	418	2717	209L=BID	20 BID
27316	0	0	0	209	209L=BID	2 BID

Tabla 2. Estimación Necesidades

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5322000157	16.12.2022	ARI-RAIL, S. L	3000009679	165.288,00 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009679	3000010584
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE DISTINTOS TIPOS DE ACEITES Y GRASAS UTILIZADOS EN LA LUBRICACIÓN DE EQUIPOS DE ESCALERAS MECÁNICAS E INSTALADOS EN EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE GRASAS Y ACEITES DEL FABRICANTE SHELL PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	165.500,00 €	172.510,00 €
VALOR ESTIMADO	182.050,00 €	172.510,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	165.288,00 €	-

Tabla 4. Comparativa de contratación

Ambas solicitudes son semejantes, ya que el Presupuesto Base de Licitación ha sido calculado en función de la nueva cantidad estimada a contratar, la cual se ha ajustado debido al consumo regular de los materiales. No obstante, a pesar de que la cantidad a contratar es menor, el Presupuesto Base de Licitación ha experimentado un incremento debido a la actualización de precios desde la última licitación, así como a los problemas de abastecimiento a nivel internacional y el encarecimiento de materias primas y carburantes, estos factores han impactado directamente en los costes unitarios, justificando el incremento de los precios.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 126.858,00 € euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **172.510,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **172.510,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es proporcionar la suficiente lubricación o engrase donde es utilizada, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del

año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.