



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500157 – SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE TRENES DE LÍNEA 1 Y 5 DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

PCP 23. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.

En relación con la habilitación empresarial para Distribución, comercialización y titularidad de los fluidos y equipos basados en gases fluorados, Real Decreto 115/2017 de 17 de febrero, aclarar si es necesaria habilitación de empresa o es suficiente con habilitaciones individuales de los trabajadores que estarían adscritos al proyecto.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que será la empresa licitadora quien deberá contar con la habilitación empresarial o profesional exigida en el apartado “23. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato” de cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 2:

PCP 24. Adscripción de medios personales y materiales.

En la tabla descriptiva de los medios personales se indica un % de dedicación siempre inferior a 100. Aclaración si no es necesario personal a tiempo completo. ¿Es necesario cubrir tres turnos?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que es necesario dar el servicio que se pide en el Pliego de Prescripciones Técnicas con los medios humanos necesarios. Metro tiene personal las 24 horas de lunes a viernes y guardias los fines de semana.

Consulta 3:

¿Qué horarios de mantenimiento existen?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que el mantenimiento es de 24 horas de lunes a viernes y guardias los fines de semana.



Consulta 4:

¿Estas dedicaciones son por cada lote por separado?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que sí.

Consulta 5:

PPT. 2, Alcance actuación.

En este punto se menciona el establecimiento de inspecciones periódicas en línea. ¿Se realizan cada día? ¿Con que frecuencia?

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que cuando sean necesarias, después de correctivos. Y en verano.

Consulta 6:

¿En qué ubicaciones son posibles?

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que las revisiones periódicas se realizan en los centros de mantenimiento asociados a las líneas mantenidas, depósitos. En línea 1, principalmente Hortaleza I1 y Valdecarros. En línea 5 principalmente Canillejas (podría ser también en Aluche)

Consulta 7:

PPT. 4. Instalaciones, equipos de trabajo y Repuestos.

¿Podrían detallar el uso de vehículos automóviles que cita este punto? ¿Para atender a correctivos en línea?

Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que el uso de vehículos automóviles es para desplazarse a los depósitos a realizar los mantenimientos de correctivo y preventivo.



Consulta 8:

PPT. 4. Instalaciones, equipos de trabajo y Repuestos.

¿Visitas periódicas en línea?

Respuesta:

En relación con su consulta, les informamos de que cuando sean necesarias, después de correctivos. Y en verano. Se comprobará en los recintos que enfrían los equipos.

Consulta 9:

PPT. 4. Instalaciones, equipos de trabajo y Repuestos.

En relaciona las licencias de software, ¿podrían aclarar que licencias son necesarias, si Metro dispone de ellas y si hay coste asociado a su uso?

Respuesta 9:

En relación con su consulta, les informamos de que estás licencias las proporciona metro sin coste.

Consulta 10:

PPT. 4. Instalaciones, equipos de trabajo y Repuestos.

¿podrían detallar que incluye el material fungible a aportar por el Contratista?

Respuesta 10:

En relación con su consulta, les informamos de que juntas antivibratorios, manguitos. En definitiva, todo lo que lleva un equipo de Aire Acondicionado.

Consulta 11:

PPT. 4. Instalaciones, equipos de trabajo y Repuestos.

¿podrían facilitar el consumo histórico anual de gases fluorados de la flota objeto de esta licitación?

Respuesta 11:

En relación con su consulta, les informamos de que una media de 4.500 kg lote.



Consulta 12:

PPT. ¿podrían detallar la cantidad equipos diarios disponibles para mantener?

Respuesta 12:

En relación con su consulta, les informamos de que depende de las fechas. Los equipos mantenidos son los que solicita diariamente el responsable de mantenimiento y control de cada centro de mantenimiento, en función de la planificación acorde a los trabajos de preventivo descritos en las normas técnicas.

Consulta 13:

PPT ¿Existe alguna programación de visitas/operaciones?

Respuesta 13:

En relación con su consulta, les informamos de que lo descrito en las normas técnicas.

Consulta 14:

PPT ¿En qué horario entran a mantenimiento las unidades a taller?

Respuesta 14:

En relación con su consulta, les informamos de que los trenes se piden en la reducción para hacer los mantenimientos. La reducción empieza a las 9:30h.

Consulta 15:

PPT. 8.Penalizaciones

¿Se podría disponer de los valores históricos de Fiabilidad, Disponibilidad e incidencias en explotación?

Respuesta 15:

En relación con su consulta, les informamos de que estos datos son confidenciales. No obstante, los valores de fiabilidad, disponibilidad e incidencias están calculados para no penalizar si la ejecución del mantenimiento es buena.

En Madrid, a 25 de junio de 2025.