



INFORME SOBRE LA JUSTIFICACIÓN DE VALORES ANORMALES DE LAS OFERTAS ECONÓMICAS PRESENTADAS EN LA LICITACIÓN DEL EXPEDIENTE DENOMINADO “SERVICIO DE MENSAJERÍA PARA LA CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA, JUSTICIA Y ADMINISTRACIÓN LOCAL” - A/SER-007855/2025

De las empresas que se presentaron a la licitación del contrato “Servicio de mensajería para la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local”, las ofertas económicas de las mercantiles que se relacionan a continuación incluían valores anormales:

- GESTIÓN TRANSPORTES Y DISTRIBUCIÓN MENSAJEROS, S.L. (en adelante GTD)
- ALFREDO CABAÑAS SORIA

Con fecha 25 de junio de 2025 el Área de Contratación, en su solicitud de informe técnico sobre justificación de las ofertas con valores anormales o desproporcionados, comunica que se ha presentado en plazo la justificación correspondiente a ambas empresas

Consultados los documentos obrantes en el sistema NEXUS, se emite, en relación a dichas justificaciones, el siguiente informe técnico:

Justificación de GTD

La empresa alega que lleva prestando servicios de manera satisfactoria para las Administraciones Públicas desde el año 1996 y para clientes privados desde 1990, trabajando en la actualidad para 40 organismos y empresas de carácter público y que cuenta con una plantilla compuesta por 90 empleados, todos ellos con carácter indefinido, de los que 3 son trabajadores con discapacidad.

Destacan, asimismo, que durante los últimos 16 años GTD ha experimentado un importante crecimiento en servicios de paquetería local y nacional, integrándose comercialmente en una red nacional consolidada con [REDACTED] envíos anuales y más de [REDACTED] agencias en 2024 (GLS), convirtiéndose en la [REDACTED] de dicha red, lo que supuso un gran salto de calidad en sus servicios nacionales y una optimización cualitativa y económica de sus infraestructuras.

En cuanto a la garantía de su solvencia económico-financiera y técnico profesional, la entidad alega que cuenta con certificaciones de calidad ISO 9001:2015 en transporte, incluidos hemoderivados y muestras biológicas; calidad medioambiental ISO14001:2015, Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional ISO 45001:2018 y la Clasificación por la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado R-09-5.

También alega que dispone de una Póliza de Responsabilidad Civil con una cobertura de 1.000.000,00 €, una Póliza de Seguro de transporte de Mercancías de 25.000,00 €/ siniestro y un Seguro de Accidentes adicional para nuestros mensajeros por muerte o invalidez.

Por último, indican sus resultados económicos de los últimos cuatro ejercicios.

La mercantil cita que basa su ahorro de costes en la optimización de su estructura y en la experiencia diaria en servicios exactamente iguales a los de objeto del contrato. Destaca, como condiciones favorables que permiten justificar la oferta realizada, los siguientes:

- Tarifas de distribución muy competitivas por el volumen de envíos que emiten, actualmente más [REDACTED] en el servicio nacional mediante la red GLS, y más [REDACTED] en el servicio internacional mediante la red GLS, DHL y FEDEX.
- Actualmente GTD está ejecutando este servicio y otros contratos muy similares que vencen próximamente y la permanencia en la empresa del personal supondría un ahorro de costes importante, al no tener que despedir a las personas trabajadoras.
- Disponer de una flota de vehículos amortizada, suficiente para hacer frente a los servicios de transporte requeridos, estando en ocasiones relativamente ociosos o en situación de retén.
- Tener suscrito un Convenio de colaboración con la [REDACTED] perteneciente al programa [REDACTED] de la Obra Social La Caixa,
- Disponer de los mensajeros, con amplia experiencia en este servicio, necesarios para garantizar la calidad del mismo, no siendo necesario contratar a otros trabajadores. Para este servicio alegan disponer de [REDACTED] con grado de discapacidad de al menos el 33%, lo que supone un ahorro de costes en el salario de un 32,5% al no cotizar a la Seguridad Social.

Estas circunstancias, indican, les permite realizar el servicio objeto de esta licitación sin necesidad de invertir más que los gastos de mantenimiento y combustible.

Finalmente, la empresa adjunta una justificación, en la que elaboran una tabla de costes donde explica su oferta económica, teniendo en cuenta los siguientes factores:

- Convenio Estatal de Empresas de Mensajería
- Salario según Convenio, Prorrata de Pagas Extra, Costes de Seguridad Social (0%) por tener conductores bonificados por la Seguridad Social al tener algún tipo de minusvalía, (14 meses, 12 + 2), Gastos de vehículo más recargas, Gastos Generales indirectos, uniformidad, telefonía y Beneficio Industrial.

