



INFORME EXPLICATIVO DE LA ELECCIÓN DEL PROCEDIMIENTO Y CRITERIO DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIO DENOMINADO “SERVICIO DE TRANSPORTE Y MONTAJE DE MOBILIARIO CON DESTINO A LOS ÓRGANOS JUDICIALES EN LA COMUNIDAD DE MADRID”

Mediante los Reales Decretos 600/2002, de 1 de julio, y 1429/2002, de 27 de diciembre, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad de Madrid en materia de provisión de medios materiales y económicos para el funcionamiento de la Administración de Justicia se produce el traspaso de competencias a esta Administración Autonómica en materia de Justicia.

El objeto del presente contrato supone la realización de servicios de transporte de mobiliario desde el Almacén de Tres Cantos con destino a los Órganos Judiciales, según petición realizada por estos, y su posterior montaje en la sede judicial.

De conformidad con lo que establece el artículo 145.3 g) de la ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se exponen a continuación la justificación del procedimiento y criterios de adjudicación del contrato de referencia.

PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN: ABIERTO SIMPLIFICADO ABREVIADO.

En razón al valor estimado del contrato, al objeto de proseguir una tramitación ágil para disponer del servicio el 1 de septiembre de 2025 y a fin de conseguir la máxima concurrencia y posibilitar que todo empresario interesado pueda presentar su proposición garantizando una competencia efectiva en la contratación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 131 y 156 y ss. de la ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se propone el procedimiento abierto simplificado abreviado del art. 159.6 para la adjudicación de este contrato.

CRITERIO DE ADJUDICACIÓN: PLURALIDAD DE CRITERIOS

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 145 y 146 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se fijan varios criterios de adjudicación objetivos al presente expediente de contratación con la finalidad de adjudicar el contrato a la empresa que formule la mejor oferta en relación calidad-precio:

1. Precio: Hasta un máximo de 70 puntos.

Se asignarán 70 puntos a la oferta más económica y 0 puntos a la oferta que se ajuste al presupuesto de licitación. El resto de ofertas se valorarán proporcionalmente entre ambas puntuaciones, con aplicación de la siguiente fórmula:

BAJA DEL LICITADOR (baja= precio de licitación – oferta económica del licitador)
PL: 70 X -----
MAYOR BAJA DE TODAS LAS PRESENTADAS

2. Utilización de vehículo y/o camión con etiqueta medioambiental “ECO” o “0 emisiones”: 30 puntos

La puntuación de este criterio se asignará conforme al siguiente baremo: Se asignarán 30 puntos a la proposición que oferte utilizar un vehículo con etiqueta “ECO” o “0” emisiones. Para conceder los puntos en este criterio, además de cumplimentar el Anexo del PCAP, se debe aportar el distintivo ambiental o número de matrícula del/los vehículo/s, así como la documentación acreditativa de la titularidad del vehículo o el correspondiente contrato de alquiler o renting.

De los criterios objetivos establecidos anteriormente, se tomarán en consideración a efectos de apreciar, en su caso, que la proposición no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales, el señalado con el número “1.- Precio”, siendo los límites para apreciar que se dan en aquella dicha circunstancia, los siguientes: Se considerarán incursos en presunción de valor anormalmente bajo aquellas ofertas cuyo importe sea inferior en un 15% a la media aritmética de las ofertas admitidas, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en el artículo 149 de la Ley de Contratos del Sector Público. En el supuesto de que se presente una única oferta, se considerará que contiene valores anormales o desproporcionados cuando sea inferior en más del 20% al presupuesto base de licitación.

En el presente expediente de contratación, se ha optado por fórmulas proporcionales que asignan la puntuación al licitador en función del precio total ofertado.

Asimismo, por tratarse de un servicio considerado esencial para el mantenimiento adecuado de las sedes judiciales de la Comunidad de Madrid, se ha considerado conveniente tener en cuenta el uso de vehículos con etiqueta “ECO” o “0” emisiones.

Por consiguiente, se considera que la elección de las mismas es la más adecuada para la Administración de la Comunidad de Madrid.

En Madrid, a fecha de firma
EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS JUDICIALES

Firmado digitalmente por: PABLO GARCIA VALDECASAS RODRIGUEZ DE RIVERA - ***4803**
Fecha: 2025.04.24 18:41

Fdo.: Pablo García-Valdecasas Rodríguez de Rivera