



En Madrid, 2 de junio de 2025

Corrección de errores del Pliego de Condiciones Particulares, Pliego de Prescripciones Técnicas y Fichero Excel para la oferta económica que rige la Licitación 6012500147 para su adjudicación por procedimiento abierto.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012500147– SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE ASCENSORES EN LA ESTACIÓN DE VENTAS (LÍNEA 5) DE METRO DE MADRID., convocada a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid con fecha 21 de mayo de 2025, mediante procedimiento abierto, se procede a realizar las siguientes correcciones de errores:

- 1) En el apartado “24. Adscripción de medios personales y materiales” del Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

| Nº lote | Nº personas | Función | Titulación | Experiencia | Dedicación |
|---------|-------------|----------------|---|---|------------|
| | 1 | Jefe de Unidad | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) o equivalentes, con la correspondencia a nivel 3 del MECES | (10) años de experiencia demostrable como Director de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de asistencia técnica a la dirección de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de control y vigilancia de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias o gerente o director o jefe de obra en trabajos de construcción de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, y al menos 3 de dichos años en obras subterráneas ferroviarias en cualquiera de los puestos descritos. También deberá contar además con una experiencia mínima de 3 años en el manejo de programas de trazado, mediciones y CAD. | 100% |



| | | | | | |
|--|---|-------------------------|---|--|------|
| | 1 | Ayudante Jefe de Unidad | Ingeniero de Edificación o Arquitecto Técnico o Máster o Grado o titulación similar, con la correspondencia de al menos nivel 2 del MECES | experiencia mínima de 5 años en inspección o control de obras de explotación ferroviarias, estaciones ferroviarias o edificaciones subterráneas en el ámbito del ferrocarril. La experiencia se puede acumular entre las diferentes opciones planteadas. | 100% |
| | 1 | Experto en Geotécnica | | Asesor experto en Geotécnica y/o Estructuras. Titulado superior, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con experiencia mínima de 15 años en las áreas de competencia aplicada a la obra civil. | 50% |
| | 2 | Vigilantes de obra | No necesario | Experiencia de dos (2) años en control de obras en explotación ferroviaria, con estaciones enterradas y en superficie y túneles y/o trabajos realizados en infraestructuras de obras | 100% |

▪ **Debe decir:**

| Nº lote | Nº personas | Función | Titulación | Experiencia | Dedicación |
|---------|-------------|----------------|---|--|------------|
| | 1 | Jefe de Unidad | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) o equivalentes, con la correspondencia a nivel 3 del MECES | (5) años de experiencia demostrable como Director de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de asistencia técnica a la dirección de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de control y vigilancia de obras ferroviarias | 100% |



| | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---|---|------|
| | | | | o estaciones ferroviarias o gerente o director o jefe de obra en trabajos de construcción de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, y al menos 3 de dichos años en obras subterráneas ferroviarias en cualquiera de los puestos descritos. También deberá contar además con una experiencia mínima de 3 años en el manejo de programas de trazado, mediciones y CAD. | |
| | 1 | Ayudante Jefe de Unidad | Ingeniero de Edificación o Arquitecto Técnico o Máster o Grado o titulación similar, con la correspondencia de al menos nivel 2 del MECES | experiencia mínima de 5 años en inspección o control de obras de explotación ferroviarias, estaciones ferroviarias o edificaciones subterráneas en el ámbito del ferrocarril. La experiencia se puede acumular entre las diferentes opciones planteadas. | 100% |
| | 1 | Experto en Geotécnica | <u>Titulado superior, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o equivalentes, con la correspondencia a nivel 3 del MECES.</u> | Asesor experto en Geotécnica y/o Estructuras. Titulado superior, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con experiencia mínima de 15 años en las áreas de competencia aplicada a la obra civil. | 50% |
| | 2 | Vigilantes de obra | No necesario | Experiencia de dos (2) años en control de obras en explotación ferroviaria, con estaciones enterradas y en superficie y túneles y/o trabajos realizados en infraestructuras de obras | 100% |



