



LICITACIÓN: Arrendamiento de cuatro vehículos en modalidad renting para RADIO TELEVISION MADRID, (RTVM).

INFORME PROPUESTA DE EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

D. Manuel Rebollo Moreno en su calidad de Responsable de Gestión Económica de la Dirección Económico-Financiera de Radio Televisión Madrid, S.A.U., (RTVM)

INFORMA:

Que en cumplimiento de lo establecido en el artículo 116.4 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, se procede a continuación a justificar suficientemente:

I.- OBJETO DEL CONTRATO. DIVISIÓN EN LOTES.

Que RTVM precisa contratar el suministro de 4 vehículos en régimen de arrendamiento modalidad renting:

- 2 turismos, tipo WAGEN o SUV, con etiqueta ECO.
- 1 turismo pequeño con etiqueta CERO EMISIONES.
- 1 furgoneta eléctrica con etiqueta CERO EMISIONES.

En base a lo dispuesto en el art. 99.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante LCSP), entendemos como motivos válidos, para la no división en lotes del contrato correspondiente a la presente licitación, los siguientes:

- ✓ Con la no división en lotes del objeto del presente contrato, se cumplen con los requisitos del procedimiento y publicidad, así como con los principios de igualdad y no discriminación establecidos en la normativa de contratación vigente.
- ✓ El hecho de no dividir el objeto de contrato en lotes, no implica la existencia de una restricción al principio de libre concurrencia, ya que los vehículos, objeto del contrato, son, por sus características, vehículos que se encuentran al alcance de todas las empresas dedicadas al arrendamiento financiero (renting) de vehículos, puesto que no se requieren particularidades especiales de los mismos, sino vehículos con unas características muy genéricas.
- ✓ Por otro lado, si tenemos en cuenta el principio rector de la contratación pública, que es la eficiente utilización de los fondos públicos, y que conlleva una mayor racionalización en la ejecución de las prestaciones, podemos entender que la integración de todos los suministros, a que hace referencia el objeto del contrato, así como los servicios adheridos a los mismos, en un único lote, permite optimizar los recursos, y mejorar la



eficacia y eficiencia, no solo en la ejecución del contrato, sino también en el control, gestión y coordinación del mismo, ya que las prestaciones objeto del contrato, deben agruparse en razón de la función que van a cumplir y no en base a su mayor o menor semejanza.

El núcleo del contrato es la cesión de uso de los vehículos y los servicios asociados (mantenimiento, seguros, etc.) son secundarios o accesorios. Debido a ello se clasifica como un contrato de suministro.

II.- NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO: MOTIVACIÓN.

Que RTVM tiene por objeto la prestación del servicio público de comunicación audiovisual en la Comunidad de Madrid, y en particular la producción, edición y difusión de canales de radio, de televisión y de servicios de información, así como todas aquellas actividades necesarias para el ejercicio de sus funciones de servicio público o que estén relacionadas con la comunicación audiovisual, lo que exige que resulte necesario para el cumplimiento y realización de sus fines acudir a la contratación externa de este suministro.

Proponemos realizar licitación para el suministro de 4 vehículos con etiquetas "CERO EMISIONES" y "ECO" en modalidad renting.

III.- INSUFICIENCIA DE MEDIOS PARA ASUMIR LA PRESTACIÓN: JUSTIFICACIÓN.

La prestación del contrato no se encuentra dentro de los fines, objeto o ámbito de actividad de RTVM, a tenor de sus estatutos o reglas fundacionales.

IV.- MOTIVACIÓN DE LA ELECCIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN Y DE LAS FÓRMULAS PROPUESTAS.

Se propone licitar el presente contrato por el procedimiento abierto, mediante pluralidad de criterios y con tramitación ordinaria.

El procedimiento elegido se considera el más adecuado a fin de garantizar el cumplimiento de los principios de libertad de acceso a las licitaciones, publicidad y transparencia de los procedimientos que rigen la contratación pública.

V.- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA INCLUIDO).

