



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
PRESTACIÓN DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA
DISTRIBUCIÓN DE PAQUETERÍA DE ÚLTIMA MILLA Y DE
OTROS SERVICIOS LOGISTICOS ESPECIALES EN METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE I.A.S.C.: 1000100097

Dirección/ Subdirección: ^{Metro de Madrid, S.A.} Secretaría General **Área:** Logística

División: Económico-Financiero **Servicio:** Almacenamiento y Transporte

Aprobado por: Pablo Escudero

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto el establecimiento de un Acuerdo Marco contratación de los servicios necesarios para la utilización de los recursos de Metro de Madrid, trenes e infraestructura, para llevar a cabo la potencial distribución urbana de mercancías en la región de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Acuerdo Marco para la contratación consistente en los servicios necesarios para la utilización de los recursos de Metro de Madrid, trenes e infraestructura, para llevar a cabo la distribución urbana de mercancías en la región de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Servicio de Almacenamiento y Transporte

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.975.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: las actividades del servicio licitado son complementarias entre sí y configuran una unidad funcional, de tal forma que su ejecución conjunta presenta mayores garantías de eficiencia y coordinación.

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: 3 años

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del Acuerdo Marco:

☒ desde el día siguiente a su formalización, no siendo susceptible de prórroga.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del acuerdo marco**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: las características y localización de los servicios a realizar, no pueden ser asumidas por la plantilla actualmente existente en Metro de Madrid, S.A.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación del acuerdo marco (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor calidad.

Adjudicación del acuerdo marco exclusivamente con los criterios cualitativos definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP. Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en el PCP.

▪ Ponderación criterios de adjudicación del acuerdo marco:

- o Criterios cualitativos: 100 puntos *
- o Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos basados, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 50 puntos.

- Criterios cualitativos: 100 puntos.

Disponibilidad de los Medios Humanos, 100 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio disponibilidad de los Medios Humanos

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: se aplicarán juicios de valor para la valoración de la disponibilidad de medios humanos, porque se

considera clave para óptima comprensión y prestación del servicio objeto de la presente licitación.

- Criterios económicos: no procede.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? No procede para el acuerdo marco.

Los contratos basados se adjudicarán a la oferta que reciba la mayor puntuación tras la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos* y a los criterios económicos.

* Criterios cualitativos: 30 *puntos*. La puntuación de los criterios cualitativos se realizará de la siguiente forma: se adjudicará a la empresa que obtenga más puntos considerando la suma de los siguientes criterios:

- o Criterio A: Criterios cualitativos obtenidos del proceso de adjudicación del Acuerdo Marco: Hasta 15 puntos, cada licitador tendrá los puntos obtenidos en los criterios cualitativos de la valoración técnica del acuerdo marco (realizando el ajuste proporcional al máximo de 15 puntos que equivaldría al 100% de la puntuación).
- o Criterio B: Criterios cualitativos obtenidos en la valoración técnica del contrato basado: 15 puntos (límite de suficiencia técnica en 7,5 puntos), que serán solicitados en cada petición de ofertas:
 - Calidad del servicio y KPIs asociados
 - Eficiencia operativa
 - Infraestructura y capacidad operativa
 - Capacidades tecnológicas
 - Flexibilidad y capacidad de adaptación
 - Seguridad y Salud

La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos basados, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios cualitativos y económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

La puntuación de los criterios económicos se realizará de la siguiente forma:

- Criterios económicos: precio, 70 puntos

Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$Bi = [1 - (Ofi/PBL)] * 100$$

Bi = Baja (%) de la oferta económica "i"

Ofi = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

☐ SI

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☐ SI

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: técnicamente no existen medidas ambientales a considerar dada la naturaleza de los servicios a prestar en el presente contrato. Se trata de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro de Madrid, en línea con su Política de Gestión Responsable y Sostenible, con el objetivo de contribuir a mejorar la congestión en la región de Madrid y reducir otras externalidades derivadas del tráfico, así como para reducir el impacto que deja el transporte de paquetería y otros modos de transporte de distribución urbana en la huella de carbono, participa en el desarrollo de proyectos europeos dentro del programa de I+D cofinanciado por el programa de ayudas europeo Horizon Europe -el programa marco de investigación e innovación (I+I) de la Unión Europea (UE) para el período 2021-2027- y busca integrar el transporte de pasajeros y mercancías en un único sistema, desarrollando plataformas para el transporte sostenible multimodal dentro de los marcos comunitarios.

En paralelo con estos proyectos europeos, Metro de Madrid ha realizado recientemente (de septiembre a noviembre de 2024) dos pruebas de concepto dentro del proyecto denominado “Última Milla”, impulsado por la dirección de la compañía. El objetivo es la utilización de los recursos actuales de Metro de Madrid, trenes e infraestructuras, para de optimizar la distribución urbana de mercancías en la región de Madrid.

En la actualidad se está llevando a cabo un estudio pormenorizado de las actividades, costes y potenciales ingresos con el fin de determinar la viabilidad final (técnica y económica) de la iniciativa, para lo cual es necesaria la realización de un estudio.

En paralelo, Metro de Madrid se plantea la realización del presente Acuerdo Marco con el fin de poder ejecutar las actividades necesarias que permitan materializar la distribución en trenes de mercancía de última milla.

Adicionalmente, se plantea dentro del alcance del presente Acuerdo Marco la contratación de otros servicios logísticos de carácter especial

4 ANTECEDENTES

Dado lo novedoso de la propuesta planteada, desde el Área de Logística no se ha planteado ningún contrato de alcance similar al aquí planteado.

4.2 Contratos presupuesto base de licitación inferior a 3 millones €:

Para la realización de las dos pruebas de concepto anteriormente mencionadas, dentro del proyecto denominado “Última Milla”, se llevó a cabo un contrato de cuatro meses de duración con objeto la contratación del servicio consistente en el acompañamiento, carga y descarga de la mercancía en los trenes de la red de Metro para la ejecución de los acuerdos de colaboración entre GLS/Metro y CityLogin/Metro para el transporte de mercancía de última milla (pruebas en línea 12 y línea 3, respectivamente). En este caso, se trataba de actividades muy acotadas al estar perfectamente definidas las actividades en los acuerdos de colaboración planteados.

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	7224000548	1000100097
	Servicio consistente en el acompañamiento, carga y descarga de la	Servicios necesarios para la utilización de los recursos de

OBJETO DEL CONTRATO	mercancía en los trenes de la red de Metro para la ejecución de los acuerdos de colaboración entre GLS/Metro y CityLogin/Metro para el transporte de mercancía de última milla (pruebas en línea 12 y línea 3, respectivamente).	Metro de Madrid, trenes e infraestructura, para distribución urbana de mercancías.
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 meses	3 años
PRÓRROGAS PREVISTAS		No
MODIFICADOS PREVISTOS		No
LOTES		No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	15.000 €	N/A
VALOR ESTIMADO	14.478,50 €	2.975.000,00 €

a) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

El nuevo acuerdo marco, objeto de la presente licitación, se plantea con un alcance muy superior, siendo el acompañamiento de la mercancía una de las potenciales actividades que se contemplan, por lo que no es posible establecer una comparación entre ambos.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	60.000 €	600.000€	1.047.750,00 €	1.267.250,00 €
CECO	2803	2803	2803	2803
CUENTA	629005	629005	629005	629005

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