2) En el apartado “6.4 EQUIPO DE TRABAJO Y MEDIOS MATERIALES” del Pliego de Prescripciones Técnicas:

▪ **Donde dice:**

Jefe de Unidad

El **jefe de unidad** deberá tener la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos), con compromiso y presencia al 100% durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra a lo largo de la ejecución del contrato, que deberá contar con una experiencia profesional mínima de 10 años como Director de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de asistencia técnica a la dirección de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de control y vigilancia de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias o gerente o director o jefe de obra en trabajos de construcción de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, y al menos 3 de dichos años en obras subterráneas ferroviarias en cualquiera de los puestos descritos. Esta obligación tendrá la consideración de esencial. También deberá contar además con una experiencia mínima de 3 años en el manejo de programas de trazado, mediciones y CAD.

Funciones:

- Será el responsable de la unidad de asistencia técnica dirigiendo, coordinando y supervisando las labores de su equipo de acuerdo con las indicaciones del representante de la administración.
- Actuar de interlocutor con el representante de la administración.

Ayudante Jefe de unidad

Deberá tener al menos la titulación de Ingeniero de Edificación ó Arquitecto Técnico o titulación similar, con la correspondencia de al menos nivel 2 del MECES, con una experiencia mínima de 5 años en inspección o control de obras de explotación ferroviarias, estaciones ferroviarias o edificaciones subterráneas en el ámbito del ferrocarril. La experiencia se puede acumular entre las diferentes opciones planteadas.

Ayudante Jefe de unidad

Deberá tener al menos la titulación de Ingeniero de Edificación ó Arquitecto Técnico, con una experiencia mínima de 5 años en inspección o control de obras de explotación ferroviarias, estaciones ferroviarias o edificaciones subterráneas en el



ámbito del ferrocarril. La experiencia se puede acumular entre las diferentes opciones planteadas.

Funciones:

- Asesorar a la Dirección de Obra en todos los procesos de ejecución relacionados con la edificación y arquitectura de la obra.
- Supervisar y analizar y/o proponer los métodos de ejecución.
- Redacción de informes requeridos por el representante de la administración, referentes a edificación y arquitectura de la obra.
- Se estima una dedicación al 100 % de la totalidad de la obra y en los momentos en los que requiera la dirección de obra. Podrán ser colaboraciones parciales, de la totalidad de la jornada o durante periodos semanales o mensuales, según las necesidades requeridas durante el transcurso de la obra.

Vigilantes de obra

Serán 3 vigilantes repartidos en turnos diurno/nocturno con dedicación en horario diurno al 75% de la duración de la totalidad de la obra.

- **Debe decir:**

Jefe de Unidad

El **jefe de unidad** deberá tener la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) **o equivalentes, con la correspondencia a nivel 3 del MECES**, con compromiso y presencia al 100% durante la jornada laboral en la obra/oficina de obra a lo largo de la ejecución del contrato, que deberá contar con una experiencia profesional mínima de **5** años como Director de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de asistencia técnica a la dirección de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, o jefe de unidad en trabajos de control y vigilancia de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias o gerente o director o jefe de obra en trabajos de construcción de obras ferroviarias o estaciones ferroviarias, y al menos 3 de dichos años en obras subterráneas ferroviarias en cualquiera de los puestos descritos. Esta obligación tendrá la consideración de esencial. También deberá contar además con una experiencia mínima de 3 años en el manejo de programas de trazado, mediciones y CAD.

Funciones:



- Será el responsable de la unidad de asistencia técnica dirigiendo, coordinando y supervisando las labores de su equipo de acuerdo con las indicaciones del representante de la administración.
- Actuar de interlocutor con el representante de la administración.

