



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO DE REPARACIÓN DE
BASTIDORES DE BOGIE 2000, 6000 y 8000-1º**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012260

Dirección	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la reparación de bastidores de bogie de coches 2000, 6000 y 8000-1º.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reparación de bastidores de bogie de las series 2000, 6000 y 8000 1ª según norma EN-15085 o equivalente.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 330.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado, sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 330.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 69.300,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 399.300,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	281.217,39 €
Costes Indirectos (2% del PE)	5.739,13 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	286.956,52 €
Gastos Generales (9% PE)	25.826,09 €
Beneficio Industrial (6% PE)	17.217,39 €
Base imponible	330.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	399.300,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Los aspectos técnicos de la reparación de ambas clases de bastidor son muy similares (habilitaciones necesarias, técnicas de soldeo, instalaciones y maquinaria necesarias, cualificación de los operarios, ...). Así mismo, la cantidad de bogies a reparar es relativamente pequeña, por lo que licitar en varios lotes incrementaría el precio de la contratación por no poder aprovechar economías de escala. Los bastidores de bogie a reparar son muy similares, por lo que independientemente de la cantidad de bastidores a reparar, el objeto del contrato comprende una única prestación.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
- **Justificar la insuficiencia de medios:** la reparación de los bastidores de bogie requiere de medios técnicos (tales como estaciones de soldadura o equipos de medición tridimensional de precisión) y humanos (soldadores cualificados para soldeo de elevada criticidad) de los que no dispone Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - o Criterios cualitativos: 30 %
 - o Criterios económicos: 70 %

- Criterios cualitativos:

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios: años de experiencia adicionales al mínimo requerido, ampliación del plazo de garantía y reducción del tiempo máximo de reparación.

1. Años de experiencia adicionales al mínimo requerido, 5 puntos
2. Ampliación del plazo de garantía, 10 puntos
3. Reducción del tiempo máximo de reparación, 6 puntos

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio memoria descriptiva y procedimientos de trabajo.

4. Documento con Memoria descriptiva y procedimientos de trabajo, 9 puntos

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Es necesario disponer de información sobre la calidad de los trabajos que se van a realizar en diferentes aspectos técnicos para puntuar la calidad de los mismos, que pueden repercutir favorablemente en el resultado final de la reparación. Además, sólo 9 de los 30 puntos que aportan los criterios cualitativos a la valoración de la oferta se basan en juicios de valor.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de los casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: La validación final de la reparación y la emisión del certificado final de conformidad de la reparación y aptitud para uso comercial del bastidor reparado.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Si bien las tareas de ejecución de la reparación (trabajos de soldadura, mediciones dimensionales, ensayos,...) pueden realizarse con empresas especializadas mediante subcontratación, la validación final de estas reparaciones mediante la emisión de un certificado de conformidad requiere unos conocimientos técnicos de ingeniería y diseño de bogies y una asunción de responsabilidades que deben recaer exclusivamente sobre el contratista principal.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: El procedimiento de reparación de los bastidores de bogies, contenido en el anexo del PPT, por ser parte del know-how del fabricante y no tener permiso expreso del mismo para su publicación.
- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

- **Justificación de la inclusión de un criterio de adjudicación solicitando experiencia adicional**

Este criterio se basa en la alta responsabilidad que supone la reparación de los bastidores, siendo cada caso único y diferente por lo que una mayor experiencia supone un mayor control y conocimiento de las posibles consecuencias de una mala ejecución de la reparación.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los bastidores de bogie son elementos sometidos a alta exigencia desde el punto de vista de los esfuerzos soportados. Las condiciones de explotación del parque de material móvil, así como el estado de suspensiones y la calidad del contacto rueda carril pueden provocar grandes esfuerzos repetitivos. Por este motivo, los bastidores de bogies son elementos susceptibles de sufrir fatiga de materiales y la consiguiente aparición de grietas y fisuras en su estructura.

Una vez que se detectan estas fisuras, es obligatorio reemplazar el bastidor de bogie por otro reparado.

Esta reparación ha de hacerse con el máximo cuidado, con procedimientos muy estrictos y usando personal cualificado, ya que un fallo catastrófico en servicio de este elemento podría causar un accidente con daños personales y materiales.

Metro de Madrid carece de los recursos técnicos y humanos para acometer este tipo de reparación, y por ello es necesario la contratación de este servicio a empresas con la certificación UNE-EN 15085-2 o equivalente.

4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente:*

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	SC 6000003797	6000012260
OBJETO DEL CONTRATO	REPAR Y TRANSPORTE BASTID BOGIES C-8000

DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	3 meses	2 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	18.371,88 €	330.000,00 €
VALOR ESTIMADO	18.371,88 €	330.000,00 €

b) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación*

Aunque los alcances, en cuanto a las operaciones a realizar, puedan parecer similares, existe una diferencia de requisitos técnicos sustancial al exigirse en el nuevo contrato el cumplimiento de los requisitos recogidos en el grupo de normas UNE-EN 15085 Aplicaciones ferroviarias. Soldeo de vehículos y de componentes ferroviarios. Además, la variación respecto a contratos anteriores está en la cantidad de bastidores a reparar.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	22.000,00 €	22.000,00 €
CECO	1908	1908
IMPORTE PERMITIDO	88.000,00 €	22.000,00 €
CECO	1941	1941
IMPORTE PERMITIDO	88.000,00 €	88.000,00 €
CECO	1955	1955
TOTAL	198.000,00 €	132.000,00 €
CUENTA	622224	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