El presupuesto base de licitación se corresponde con la suma del conjunto de valores estimados de los contratos previstos durante la duración del suministro, asciende a NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS Y CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS, (92.844,54 €), esto es CIENTO DOCE MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y UNO EUROS Y OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS, (112.341,89 €), IVA incluido:

	Suma amortizaciones, intereses financieros y servicios asociados, (84%)	Gastos generales, (10%)	Beneficio industrial, (6%)	Servicios variables exceso kilometraje (1.000kms anuales por vehículo)	Suma Base imponible	IVA 21%	Total
Año 1	19.220,52 €	1.922,05 €	1.268,55 €	800,00 €	23.211,13 €	4.874,34 €	28.085,47 €
Año 2	19.220,52 €	1.922,05 €	1.268,55 €	800,00 €	23.211,13 €	4.874,34 €	28.085,47 €
Año 3	19.220,52 €	1.922,05 €	1.268,55 €	800,00 €	23.211,13 €	4.874,34 €	28.085,47 €
Año 4	19.220,52 €	1.922,05 €	1.268,55 €	800,00 €	23.211,13 €	4.874,34 €	28.085,47 €
Presupuesto base de licitación	76.882,09 €	7.688,20 €	5.074,25 €	3.200,00 €	92.844,54 €	19.497,35 €	112.341,89 €

El presupuesto base de licitación se conforma a partir de dos precios unitarios

	Num Vehículos	Precios unitario vehículo (mensual)	Precio unitario x núm. meses x núm. de vehículos	Valor estimado máximo por exceso kilometraje	Total presupuesto base de licitación
Turismo tipo WAGEN, con etiqueta ECO	2	435,5967	41.817,28	1.600,00	43.417,28
Turismo pequeño con etiqueta CERO EMISIONES	1	473,4746	22.726,78	800,00	23.526,78
Furgoneta electrica con etiqueta CERO EMISIONES	1	522,9267	25.100,48	800,00	25.900,48
			89.644,54	3.200,00	92.844,54

- i. El precio unitario por vehículo: el método aplicado para calcular el precio del suministro es un muestreo de mercado junto a los vehículos similares del contrato previo que RTVM tenía suscrito con otro suministrador:

- Precio unitario estimado para vehículo turismo tipo SUV o Ranchera: 414 €/mes.
- Precio unitario estimado para vehículo turismo pequeño: 450 €/mes.
- Precio unitario estimado para furgoneta eléctrica: 497 €/mes.

Los precios indicados se han estimado para la primera anualidad, incrementando los mismos un 3,4% acumulado para las tres siguientes, de acuerdo con la estimación de cierre de IPC 2024 del grupo de estudios de la Entidad Bankinter. El resultado con los incrementos indicados se ha distribuido de forma lineal en los cuatro años iniciales del contrato. El presupuesto anterior incluye gastos directos, indirectos y beneficio industrial.

Resultando un precio mensual unitario:

- 2 TURISMOS, TIPO WAGEN O SUV, CON ETIQUETA ECO: 435,5967 €/mes, total 2 vehículos 871,1933€/mes
- 1 TURISMO PEQUEÑO ETIQUETA CERO EMISIONES: 473,4746 €/mes.
- 1 FURGONETA ELÉCTRICA ETIQUETA CERO EMISIONES: 522,9267 €/mes.

	año1	año2	año3	año4	total
Precio unitario máximo Turismo tipo WAGEN, con etiqueta ECO 2 coches	10.454,32	10.454,32	10.454,32	10.454,32	41.817,28
Precio unitario máximo Turismo pequeño con etiqueta CERO EMISIONES	5.681,70	5.681,70	5.681,70	5.681,70	22.726,78
Precio unitario máximo Furgoneta electrica con etiqueta CERO EMISIONES	6.275,12	6.275,12	6.275,12	6.275,12	25.100,48
Presupuesto base de licitación	22.411,14	22.411,14	22.411,14	22.411,14	89.644,54

- ii. El precio unitario por exceso o defecto de kilometraje, para el que se establece un máximo, conforme al desglose que se indica a continuación:

Precio unitario máximo por exceso o defecto kilometraje	IVA	Precio unitario total exceso o defecto kilometraje (IVA incluido)
0,20 €	0,04 €	0,24 €

Resultando un valor estimado máximo:

	Num Vehículos	Estimacion kilometros excedidos por año	Kilómetros x núm. años x núm. de vehículos	Servicios variables por exceso kilometraje
Turismo tipo WAGEN, con etiqueta ECO	2	1.000	8.000	1.600,00
Turismo pequeño con etiqueta CERO EMISIONES	1	1.000	4.000	800,00
Furgoneta electrica con etiqueta CERO EMISIONES	1	1.000	4.000	800,00
			16.000	3.200,00

VI.- VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO (SIN IVA).

