



Madrid, 13 de agosto de 2025

Exclusiones en la fase de valoración económica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un servicio de asistencia técnica al mantenimiento integral de la superestructura de vía y drenaje de Metro de Madrid, S.A. (Licitación 6012500142 - Lote 1 y 2).

Metro de Madrid S.A., tras el examen de las proposiciones económicas presentadas en esta licitación, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

Metro de Madrid, tras el examen de las proposiciones económicas presentadas en esta licitación, comprueba que las ofertas presentadas por la **UTE - INSE RAIL, S.L. - GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. (Lote 1)** y por la empresa **CURVA INGENIEROS, S.L. (Lote 2)** puede ser considerada desproporcionada o anormalmente baja.

Metro de Madrid requirió tanto a la **UTE - INSE RAIL, S.L. - GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. (Lote 1)** como a la empresa **CURVA INGENIEROS, S.L. (Lote 2)** la valoración de su oferta y precisión de las condiciones de la misma, en particular en lo que se refiere al ahorro que permita el procedimiento de ejecución del contrato, las soluciones técnicas adoptadas y las condiciones excepcionalmente favorables de que dispongan para ejecutar la prestación, la originalidad de las prestaciones propuestas o la posible obtención de una ayuda del Estado.

En la condición “9.2.2. Procedimiento en caso de ofertas anormalmente bajas” del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación se cita textualmente:

“En particular, cuando una o varias de las ofertas sean consideradas desproporcionadas o anormalmente bajas, se comunicará a los interesados la valoración de su oferta, así como el detalle de las condiciones de la misma, requiriéndoles para que en el plazo de tres días hábiles para que justifiquen y desglosen razonada y detalladamente el bajo nivel de los precios, o de costes, o cualquier otro parámetro en base al cual se haya definido la anormalidad de la oferta, mediante la presentación de la información y documentos que resulten pertinentes.

El requerimiento que se dirija al licitador deberá formularse con claridad, de manera que esté en condiciones de justificar plena y oportunamente la viabilidad de la oferta. En concreto, se podrá pedir justificación a estos licitadores sobre aquellas condiciones de la oferta que sean susceptibles de determinar el bajo nivel del precio o costes de la misma y, en particular, en lo que se refiere a los siguientes valores:

- a) El ahorro que permita el procedimiento de fabricación, los servicios prestados o el método de construcción.*



- b) *Las soluciones técnicas adoptadas y las condiciones excepcionalmente favorables de que disponga para suministrar los productos, prestar los servicios o ejecutar las obras,*
- c) *La innovación y originalidad de las soluciones propuestas, para suministrar los productos, prestar los servicios o ejecutar las obras.*
- d) *El respeto de obligaciones que resulten aplicables en materia medioambiental, social o laboral, y de subcontratación, no siendo justificables precios por debajo de mercado o que incumplan dichas obligaciones de acuerdo con el artículo 201 de la LCSP.*
- e) *La posible obtención de una ayuda de Estado.*

En el caso de que no se aportará la justificación de alguna de las ofertas consideradas desproporcionadas o anormalmente bajas en el plazo de 3 días hábiles establecido, dicho incumplimiento dará lugar a la automática exclusión de dicha oferta del procedimiento.”

Tanto a la **UTE - INSE RAIL, S.L. - GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. (Lote 1)** como a la empresa **CURVA INGENIEROS, S.L. (Lote 2)** acceden el día 6 de agosto de 2025 a la comunicación remitida por Metro de Madrid, en referencia a la solicitud de documentación acreditativa de requisitos y, una vez computados los plazos conforme a lo indicado anteriormente, no se recibe respuesta alguna por parte del licitador.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición “9.2.2. Procedimiento en caso de ofertas anormalmente bajas” del Pliego de Condiciones Particulares la oferta de la **UTE - INSE RAIL, S.L. - GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L.** queda **excluida** del Lote 1 de la licitación y la empresa **CURVA INGENIEROS, S.L.** queda **excluida** del Lote 2 de la licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.