



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500142 – SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA AL MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA Y DRENAJE DE METRO DE MADRID, S.A.

Consulta 1:

En el Pliego administrativo en el punto 24. Adscripción de medios personales y materiales se pide una relación de medios humanos.

En el pliego técnico en el apartado 3.1.1.2. Operativo la misma relación de medios humanos defiere de la anterior en los vigilantes y topógrafos, que deberán tener el certificado con Nivel 1 que le habilita para realizar ensayos no destructivos de acuerdo con la UNE-EN ISO 9712 o equivalente.

¿Cuál de las dos prevalece?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que en el punto 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares se incluye un cuadro resumen que define los medios personales definidos como adscripción de medios. En el Pliego de Prescripciones Técnicas en el apartado 3.1.1.2. “Operativo” se amplía y matiza la descripción y experiencia para cada uno de los perfiles, en concreto para los vigilantes y topógrafos indicados durante la ejecución del contrato y que el adjudicatario del mismo deberá cumplir, en concreto que los vigilantes y topógrafos deben tener el certificado con Nivel 1 que habilite para realizar ensayos no destructivos de acuerdo con la UNE-EN ISO 9712 o equivalente durante el desarrollo del contrato. Es decir, se solicitará en el momento de ejecutar los trabajos y no en la adscripción de medios

Consulta 2:

Tenemos una duda en lo referente a la experiencia exigida a los dos topógrafos a adscribir al contrato en el caso de ser adjudicatarios de alguno de los lotes.

En el apartado 24 del Cuadro Resumen del PCAP, Adscripción de medios personales se señala que se exigen 2 topógrafos con 4 años de experiencia en los últimos 10 años en obras o mantenimientos de superestructura de vía mientras que en el PPT en el apartado 3.1.1 MEDIOS PERSONALES y dentro del subapartado 3.1.1.2. Operativo, se indica, no en el cuadro si no en la descripción que se hace de ellos más abajo, que la experiencia de los dos topógrafos será de 2 años en el sector ferroviario urbano o metropolitano en los últimos 4 años.

¿Pueden aclararnos este aspecto?



Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que prevalece la información indicada en el Pliego de Condiciones Particulares como documento principal. Lo indicado en el Pliego de Prescripciones Técnicas no coincide con el Pliego de Condiciones Particulares debido a un error tipográfico, por lo que se ha procedido a publicar el documento de corrección de errores "Corrección de errores PPT"

En Madrid, a 02 de junio de 2025.