El valor estimado del contrato es de CIENTO DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS Y CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS, (117.992,45 €) IVA excluido, que se distribuye en los siguientes conceptos:

	Suma amortizaciones, intereses financieros y servicios asociados, (84%)	Gastos generales, (10%)	Beneficio industrial, (6%)	Servicios variables exceso kilometraje (1.000kms anuales por vehiculo)	Base Imponible	IVA 21%	Total
Presupuesto base de licitación	76.882,09 €	7.688,20 €	5.074,25 €	3.200,00 €	92.844,54 €	19.497,35 €	112.341,89 €
Prórroga anual	20.881,57 €	2.088,16 €	1.378,18 €	800,00 €	25.147,91 €	5.281,06 €	30.428,97 €
Valor estimado del contrato	97.763,66 €	9.776,36 €	6.452,43 €	4.000,00 €	117.992,45 €	24.778,41 €	142.770,86 €

La prórroga anual contempla un incremento del 3,4% sobre el cálculo utilizado para la cuarta anualidad.

Las cifras indicadas corresponden a una estimación durante el plazo de vigencia del contrato, incluida la prórroga, y tiene carácter meramente orientativo y no vinculante, estando el suministro vinculado a las necesidades de RTVM. En consecuencia, no existe obligación gastar la totalidad del valor estimado del contrato.

VII.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y POSIBLES PRÓRROGAS.

La duración del contrato será de 4 años, con la posibilidad de una prórroga anual.

El plazo de ejecución empieza a computar con la entrega de los vehículos que deberá producirse en el plazo máximo de dos meses desde la formalización del contrato.

El crédito presupuestario referido en el apartado VI tiene un compromiso plurianual.

VIII.- CRITERIOS DE SOLVENCIA ECONÓMICO-FINANCIERA Y TÉCNICA.

Se exigirán los criterios de solvencia técnica o profesional y económica y financiera que se detallan a continuación:

- Acreditación de la solvencia económica y financiera (artículo 87.1,a) y 87.2 de la LCSP):

Volumen anual de negocios del licitador en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio de los tres (3) últimos disponibles, por importe del valor estimado del contrato. El volumen anual de negocios se acreditará por medio de las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en que debe estar inscrito y por una declaración del empresario indicando el volumen de negocios de la empresa en el ámbito al que se refiera el contrato. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante sus libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil.

- Acreditación de la solvencia técnica o profesional (artículos 89.1.a y 89.1.h de la LCSP):

Relación de los principales suministros realizados, en los tres (3) últimos años, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato con indicación del importe, fecha y destinatario, cuyo importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior al 70 por ciento de la anualidad media del presupuesto base de licitación

Los suministros efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación.

Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales: **SÍ** procede.

El adjudicatario deberá poner a disposición de RTVM los medios personales y materiales necesarios con los que garantizar la ejecución de los servicios objeto del contrato y descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

En este sentido, el adjudicatario adscribirá al presente contrato un interlocutor o interlocutores que estén disponibles durante 24hs/365 días al año y que a través de correo electrónico o teléfono se encarguen de dar solución a cualquier incidencia relacionada con los vehículos.

IX.- CLASIFICACIÓN.

CPV: 34110000 Automóviles para pasajeros.

CPV: 66114000 Servicios de arrendamiento financiero.

En todo caso, la inscripción en el **Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público** acreditará frente a RTVM, a tenor de lo en él reflejado y salvo prueba en contrario, las condiciones de aptitud del empresario en cuanto a su personalidad y capacidad de obrar, representación, habilitación profesional o empresarial, solvencia económica y financiera y técnica o profesional, clasificación y demás circunstancias inscritas, así como la concurrencia o no concurrencia de las prohibiciones de contratar que deban constar en el mismo (art. 87.2 y 96.1 de la LCSP).

Los licitadores podrán presentar la certificación relativa a su clasificación en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público, con referencia al grupo, subgrupo y categoría que para el presente contrato se requieren.

X.- CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS.

Los criterios de adjudicación se basarán en:

1. Pluralidad de criterios técnicos objetivos (12 % de la puntuación).
2. Pluralidad de criterios cuya cuantificación no depende de un juicio de valor, criterios económicos objetivos (88 % de la puntuación).

1. Criterios técnicos objetivos, (máximo 12 puntos)

Criterio	Puntuación máxima
Tracción 4x4 (vehículos SUV o Ranchera).	8

Se asignará la máxima puntuación a la empresa que oferte los dos vehículos de esta categoría con tracción 4x4, 4 puntos si oferta un vehículo de esta categoría y 0 puntos a la que no oferte para ninguno de los dos vehículos.

Criterio	Puntuación máxima
Cinco Estrellas NCAP Vehículo TURISMOS TIPO WAGEN O SUV ETIQUETA ECO	2
Cinco Estrellas NCAP TURISMO PEQUEÑO ETIQUETA CERO EMISIONES	1
Cinco Estrellas NCAP FURGONETA ELÉCTRICA ETIQUETA CERO EMISIONES	1

Se asignará la máxima puntuación a la empresa que oferte Cinco estrellas NCAP, y 0 puntos a quien no lo oferte.

Deben ofertarse los dos vehículos Turismo Tipo Wagen o Suv etiqueta eco para tener la puntuación de dos puntos. Un sólo vehículo no da lugar a puntuación alguna.

2. Criterios económicos objetivos, (máximo 88 puntos):

2.1. Proposición económica: precio (76 puntos):

Criterio	Puntuación máxima
Oferta económica cuota fija mensual para los cuatro años 2 Turismos WAGEN/SUV	36
Oferta económica cuota fija mensual para los cuatro años Furgoneta eléctrica	21
Oferta económica cuota fija mensual para los cuatro años Vehículo pequeño 0 emisiones	19

Se proporcionará la máxima puntuación a la oferta más económica en cada uno de los tres apartados y al resto de forma proporcional aplicando la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación} = P \times (\text{Ofr} / \text{Of}(n))$$

P: Puntuación máxima.

Ofr: Oferta de referencia, la más económica.

Of(n): Oferta a comparar con la de referencia.

2.2. Variables en ajustes de precio por exceso/defecto de kilometraje (12 puntos):

- 2.2.1. Se valorarán los variables en relación con el precio ofertado por exceso de kilometraje, siendo el precio máximo por el ajuste por exceso de kilometraje a abonar de 0,2 €/km.

Criterio	Puntuación máxima
Oferta económica precio/kilómetro para el exceso de kilómetros vehículos turismo SUV o ranchera	2
Oferta económica precio/kilómetro para el exceso de kilómetros vehículos turismo pequeño	2
Oferta económica precio/kilómetro para el exceso de kilómetros furgoneta.	2

Se proporcionará la máxima puntuación a la oferta más económica en cada uno de los tres apartados y al resto de forma proporcional aplicando la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación} = P \times (\text{Ofr} / \text{Of}(n))$$

P: Puntuación máxima.

Ofr: Oferta de referencia, la más económica en precio por km de exceso

Of(n): Oferta a comparar con la de referencia.

- 2.2.2. Se valorarán los variables en relación con el precio ofertado por defecto de kilometraje, siendo el precio máximo por el ajuste por defecto de kilometraje a abonar de 0,2 €/km

Criterio	Puntuación máxima
Oferta económica precio/kilómetro para el defecto de kilómetros vehículos turismo SUV o ranchera	2
Oferta económica precio/kilómetro para el defecto de kilómetros 2 vehículos turismo pequeño	2
Oferta económica precio/kilómetro para el defecto de kilómetros furgoneta.	2

Se proporcionará la máxima puntuación a la oferta más elevada en cada uno de los tres apartados y al resto de forma proporcional aplicando la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación} = P \times (\text{Of}(n) / \text{Ofr})$$

P: Puntuación máxima.

Ofr: Oferta de referencia, la más elevada en precio por km de defecto

Of(n): Oferta a comparar con la de referencia.

De los criterios objetivos establecidos anteriormente, se tomarán en consideración a efectos de apreciar, en su caso, que la proposición no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales, **la suma total de los precios ofertados por las cuotas fijas por la totalidad de los**

vehículos excluido el precio de los kilómetros de exceso o defecto, siendo los límites para apreciar dicha circunstancia los siguientes: aquellas que impliquen una rebaja superior al 10% respecto del precio medio de las ofertas de aquellos licitadores que no hubieran sido excluidos.

XI.- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A PRESENTAR POR LOS LICITADORES.

Todos los licitadores deberán presentar la siguiente documentación técnica:

- Para acreditar el cumplimiento del punto VIII de este documento:
 - Una Presentación de la Empresa con los principales suministros realizados en el ámbito del presente contrato.
 - Una Declaración del representante legal de la empresa con el compromiso de adscripción, en el supuesto de resultar adjudicatario, de los medios personales y materiales indicados.
- Para acreditar el cumplimiento de las exigencias establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas y verificar el cumplimiento de los criterios de adjudicación técnicos detallados en el X de este documento:
 - Una Memoria técnica con las características de los vehículos a suministrar, fichas técnicas, documentación y programa de mantenimiento, indicando talleres homologados y persona de contacto.

XII.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

En virtud del artículo 202.2 de la LCSP se establecen como condiciones especiales de ejecución (en caso de subcontratación, se exigirá a todas las personas subcontratistas), la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

XIII.- PENALIZACIONES.

Se podrán imponer las siguientes penalidades, con los límites establecidos en la LCSP:

- Por ejecución defectuosa del contrato: 10% del precio del Presupuesto base de licitación, IVA excluido (artículo 192.1 de la LCSP).
- Por incumplimiento del compromiso de dedicar o adscribir a la ejecución del contrato los medios personales y materiales suficientes para ello: 10% del Presupuesto base de licitación, IVA excluido (artículo 192.1 de la LCSP).
- Por infracción de las condiciones establecidas para la subcontratación: 50 % del importe del subcontrato (artículo 215.3 de la LCSP).
- Por incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato: 10% del Presupuesto base de licitación, IVA excluido (artículo 192.1 de la LCSP).
- Por incumplimiento de los pagos a los subcontratistas o suministradores: 10% del Presupuesto base de licitación, IVA excluido (artículo 192.1 de la LCSP).
- Por incumplimiento de las obligaciones en materia medioambiental, social o laboral: 10% del Presupuesto base de licitación, IVA excluido (artículo



192.1 de la LCSP).

-
- Por demora en el suministro: 0,60 euros por cada 1.000 euros de precio, al día, IVA excluido (artículo 193.3 de la LCSP).

El total de las penalidades no podrá superar el 50% del precio del contrato (artículo 192.1 de la LCSP).

XIV.- SUBCONTRATACIÓN.

SÍ procede.

Prestaciones susceptibles de no subcontratación: El suministro de los vehículos.

Indicación en la oferta de la parte del contrato que se pretende subcontratar: **SÍ.**

El adjudicatario podrá subcontratar los servicios asociados de mantenimiento y conservación del vehículo y servicios asociados.

Proceden pagos directos a subcontratistas: **NO.**

XV.- FORMA DE PAGO.

El pago se realizará mediante transferencia bancaria tras la presentación de la factura mensual detallada.

El precio ofertado por el adjudicatario se abonará por parte de RTVM en 48 mensualidades consecutivas desde la puesta a disposición de los vehículos y deberá incluir todos los gastos señalados en el punto 7 del Pliego Técnico.

Caso de ejercitarse la prórroga prevista, los pagos serán de la misma forma que los 48 meses iniciales.

A la finalización del contrato, a contar desde la fecha de entrega de los vehículos, se realizará un conteo de los kilómetros recorridos a efectos de su comparación con los Km/año previstos en este Pliego y el resultado dará lugar al correspondiente saldo que será positivo o negativo en base a que hayan sido más o menos los kilómetros realizados, tomándose en consideración el precio del kilómetro establecido. El saldo resultante de estas regularizaciones se incluirá en la liquidación final del contrato.

Los pagos serán a 30 días tras la facturación mensual conformada por el departamento de Servicios Generales.

XVI.- MODIFICACIONES.

No se contemplan

XVII.- GARANTÍA.



Garantía definitiva: Sí procede.

El adjudicatario deberá constituir a disposición de RTVM una garantía definitiva cuya cuantía sea igual al 5% del importe de adjudicación del contrato, IVA excluido.

Garantía complementaria: No procede

XVIII.- CESIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL AL CONTRATISTA.

NO PROCEDE.

XIX.- PÓLIZAS DE SEGUROS.

El adjudicatario estará obligado a suscribir antes de la formalización del contrato, y a mantenerla durante toda su vigencia, una póliza de seguro de responsabilidad civil general que garantice las reclamaciones de las que el contratista pudiera resultar civilmente responsable por los daños materiales o personales así como los perjuicios consecuenciales que el contratista pueda ocasionar a terceros como consecuencia de la ejecución del contrato.

La póliza estará en vigor durante todo el periodo de ejecución del contrato pudiendo exigir RTVM en cualquier momento que se acrediten la vigencia de la póliza y el pago de las primas. La falta de justificación de estos extremos, así como la falta de comunicación de cualquier incidencia que pudiera afectar a la vigencia y a las condiciones establecidas en los seguros contratados, será causa de resolución del contrato por causa imputable al contratista.

Todos los vehículos suministrados dispondrán de seguro a todo riesgo, sin franquicia con las siguientes coberturas mínimas:

- Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria.
- Responsabilidad Civil de suscripción voluntaria con un límite mínimo de 50 millones.
- Defensa jurídica del automovilista; penal, fianzas y reclamaciones.
- Seguro de daños al conductor y ocupantes, así como, asistencia sanitaria por cuantía mínima de 60.000 Euros, incluidos los casos de fallecimiento o invalidez absoluta.
- Daños propios al vehículo y sus accesorios.
- Rotura de Lunas.
- Robo.
- Fenómenos atmosféricos.
- Servicio de asistencia en carretera las 24 horas del día, los 365 días del año para el vehículo y sus ocupantes.
- Seguro complementario para los vehículos de sustitución en idénticas condiciones que los vehículos entregados.
- Coberturas adicionales para el vehículo eléctrico:
 - Reposición por robo del Cable de Recarga.
 - Asistencia por Falta de Batería.



Las coberturas anteriormente citadas, serán las mínimas a garantizar en pólizas que se contratarán por parte del Adjudicatario. Dichas garantías no serán revisables, ni modificables durante toda la vigencia del presente contrato, entendiéndose los seguros tomados como "Todo Riesgo", sin posibilidad de aplicación de ningún tipo de franquicia y siendo la prima de las mismas cerradas, sin permitirse su revisión o variación por concepto alguno (siniestralidad, antigüedad del permiso conducción, edad del conductor, zona de operaciones, tipo de uso, etc.).

Dichas pólizas deberán de contemplar, además de las coberturas expuestas, que podrán ser conductores de dichos vehículos todas las personas autorizadas por RTVM que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

Consecuentemente, el Adjudicatario se obliga a la suscripción de pólizas que contemplen la conducción de los vehículos arrendados por las personas descritas anteriormente.

El Adjudicatario mantendrá en todo momento las pólizas de seguro en vigor, siendo causa de resolución del contrato la no renovación, el vencimiento o carencia de dicha póliza por RTVM. Toda sanción administrativa o judicial que se pueda imponer a RTVM o al usuario del vehículo, así como los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo del Adjudicatario.

El Adjudicatario toma a su cargo igualmente la reparación de los daños causados por accidente, colisión, vuelco, roces y cualquier tipo de desperfecto del Vehículo arrendado.

El Adjudicatario exime a RTVM del pago de cualquier indemnización por el valor del vehículo si este sufriera su total destrucción o tales daños que desaconsejaran su reparación.

RTVM se obliga a comunicar al Adjudicatario en el plazo máximo de 72 horas cualquier siniestro que sufriera el vehículo arrendado.

XX.- ÓRGANO RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

El contrato se promueve por el Departamento de Servicios Generales, dependiente de la Dirección Económico-Financiera, su correcta ejecución será vigilada por el Responsable De Gestión Económica de la Dirección Económico-Financiera.

XXI.- MIEMBROS DE LA MESA DE CONTRATACIÓN.

Presidente:

Jefe de Área de Contabilidad.

Vocales técnicos:



RTVM

Responsable de Contabilidad.
Responsable de Control de Gestión.

XXII.- MIEMBROS SUPLENTE DE LA MESA DE CONTRATACIÓN.

Presidente:
Director Económico-Financiero.

Vocales técnicos:
Responsable de Tesorería.
Coordinadora Dirección Económico-Financiera.

Se adjuntan al presente, el pliego de prescripciones técnicas y la memoria económica justificativa.

Y para que surta los efectos oportunos, firmo en Pozuelo de Alarcón, a la fecha que figura en la/s firma/s electrónica/s.

Fdo. Manuel Rebollo Moreno
Responsable Gestión Económica

Fdo. Tomas Morales Rafael
Director Económico-Financiero