

Expediente: A/SER-015396/2025

COMUNICADO PARA SUBSANACIÓN DE DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA

La Mesa de Contratación de la Agencia Madrileña de Atención Social, de conformidad con lo previsto en el artículo 141.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, ha acordado en su reunión del 22 de septiembre de 2025, solicitar a los licitadores abajo relacionados que procedan a la subsanación de los siguientes defectos y omisiones observados en la documentación presentada para concurrir al procedimiento convocado para la adjudicación del contrato denominado:

“Servicio de transporte de usuarios en ocho centros de atención a personas con discapacidad intelectual de la Agencia Madrileña de Atención Social de la Comunidad de Madrid (8 lotes)”,

A/SER-015396/2025

RESULTADO DE LA CALIFICACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN

Con indicación de los defectos u omisiones de documentación de cada licitador

Lote 1 DALVEL, S.L.

En la documentación de esta empresa se observa que no ha presentado la documentación requerida en relación con la adscripción de medios personales, ya que presenta un único documento para los lotes 1 y 8, en el que no distingue los trabajadores que adscribirá a cada lote y que presenta incompleta la identificación de las personas que realizarán la prestación del servicio.

Para subsanarlo, Deberá aportar la documentación acreditativa de la efectiva disposición de los medios que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución **del presente lote** del contrato conforme a lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, consistente de una **declaración responsable identificando** tanto al conductor o **conductores** como al acompañante o **acompañantes de ruta** que adscribe a cada vehículo, **con nombre, apellidos y número de DNI o documento de identificación equivalente**.

Será necesario para la ejecución del contrato adscribir el siguiente personal:

-Un CONDUCTOR por cada ruta del lote, con los requisitos exigidos en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

-Un ACOMPAÑANTE DE RUTA, para cada ruta del lote, mayor de 18 años y con capacidad para desarrollar y asumir las obligaciones y tareas detalladas en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0944835293110528910450**

Lote 2 VERA MOBILITY, S.A.U.

En la documentación de esta empresa se observa que no ha presentado la documentación requerida en relación con la adscripción de medios personales.

Para subsanarlo, Deberá aportar la **documentación acreditativa de la efectiva disposición de los medios** que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución del contrato conforme a lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, consistente de una **declaración responsable identificando** tanto al conductor o **conductores** como al acompañante o **acompañantes de ruta** que adscribe a cada vehículo, **con nombre, apellidos y número de DNI o documento de identificación equivalente**.

Será necesario para la ejecución del contrato adscribir el siguiente personal:

-Un CONDUCTOR por cada ruta del lote, con los requisitos exigidos en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

-Un ACOMPAÑANTE DE RUTA, para cada ruta del lote, mayor de 18 años y con capacidad para desarrollar y asumir las obligaciones y tareas detalladas en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

Lote 5 DIVERVIAL, S.L.

En la documentación de esta empresa se observa que no ha presentado la documentación requerida en relación con la adscripción de medios personales, ya que presenta un único documento para los lotes 5 y 7, en el que no distingue los trabajadores que adscribirá a cada lote y que presenta incompleta la identificación de las personas que realizarán la prestación del servicio.

Para subsanarlo, Deberá aportar la **documentación acreditativa de la efectiva disposición de los medios** que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución **del presente lote** del contrato conforme a lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, consistente de una **declaración responsable identificando** tanto al conductor o **conductores** como al acompañante o **acompañantes de ruta** que adscribe a cada vehículo, **con nombre, apellidos y número de DNI o documento de identificación equivalente**.

Será necesario para la ejecución del contrato adscribir el siguiente personal:

-Un CONDUCTOR por cada ruta del lote, con los requisitos exigidos en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

-Un ACOMPAÑANTE DE RUTA, para cada ruta del lote, mayor de 18 años y con capacidad para desarrollar y asumir las obligaciones y tareas detalladas en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0944835293110528910450**

Lote 6 RUTACAR, S.A.

En la documentación de esta empresa se observa que no ha presentado la documentación requerida en relación con la adscripción de medios personales.

