



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL PROVEEDOR
KNORR-BREMSE PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS DISYUNTORES
INSTALADOS EN LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001035

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Octubre 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos exclusivos del proveedor KNORR-BREMSE para el mantenimiento de los disyuntores instalados en los trenes del Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de repuestos exclusivos del proveedor KNORR-BREMSE para el mantenimiento de los disyuntores instalados en los trenes del Material Móvil.

Metro de Madrid ha estimado que necesitará el suministro de los siguientes repuestos:

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)
270133	CONTACTOS PRINC. Y ARCO FIJO 42811675C02	6
270139	CONJUNTO CANALETA DE ARCO 42811821C01	3
270140	RESPIRADERO SUPERIOR CONJ. 42811883C01	8

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Estamento proponente de la contratación

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 47.034,75 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 47.034,75 euros
- Importe del I.V.A.: 9.877,30 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 56.912,05 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	40.899,78 €
Costes directos (98%)	40.081,78 €
Costes indirectos (2%)	818,00 €
Gastos Generales (GG) (9%)	3.680,98 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.453,99 €
Base Imponible	47.034,75 €
IVA (21%)	9.877,30 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	56.912,05 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No procede debido a que todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario al ser un contratista único. Por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que, con la agrupación en un único lote, el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión del suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 6 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando adquirir material con características técnicas diferentes, pudiera dar lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:
Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

- El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su

propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los disyuntores de las series 7000 y 9000 del Material Móvil de Metro de Madrid. La función de este equipo es interrumpir el paso de la corriente eléctrica cuando existen anomalías en la tensión recibida de la catenaria y para proteger el resto de los elementos del tren.

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado justificando la necesidad por la reposición de bajas, adquisición de elementos no reparables (sujetos a desgastes) y mejora del stock de rotación para la ejecución de mantenimientos preventivos entre otros aspectos con los siguientes objetivos:

- Cumplimiento del plan de producción.
- Optimizar la disponibilidad de los trenes para reforzar el cumplimiento de la tabla de trenes.

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)	Año	Serie
270133	CONTACTOS PRINC. Y ARCO FIJO 42811675C02	6	2025	7000
270139	CONJUNTO CANALETA DE ARCO 42811821C01	3	2025	7000
270140	RESPIRADERO SUPERIOR CONJ. 42811883C01	8	2025	7000

4 ANTECEDENTES

Los repuestos incluidos en la presente solicitud han sido recientemente matriculados por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil para el mantenimiento de los disyuntores instalados en los trenes de Metro de Madrid, por lo que no se dispone de datos antecedentes de compra anteriores, ya que es la primera vez que se tramita su adquisición.

En consecuencia, no es posible establecer una comparación del alcance respecto a un contrato precedente.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Según lo indicado en el punto anterior, no es posible establecer una comparación económica respecto a un contrato precedente, ya que no existen antecedentes de compra para los repuestos objeto de esta licitación.

Para hallar el importe base de la licitación, se ha tenido en cuenta la información facilitada desde el Área de Ingeniería de Material Móvil durante el proceso de matriculación, ya que al tratarse de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia, no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios. Por otro lado, se dispone de una cotización orientativa del fabricante de los repuestos. Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **47.034,75 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **47.034,75 €**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	47.034,75 €
ACCIÓN	50.248
PEP/ EXPEDIENTE	W2445.25

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos