



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE TARJETAS UNIDAD CONTROL
DE PUERTAS (DCU) DE LOS COCHES 3000 1ª Y 9000**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012174

Dirección/ Subdirección:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE REPARACIÓN DE TARJETAS UNIDAD CONTROL DE PUERTAS (DCU) DE LOS COCHES 3000 1ª Y 9000**.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reparación de las averías de las Tarjetas de control de puertas DCU, tanto de las operaciones de mantenimiento preventivo, como en las operaciones de mantenimiento correctivo en las unidades 3000 1ª (Lote 1) y 9000 (Lote 2). La cantidad estimada de elementos a reparar es de 2.675 tarjetas control de puertas DCU, como suma de ambas series de tren.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.267.593,75 €euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado, teniendo en cuenta la posible prórroga del contrato (una prórroga de 6 meses).

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.126.750,00 euros
- Importe del I.V.A.: 236.617,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.363.367,50 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
------	--------	---------	---------

1	647.750,00 €	136.027,50 €	783.777,50 €
2	479.000,00 €	100.590,00 €	579.590,00 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	960.186,96 €
-------------------------------------	---------------------

Costes Indirectos (2% del PE)	19.595,65 €
--------------------------------------	--------------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	979.782,61 €

Gastos Generales (9% PE)	88.180,43 €
---------------------------------	--------------------

Beneficio Industrial (6% PE)	58.786,96 €
-------------------------------------	--------------------

Base imponible	1.126.750,00 €
-----------------------	-----------------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.363.367,50 €
--	-----------------------

Lote 1:

Costes Directos (98% del PE)	551.995,65 €
-------------------------------------	---------------------

Costes Indirectos (2% del PE)	11.265,22 €
--------------------------------------	--------------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	563.260,87 €

Gastos Generales (9% PE)	50.693,48 €
---------------------------------	--------------------

Beneficio Industrial (6% PE)	33.795,65 €
-------------------------------------	--------------------

Base imponible	647.750,00 €
-----------------------	---------------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	783.777,50 €
--	---------------------

Lote 2:

Costes Directos (98% del PE)	408.191,30 €
-------------------------------------	---------------------

Costes Indirectos (2% del PE)	8.330,43 €
--------------------------------------	-------------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	416.521,74 €
Gastos Generales (9% PE)	37.486,96 €
Beneficio Industrial (6% PE)	24.991,30 €
Base imponible	479.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	579.590,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: Reparación de las unidades de control de puertas (DCU) de los coches 3000 1ª.
 - Lote 2: Reparación de las unidades de control de puertas (DCU) de los coches 9000.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:

☒ Sí

- Nº de prórrogas: 1
- Duración de cada prórroga: 6 meses
- **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

Se incorpora la posibilidad de una prórroga de seis meses para facilitar, si fuera preciso, la continuidad del servicio con un nuevo contrato o porque analizado el mercado se considera oportuno por el órgano de contratación.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ **Mixto (prestación principal servicios)**

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los servicios de reparación de componentes de material móvil de Metro de Madrid se centralizan en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales. El SMTC, en la actualidad, no dispone de personal suficiente en su Sección del Taller Electrónico para realizar el servicio de reparación objeto de la presente contratación, debido al elevado volumen de reparaciones que representa.

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Servicios, el carácter de la prestación principal lo tienen los servicios por los siguientes motivos: Se trata de una intervención de mantenimiento sobre equipos electrónicos en los que la parte de mano de obra prevalece frente al menor coste del suministro de componentes electrónicos que se deberán sustituir sobre los equipos a reparar.

☒ Servicio: el servicio tiene un importe superior al suministro.

Lote	Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	Servicio	Suministro			
1	518.200,00	129.550,00	647.750,00	136.027,50	783.777,50
2	383.200,00	95.800,00	479.000,00	100.590,00	579.590,00

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 30%
- Criterios económicos: 70%

- Criterios cualitativos:

- Reducción del plazo de reparación, 10 %
- Ampliación del plazo de garantía, 10 %
- Experiencia adicional medios humanos, 10 %

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

■ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las puertas de acceso al recinto de viajeros de las unidades 3000 1ª y 9000 disponen para su funcionamiento de los mecanismos de puertas, así como de las propias puertas, y de un equipo de control electrónico (Unidad de control de puertas DCU) que gestiona todos los sensores y accionamientos del sistema, como el control del motor que desplaza las puertas en los movimientos de apertura y cierre.

El plan de RCL de 2025 contempla la realización de las consistencias de mantenimiento preventivo a 396 DCU de los coches 3000 y 528 DCU de los coches 9000. Según los planes de producción previstos, y dentro del marco de desarrollo del proyecto ÓPTIMA, se considera necesario la externalización de estos servicios, con el fin de lograr una gestión eficiente de los procesos y recursos, además de conseguir garantizar el cumplimiento de los planes de producción a medio y largo plazo.

El servicio a contratar es la reparación de las Tarjetas de control de puertas DCU, tanto de las operaciones de mantenimiento preventivo (RCL), como en las operaciones de mantenimiento correctivo en las unidades 3000 1ª y 9000.

4 ANTECEDENTES

Con el mismo objeto del alcance no existen contrataciones anteriores, por lo que no es posible realizar ninguna comparación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	CLASE DE COSTE	CECO	IMPORTE PERMITIDO
2026	622224	1967	151.875,00 €
		1968	10.062,50 €
		1966	109.687,50 €
		1969	10.062,50 €
2027	622224	1967	151.875,00 €
		1968	10.062,50 €
		1966	109.687,50 €
		1969	10.062,50 €

			,50 €
2028	622224	1967	151.875 ,00 €
		1968	10.062 ,50 €
		1966	109.687 ,50 €
		1969	10.062 ,50 €
2029	622224	1967	151.875 ,00 €
		1968	10.062 ,50 €
		1966	109.687 ,50 €
		1969	10.062 ,50 €
TOTAL			1.126.75 0,00 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

