



En Madrid, 28 de mayo de 2025.

Corrección de errores del Pliego de Condiciones Particulares de la Licitación 6012500141, para su adjudicación por procedimiento abierto.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012500141– SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA Y DRENAJE DE METRO DE MADRID, S.A., convocada a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid con fecha 14 de mayo de 2025, mediante procedimiento abierto, se procede a realizar la siguiente corrección de errores:

- 1) En el apartado “24. Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

PERFILES PERSONALES PERMANENTES POR CADA LOTE					
	Nº	FUNCIÓN	TITULACIÓN	EXPERIENCIA MÍNIMA EN PUESTO SIMILAR	%
DIURNO	1	Jefe de Mantenimiento J.M.A.	Ingeniero de Caminos o grado de ingeniero Civil	5 años en los últimos 10 años. Haber ejecutado al menos 5 trabajos de mantenimientos de superestructura de vía en calidad de Jefe de Mantenimiento o de mantenimiento.	50 %
	1	Jefe de Producción J.P.A.	Ingeniero de Caminos o grado de Ingeniero Civil	3 años en los últimos 5 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	1	Técnico de Seguridad y Salud	Técnico Superior de Prevención de Riesgos Profesionales, nivel intermedio conforme a lo establecido al efecto en el Real Decreto 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo	más de tres (3) años de experiencia en obras o mantenimiento en los últimos cinco (5) años, en puesto similar.	>20%



	1	Oficial de 2ª		2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	1	Oficial de 1ª	Maquinista de dresina/camión y retroexcavadora bimodal.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
NOCTURNO	2	Encargado	-	4 años en los últimos 8 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	4	Capataz	-	4 años en los últimos 8 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100 %
	4	Oficial de 1ª	Cualificados para la gestión de cortes de tracción según el Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	4	Oficial de 1ª	Maquinista de dresina y Camión Bimodal	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	2	Oficial de 1ª	Conductor de retroexcavadora Bimodal y Camión	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	4	Oficial de 1ª	Soldador C homologado por ADIF o equivalente, en vigor.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%



	2	Oficial de 1ª	Soldador C y recargue homologado por ADIF o equivalente, en vigor.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	1	Topógrafo	Ingeniero Técnico Topógrafo o Ingeniero en Geodesia y Cartografía	4 años en los últimos 10 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	14/17*	Oficial de 2ª		2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos o mantenimientos de superestructura de vía.	100%

- Debe decir:

PERFILES PERSONALES PERMANENTES POR CADA LOTE					
	Nº	FUNCIÓN	TITULACIÓN	EXPERIENCIA MÍNIMA EN PUESTO SIMILAR	%
DIURNO	1	Jefe de Mantenimiento J.M.A.	Ingeniero de Caminos o grado de ingeniero Civil	5 años en los últimos 10 años. Haber ejecutado al menos 5 años de trabajos de mantenimientos de superestructura de vía en calidad de Jefe de Mantenimiento.	50 %
	1	Jefe de Producción J.P.A.	Ingeniero de Caminos o grado de ingeniero Civil	3 años en los últimos 5 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	1	Técnico de Seguridad y Salud	Técnico Superior de Prevención de Riesgos Profesionales, nivel intermedio conforme a lo establecido al efecto en el Real Decreto 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, con al menos la especialidad	más de tres (3) años de experiencia en obras o mantenimiento en los últimos cinco (5) años, en puesto similar.	>20%



NOCTURNO			de Seguridad en el Trabajo		
	1	Oficial de 2ª		2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	1	Oficial de 1ª	Maquinista de dresina/camión y retroexcavadora bimodal.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	2	Encargado	-	4 años en los últimos 8 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	4	Capataz	-	4 años en los últimos 8 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100 %
	4	Oficial de 1ª	Cualificados para la gestión de cortes de tracción según el Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	4	Oficial de 1ª	Maquinista de dresina y Camión Bimodal	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	2	Oficial de 1ª	Conductor de retroexcavadora Bimodal y Camión	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	4	Oficial de 1ª	Soldador C homologado por ADIF o equivalente, en vigor.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	2	Oficial de 1ª	Soldador C y recargue homologado por ADIF o equivalente, en vigor.	2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
	1	Topógrafo	Ingeniero Técnico Topógrafo o Ingeniero en Geodesia y Cartografía	4 años en los últimos 10 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%



	14/17*	Oficial de 2ª		2 años en los últimos 4 años en trabajos de mantenimientos de superestructura de vía.	100%
--	--------	---------------	--	---	------

- 2) En el anexo XIII “DECLARACIÓN OFERTA TÉCNICA: CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS” del Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

Nº maquinarias	Tipo de maquinaria	ESTADIO 0	ESTADIO 1	ESTADIO 2
Al menos 2	Dresina/ cabeza tractora / camión			

▪ **Debe decir:**

Nº maquinarias	Tipo de maquinaria	ESTADIO 0	ESTADIO 1	ESTADIO 2
1	Dresina / Cabeza tractora / Camión (a elegir una)	X (a elegir un estadio)		
2	Dresina / Cabeza tractora / Camión (a elegir una)	X (a elegir un estadio)		