CÁLCULO DE COSTES Y OFERTA MENSAJERÍA PARA LA CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA						PRESUPUESTO	72.829,20 €
SALARIO 6H	SS	ANUAL CON 2 PAGAS (14 MESES)	VEHÍCULO	COSTE RECARGA VEHÍCULO	GASTOS GENERALES INDIRECTOS	UNIFORME Y TELÉFONO	TOTAL ANUAL
[REDACTED]							
TOTAL COSTE:							[REDACTED]
MARGEN INDUST:							[REDACTED]
TOTAL OFERTA:							[REDACTED]

Como consecuencia de todo lo anteriormente expuesto, se entiende que la empresa GESTIÓN TRANSPORTES Y DISTRIBUCIÓN MENSAJEROS, S.L. justifica la oferta económica realizada.

Justificación de ALFREDO CABAÑAS SORIA

La empresa justifica su oferta basándola en tres bloques relativos a los siguientes gastos:

1.- Combustible y mantenimiento

Combustible.

Según el presupuesto base de licitación, se estima una distancia de 100 kilómetros diarios (dos rutas de 50 km), durante 251 días laborables al año, lo que supone un total anual de 25.100 km/año, que, multiplicado por 0,30 €/Km, según el Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera de la Comunidad de Madrid, se obtiene un coste total de 7.530,00 € anuales.

Mantenimiento.

En cuanto al mantenimiento del vehículo, prevén un coste mensual medio de 100,00 €, al que suman un promedio de 50,00 € mensuales en concepto de desgaste de neumáticos. Esto supone un coste mensual total de mantenimiento de 150,00 €, equivalente a 1.800,00 € anuales.

El vehículo dispone de etiqueta ECO, ya que es impulsado por Gas ECO-G Gasolina y GLP (gas licuado del petróleo), por lo que se reducen las emisiones de partículas contaminantes ahorrando en costes un 40%.

Vehículo totalmente pagado y que forma parte del patrimonio de la empresa.

La empresa cuenta con dos vehículos más iguales a los descritos y otros con mayor capacidad en caso de ser necesarios.

Total gasto anual: [REDACTED]

2.- Gastos de personal

La prestación de los servicios requiere a dos trabajadores.

Uno de ellos sería [REDACTED], suponiendo un ahorro en coste, ya que su contratación conlleva bonificaciones en la seguridad social.

- Seguridad Social: [REDACTED] € mensuales
- Nómina: [REDACTED] € mensuales
- Total coste mensual: [REDACTED] € mensuales

El segundo conductor sería [REDACTED] lo que supone un ahorro directo en los costes del servicio al no generar gastos de salario, ni de cotizaciones sociales adicionales. Esta [REDACTED] comentan en su justificación, garantiza una

gestión eficaz, una atención constante a la calidad del servicio y la contención del presupuesto sin menoscabar la operatividad.

Estos cálculos suponen un coste mensual de personal y seguridad social de [REDACTED] € en total, a los que añaden [REDACTED] 2 € para cubrir el coste de personal en vacaciones, haciendo un total de [REDACTED] €.

Total coste anual: [REDACTED]

Añaden a los costes de personal un porcentaje adicional por bajas laborales de un 2%.
Cálculo: [REDACTED]

Total coste anual: [REDACTED]

Estos costes se han estimado teniendo en cuenta la categoría profesional de conductor y el Convenio Colectivo que afecta al sector de transporte.

3.- Gastos estructurales

Cuentan con unos gastos estructurales muy pequeños, debido a que no tienen local afecto a la actividad económica, ni personal administrativo, llevando toda la gestión del negocio de forma personal y directa desde el domicilio.

Los gastos estructurales estimados para el ejercicio 2025, en su cómputo anual, son los siguientes:

- Seguridad Social de Autónomo:	[REDACTED]	€.
- Asesoría fiscal y contable:	[REDACTED]	€.
- Gestoría:	[REDACTED]	€.
- Seguro de Responsabilidad civil:	[REDACTED]	€.
- Teléfono:	[REDACTED]	€.
- TOTAL:	[REDACTED]	€.

Lo que ascendería a [REDACTED] € mensuales.

Dichos gastos estructurales, a día de hoy, están cubiertos con el beneficio que a la empresa le están reportando el resto de los proyectos por los que factura, quedando incluso un beneficio para el titular de la explotación. La incorporación de este nuevo servicio no supone ningún incremento de costes estructurales, por lo que sería todo beneficio.

Por tanto según el informe remitido, la suma de los gastos mensuales asciende a [REDACTED]
[REDACTED]

Por tanto, el beneficio estimado es de [REDACTED]
[REDACTED]

Como consecuencia de todo lo anteriormente expuesto, se entiende que la empresa ALFREDO CABAÑAS SORIA justifica la oferta económica realizada.

No obstante, la mesa decidirá.

LA SUBDIRECTORA GENERAL
DE ANÁLISIS Y ORGANIZACIÓN

Firmado digitalmente por: CAMACHO DELGADO MARTA
Fecha: 2025.07.08 12:28