Para subsanarlo, Deberá aportar la **documentación acreditativa de la efectiva disposición de los medios** que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución del contrato conforme a lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, consistente de una **declaración responsable identificando** tanto al conductor o **conductores** como al acompañante o **acompañantes de ruta** que adscribe a cada vehículo, **con nombre, apellidos y número de DNI o documento de identificación equivalente**.

Será necesario para la ejecución del contrato adscribir el siguiente personal:

-Un CONDUCTOR por cada ruta del lote, con los requisitos exigidos en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

-Un ACOMPAÑANTE DE RUTA, para cada ruta del lote, mayor de 18 años y con capacidad para desarrollar y asumir las obligaciones y tareas detalladas en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

Lote 7 DIVERVIAL, S.L.

En la documentación de esta empresa se observa que no ha presentado la documentación requerida en relación con la adscripción de medios personales, ya que presenta un único documento para los lotes 5 y 7, en el que no distingue los trabajadores que adscribirá a cada lote y que presenta incompleta la identificación de las personas que realizarán la prestación del servicio.

Para subsanarlo, Deberá aportar la **documentación acreditativa de la efectiva disposición de los medios** que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución **del presente lote** del contrato conforme a lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, consistente de una **declaración responsable identificando** tanto al conductor o **conductores** como al acompañante o **acompañantes de ruta** que adscribe a cada vehículo, **con nombre, apellidos y número de DNI o documento de identificación equivalente**.

Será necesario para la ejecución del contrato adscribir el siguiente personal:

-Un CONDUCTOR por cada ruta del lote, con los requisitos exigidos en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

-Un ACOMPAÑANTE DE RUTA, para cada ruta del lote, mayor de 18 años y con capacidad para desarrollar y asumir las obligaciones y tareas detalladas en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestion.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0944835293110528910450**

Lote 8 DALVEL, S.L.

En la documentación de esta empresa se observa que no ha presentado la documentación requerida en relación con la adscripción de medios personales, ya que presenta un único documento para los lotes 1 y 8, en el que no distingue los trabajadores que adscribirá a cada lote y que presenta incompleta la identificación de las personas que realizarán la prestación del servicio.

Para subsanarlo, Deberá aportar la **documentación acreditativa de la efectiva disposición de los medios** que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución **del presente lote** del contrato conforme a lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, consistente de una **declaración responsable identificando** tanto al conductor o **conductores** como al acompañante o **acompañantes de ruta** que adscribe a cada vehículo, **con nombre, apellidos y número de DNI o documento de identificación equivalente**.

Será necesario para la ejecución del contrato adscribir el siguiente personal:

-**Un CONDUCTOR** por cada ruta del lote, con los requisitos exigidos en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

-**Un ACOMPAÑANTE DE RUTA**, para cada ruta del lote, mayor de 18 años y con capacidad para desarrollar y asumir las obligaciones y tareas detalladas en la cláusula quinta, Medios personales, del PPT.

En consecuencia, se concede a dichas empresas **plazo hasta las 23:59:59 del día 29 de septiembre de 2025**, para que pueda subsanar ante la mesa de contratación los defectos u omisiones reseñados, advirtiéndose que la no subsanación dentro del plazo concedido será causa de inadmisión de la proposición.

Podrán presentar la documentación de cualquiera de las formas siguientes.

-A través de la **Cuenta Digital** de la Comunidad de Madrid.

Dirección: <https://digital.comunidad.madrid/acceso#!/main>

-En el **Registro Electrónico General de la Comunidad de Madrid**, dirigido a la División de Contratación Administrativa AMAS (Agencia Madrileña de Atención Social) de la Consejería de Familia, Juventud y Asuntos Sociales, identificando el expediente para el que se aporta documentación.

-Accediendo a **aportación de documentos** a través de la siguiente dirección de internet de la Comunidad de Madrid: <https://sede.comunidad.madrid/guia-tramitacion-electronica>

Madrid, a la fecha de la firma
LA SECRETARIA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN

