



Madrid, 20 de octubre de 2025.

Subsanaciones formales de las ofertas económicas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE REPARACIÓN DE TARJETAS UNIDAD CONTROL DE PUERTAS (DCU) DE LOS COCHES 3000 1ª Y 9000** (Licitación **6012500193**) (Lotes 1 y 2).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinadas las ofertas económicas presentadas a esta licitación, ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones a las empresas que a continuación se relacionan:

En el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Económica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Notas:

*** Se debe aportar firmada electrónicamente la Proposición económica conforme al modelo de anexo I de este PCP, así como el archivo Excel denominado “Oferta Económica” que se facilitará junto al resto de la documentación. El archivo Excel debe presentarse tanto en formato libro de Excel, como en formato PDF, debiendo estar el archivo en este segundo formato firmado electrónicamente conforme a lo indicado en el apartado 41 del cuadro resumen de este PCP, y debiendo de ser idénticos el contenido en ambos formatos.**

**** El precio ofertado en cada una de las partidas y/o unidades no puede superar el precio unitario de licitación. El incumplimiento de lo señalado anteriormente supondrá la exclusión de la oferta.**

***** Serán excluidas las ofertas que excedan del presupuesto de licitación (tanto sin IVA como con IVA), bien en su conjunto bien respecto del lote o lotes a los que la oferta se refiera.**

****** Los precios unitarios deben incluir Gastos Generales y Beneficio Industrial. En las celdas de “Beneficio industrial” y “Gastos Generales” debe indicarse el porcentaje (únicamente a modo informativo). En caso de que las celdas mencionadas anteriormente no estén debidamente cumplimentadas, es decir, se encuentren en blanco, se considerará que el % ofertado para dichas celdas es 0.**

******* La facturación se practicará en función de los servicios solicitados y realmente efectuados”.**

En el apartado 42. “Presentación de las ofertas en la aplicación SRM” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Carpeta Nº3

- a. Declaración responsable del representante legal de la empresa conforme al modelo del anexo XIII “Declaración oferta técnica: Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas” de este PCP.



Además:

- Para el criterio nº3 “Experiencia adicional medios humanos” se requerirá acreditar la experiencia indicada en el Anexo XIII mediante los currículos de los perfiles profesionales incluidos en el Anexo XIII. para obtener puntos en la fase de Valoración Técnica.

b. Proposición económica conforme al modelo de anexo I de este PCP, así como cualquier otro fichero o documento de oferta económica que sea obligatorio aportar, conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP y en el ANEXO I MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA.

Con la presentación y firma de la proposición económica, el licitador se adhiere, en caso de llegar a ser contratista, a los principios de Contratación Responsable, que se encuentran recogidos en el anexo XV del presente PCP”.

En la condición 8.4. “Apertura y valoración de la documentación incluida en la carpeta Nº3” del PCP, se indica lo siguiente:

“Si se observasen errores formales en la proposición económica presentada, Metro de Madrid solicitará la subsanación de la proposición presentada, notificándolo a los licitadores interesados para que procedan a subsanar la oferta en el plazo de tres días naturales. Serán excluidas las ofertas que no resulten subsanadas”.

En el Anexo I “Modelo de proposición económica”, para ambos lotes, del PCP, se indica lo siguiente:

“Y según el archivo Excel* denominado “Oferta económica Lote 1/2” que se facilitará junto al resto de la documentación, todo ello de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas y en el Pliego de Condiciones Particulares que sirven de base a la convocatoria, cuyo contenido declara conocer y acepta plenamente.

***El fichero Excel** mencionado anteriormente **debe presentarse tanto en formato libro de Excel, como en formato PDF** firmado electrónicamente conforme a lo indicado en el apartado 41 del cuadro resumen”.

LICITADORES	SUBSANACIONES REQUERIDAS
<p style="text-align: center;">ALSTOM TRANSPORTE, S.A.U.</p> <p style="text-align: center;">(Lotes 1 y 2)</p>	<p>Las ofertas económicas que presentó la empresa ALSTOM TRANSPORTE, S.A.U., para los lotes 1 y 2, no se consideran formalmente correctas, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los Anexos I “Modelo de proposición económica”, para ambos lotes, están mal cumplimentados ya que tienen errores en los importes ofertados, no se corresponden con los importes calculados en los archivos Excel, “Oferta Económica Lote 1” y “Oferta Económica Lote 2”, a partir de los precios unitarios ofertados. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa ALSTOM TRANSPORTE, S.A.U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Anexos I “Modelo de proposición económica”, para ambos lotes, correctamente cumplimentados, firmados electrónicamente por el representante legal de la empresa y sin modificar los importes de sus ofertas económicas iniciales.
<p style="text-align: center;">PROYECTOS ELECTRONICOS DIAZ, S.A.</p> <p style="text-align: center;">(Lotes 1 y 2)</p>	<p>Las ofertas económicas que presentó la empresa PROYECTOS ELECTRONICOS DIAZ, S.A., para los lotes 1 y 2, no se consideran formalmente correctas, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Presenta los archivos Excel, “Oferta Económica Lote 1” y “Oferta Económica Lote 2”, en formato PDF, pero no en formato Libro de Excel. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa PROYECTOS ELECTRONICOS DIAZ, S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Archivos Excel, “Oferta Económica Lote 1” y “Oferta Económica Lote 2”, completos, en formato Libro de Excel y sin modificar los importes de sus ofertas económicas iniciales.