Ayudante Jefe de unidad

Deberá tener al menos la titulación de Ingeniero de Edificación ó Arquitecto Técnico **Máster o Grado o titulación similar, con la correspondencia de al menos nivel 2 del MECES**, con una experiencia mínima de 5 años en inspección o control de obras de explotación ferroviarias, estaciones ferroviarias o edificaciones subterráneas en el ámbito del ferrocarril. La experiencia se puede acumular entre las diferentes opciones planteadas.

Funciones:

- Asesorar a la Dirección de Obra en todos los procesos de ejecución relacionados con la edificación y arquitectura de la obra.
- Supervisar y analizar y/o proponer los métodos de ejecución.
- Redacción de informes requeridos por el representante de la administración, referentes a edificación y arquitectura de la obra.
- Se estima una dedicación al 100 % de la totalidad de la obra ~~y en los momentos en los que requiera la dirección de obra. Podrán ser colaboraciones parciales, de la totalidad de la jornada o durante periodos semanales o mensuales, según las necesidades requeridas durante el transcurso de la obra.~~

Vigilantes de obra

Serán **2** vigilantes repartidos en turnos diurno/nocturno con dedicación en horario diurno al **100%** de la duración de la totalidad de la obra.

3) En el fichero excel "PETICION_OFERTA_ECONOMICA_X1":

▪ Donde dice:

| <u>Código libre</u> | <u>Resumen</u> | <u>Unidad Medida</u> | <u>Cantidad Presupuesto</u> |
|----------------------------|---|-----------------------------|------------------------------------|
| | <i>Informe mensual de actividades del Equipo de Asistencia Técnica de obra , estimada para re</i> | | |
| | <i>Recursos</i> | | |
| PM1 | <i>Titulado superior/Master con más de . mes</i> | | <i>12,00</i> |
| PM2 | <i>Asesor experto en Geotécnia y/o Estru mes</i> | | <i>6,00</i> |
| PM3 | <i>Titulado superior/Master con más de . mes</i> | | <i>12,00</i> |
| PM4 | <i>Vigilante de obra/auxiliar de Laboratc mes</i> | | <i>12,00</i> |
| PM5 | <i>Vigilante de obra/auxiliar de Laboratc mes</i> | | <i>12,00</i> |
| PM6 | <i>Mantenimiento mensual de oficina de mes</i> | | <i>12,00</i> |



- Debe decir:

| <u>Código libre</u> | <u>Resumen</u> | <u>Unidad Medida</u> | <u>Cantidad Presupuesto</u> |
|---------------------|---|----------------------|-----------------------------|
| | <i>Informe mensual de actividades del Equipo de Asistencia Técnica de obra , estimada para re</i> | | |
| | <i>Recursos</i> | | |
| <i>PM1</i> | <i>Ingeniero de Caminos, Canales y Puer</i> | <i>mes</i> | <i>12,00</i> |
| <i>PM2</i> | <i>Asesor experto en Geotécnia y/o Estru</i> | <i>mes</i> | <i>6,00</i> |
| <i>PM3</i> | <i>Ingeniero de Edificación o Arquitecto</i> | <i>1 mes</i> | <i>12,00</i> |
| <i>PM4</i> | <i>Vigilante de obra/auxiliar de Laborat</i> | <i>mes</i> | <i>12,00</i> |
| <i>PM5</i> | <i>Vigilante de obra/auxiliar de Laborat</i> | <i>mes</i> | <i>12,00</i> |
| <i>PM6</i> | <i>Mantenimiento mensual de oficina de</i> | <i>mes</i> | <i>12,00</i> |

En consecuencia, y con la intención de facilitar la presentación de la oferta, además de la comprensión de la corrección mencionada anteriormente, se ha procedido a sustituir el fichero excel publicado “PETICION_OFERTA_ECONOMICA_X1” en la plataforma SRM y en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid por el actual. Por lo tanto, deben descargar el nuevo fichero para una correcta presentación de la oferta.