



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DISTINTAS  
PLAQUITAS DE TORNEADO EMPLEADAS EN EL REPERFILADO  
DE LAS RUEDAS DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE  
MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010611**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** abril - 2025.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de plaquitas de torneado, empleadas en el mantenimiento de las ruedas del material móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

La contratación consistente en el suministro de plaquitas de torneado, empleadas en el mantenimiento de las ruedas del material móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA	DESCRIPCIÓN MATERIAL	CANTIDAD ESTIMADA (CAJ)
50751	PLAQ.SANDVIK R.1512 300054E 1125 (10 Un)	10
51805	PLACA SANDVIK CNMG 190616-QM4315 (10 Un)	40
51806	PLACA SANDVIK TPMR 160304 4325 (10 Un)	10
51812	PLACA CORTE DNMG 150604-PF 4315 (10 Un)	20
51813	PLAQ.SANDVIK WNMG 080408-PM 4325 (10 Un)	4
51814	PLAQ.SANDVIK SNMG 120408-PM 4325 (10 Un)	4
51815	PLAQ.SANDVIK CNMG 190624-PR 4325 (10 Un)	50

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.500,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 34.500,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.245,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 41.745,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	30.000,00 €
Costes directos (98%)	29.400,00 €
Costes indirectos (2%)	600,00 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.700,00 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.800,00 €
Base Imponible	34.500,00 €
IVA (21%)	7.245,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>41.745,00 €</b>

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

- ☒ No procede

▪ **División en lotes:**

- ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: veinticuatro (24) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes de las referencias homologadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

- ☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

Los materiales objeto de contratación se utilizan en las operaciones de torneado y reperfilado de las ruedas de las distintas series del material móvil de Metro de Madrid.

Los perfiles de las ruedas del material móvil deben cumplir una serie de exigencias en los que respecta a su configuración geométrica. Puesto a que dichas ruedas están sometidas a un continuo desgaste durante el servicio de viajeros, es necesario tornearlas o reperfilarlas varias veces durante su vida útil para que sus parámetros se encuentren dentro de lo establecido por la normativa.

Por lo tanto, los materiales objeto de contratación son esenciales para un mantenimiento correcto de la rueda y, por lo tanto, para que Metro de Madrid pueda prestar un servicio de viajeros con la seguridad adecuada.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los materiales necesarios para realizar las citadas operaciones durante un periodo de al menos veinticuatro (24) meses.

Para el cálculo de la necesidad, se ha realizado una estimación teniendo en cuenta los consumos de los últimos 5 años. También se han tenido en cuenta las previsiones de

consumo facilitadas por parte del Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

REF. MM	DENOMINACIÓN	202 0	202 1	2022	2023	202 4
507 51	PLAQ.SANDVIK R.1512 300054E 1125 (10 Un)	0	0	80	20	0
518 05	PLACA SANDVIK CNMG 190616-QM4315 (10 UN)	100	140	120	200	130
518 06	PLACA SANDVIK TPMR 160304 4325 (10 Un)	50	20	70	40	40
518 12	PLACA CORTE DNMG 150604-PF 4315 (10 Un)	0	120	0	0	20
518 13	PLAQ.SANDVIK WNMG 080408-PM 4325 (10 Un)	40	0	0	0	10
518 14	PLAQ.SANDVIK SNMG 120408-PM 4325 (10 Un)	0	0	0	10	0
518 15	PLAQ.SANDVIK CNMG 190624-PR 4325 (10 Un)	100	190	150	170	250

Tabla 3. Consumo años anteriores.

La planificación de las entregas de los filtros se organizará a lo largo del plazo de ejecución inicial del contrato, de acuerdo con las necesidades de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones. Se estima que como máximo se realizarán 8 órdenes de entrega durante la ejecución del contrato.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación de los repuestos objeto de la licitación.

REF.	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
50751	451900155 8	11.10.20 19	SANDVIK ESPAÑOLA, S.A.	3000008 302	8	665,60	83,20
51805	532400020 8	27.11.20 24	SANDVIK ESPAÑOLA, S.A.	3000010 519	10	2501,00	250,10
51806	452400018 7	19.02.20 24	SANDVIK ESPAÑOLA, S.A.	3000010 275	10	944,00	94,40
51812	452200004 7	17.01.20 22	SANDVIK ESPAÑOLA, S.A.	3000009 419	15	1887,00	125,80
51813	531800020 8	05.09.20 18	TORNILLERÍA Y SERVICIOS, S.L.	3000007 488	10	680,00	68,00
51814	531600014 0	13.05.20 16	SANDVIK ESPAÑOLA, S.A.	3000005 322	5	419,95	83,99
51815	532400017 2	14.10.20 24	FERRETERÍA FERAYU, S.L	3000010 486	10	2484,50	248,45

Tabla 4. Antecedentes

No es posible la comparación con contrataciones anteriores, al haber sido tantas y en diferentes años.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 27.326,46 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la anterior contratación y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.500,00 €**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.500,00 €**.

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento de los vehículos de Material Móvil de Metro de Madrid, su función es el torneado y reperfilado de las ruedas de las distintas series del material móvil de Metro de Madrid, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de

Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales de un fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.