



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE INTERRUPTORES  
FINALES DE CARRERA DEL FABRICANTE ALSTOM  
MOVILIDAD, S.L.U., PARA LAS INSTALACIONES DE  
SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010592**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Marzo-2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto Interruptor fin de Carrera instalados en los sistemas de señalización ferroviaria de la Red de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de repuesto fungible Interruptor fin de Carrera, que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los sistemas de enclavamientos de señalización ferroviaria de la Red de Metro de Madrid.:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMA DA
14110	INTERRUPTOR FIN CARRERA S1S2 3EJW000201Z009	680 UN

**Tabla 1. Repuesto objeto de la licitación**

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 87.040,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades del material a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 87.040,00 euros

- Importe del I.V.A.: 18.278,40 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 105.318,40 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	75.686,96 €
Costes directos (98%)	74.173,22 €
Costes indirectos (2%)	1.513,74 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	6.811,82 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	4.541,22 €
Base Imponible	87.040,00 €
IVA (21%)	18.278,40 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>105.318,40 €</b>

**Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.**

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

- **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes. Además, la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes y se perderían ventajas económicas derivadas de la economía de escala.

- **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- A continuación, se indica las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de

los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

**3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El repuesto objeto de contratación se utiliza en las operaciones de mantenimiento de los sistemas de enclavamientos instalados en los sistemas de señalización ferroviaria de la Red de Metro de Madrid. Su función principal es garantizar que estos dispositivos hayan alcanzado su posición final de forma segura, enviando una señal de confirmación al sistema de control para autorizar la continuidad de la operación ferroviaria.

El objetivo de esta solicitud de contratación es una campaña solicitada por el Servicio de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria que siguiendo el manual del fabricante tiene que realizar la sustitución de este repuesto por el fin de su vida útil.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN (UDS)
14110	INTERRUPTOR FIN CARRERA S1S2 3EJW000201Z009	680

Tabla 3. Estimación de la necesidad.

La duración propuesta para el contrato de la actual solicitud es de doce (12) meses.

#### 4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla, se detalla la última contratación del repuesto:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
14110	4521001145	10/09/2021	ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U	3000009309	3.040,00 €

**Tabla 4. Antecedentes de la contratación.**

En la siguiente tabla se realiza la comparativas de alcances de la licitación actual con respecto a la anterior:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009309	3000010592
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE FINALES DE CARRERA	SUMINISTRO DE FINALES DE CARRERA
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 Meses	12 Meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	3.040,00 €	87.040,00 €
VALOR ESTIMADO	3.040,00 €	87.040,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	3.040,00 €	-
CONTRATISTA	ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U	-

**Tabla 5. Antecedentes de la contratación.**

La principal diferencia entre ambas contrataciones es el numero de unidades a

contratar, ya que la que se propone es una campaña para la sustitución de todos los repuestos mientras que la anterior solo era la adquisición de unidades para las operaciones de mantenimiento correctivo.

El aumento del presupuesto base de licitación de la nueva contratación se debe al aumento de las unidades a contratar con respecto al contrato anterior debido a la campaña anteriormente mencionada.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 258.400,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha disminuido un 66,32 % por los siguientes motivos:

- La cantidad de unidades a contratar con respecto al anterior contrato. Ya que la licitación actual es por una cantidad mucho mayor a la anterior y las economías de escala permiten que se puedan adquirir a un precio unitario menor.
- Al ser un procedimiento negociado sin publicidad ni concurrencia se ha solicitado cotización al proveedor, por lo que se dispone de un precio de referencia actualizado.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **87.040,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **87.040,00 €**.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 "Compras Repuestos, Material Matriculado" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.