



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO
DE DOS CARRETILLAS CONTRAPESADAS CON CABINA Y UNA
CARRETILLA RETRÁCTIL (MÁQUINA CUATRO CAMINOS)**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012337

Y 2000004361

**Dirección/
Subdirección:**

Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Logística

División:

Económico-Financiera

Servicio: Almacenamiento y
Transporte

Aprobado por: Santiago Rueda

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro y mantenimiento durante los dos primeros años tras la entrega de dos (2) carretillas contrapesadas con cabina completa y una (1) carretilla retráctil multidireccional/Cuatro Caminos, para el Servicio de Almacenamiento y Transporte de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de tres carretillas contrapesadas junto con el mantenimiento durante el período de garantía de las carretillas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Almacenamiento y Transporte.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 184.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA, y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 184.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 38.640,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 222.640,00 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	104.000	21.840	125.840
2	80.000	16.800	96.800

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Lote 1:

Costes Directos (98% del PE)	88.626,09 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.808,70 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	90.434,78 €
Gastos Generales (9% PE)	8.139,13 €
Beneficio Industrial (6% PE)	5.426,09 €
Base imponible	104.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	125.840,00 €

Lote 2:

Costes Directos (98% del PE)	68.173,91 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.391,31 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	69.565,22 €
Gastos Generales (9% PE)	6.260,87 €
Beneficio Industrial (6% PE)	4.173,91 €

Base imponible	80.000,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	96.800,00 €
--	--------------------

Total para lote 1 y lote 2:

Costes Directos (98% del PE)	156.800,00 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	3.200,00 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	160.000,00 €
---	---------------------

Gastos Generales (9% PE)	14.400,00 €
--------------------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	9.600,00 €
------------------------------	------------

Base imponible	184.000,00 €
----------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	222.640,00 €
--	---------------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: Dos (2) carretillas eléctricas elevadoras contrapesadas de capacidad de carga de 2 toneladas y su mantenimiento durante el período de garantía.
 - Lote 2: Una (1) carretilla retráctil multidireccional/cuatro caminos de capacidad de carga de 2 toneladas y su mantenimiento durante el período de garantía.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ Dos años para el servicio de mantenimiento a partir de la entrega de las carretillas, y un plazo máximo de 7 meses para la fabricación y suministro de las carretillas, a contar a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto de suministro y servicio (prestación principal suministro)

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Suministro: El suministro tiene un importe superior al servicio.

Lote	Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	Servicio	Suministro			
1	4.000 €	100.000 €	104.000 €	21.840 €	125.840 €
2	2.600 €	77.400 €	80.000 €	16.800 €	96.800 €
TOTAL	6.600 €	177.400 €	184.000 €	38.640 €	222.640 €

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

El suministro de los equipos de los lotes 1 y 2 (carretillas contrapesadas y multidireccional, respectivamente) se encuentra estrechamente ligado a los servicios de mantenimiento mientras dure su período de garantía, ya que, en caso de realizarse por otra empresa, se puede perder dicha garantía.

En resumen, resulta esencial considerar el suministro de los equipos junto con los servicios añadidos de mantenimiento dentro del período de garantía como una unidad funcional inseparable. Esto garantizará la correcta operatividad de los equipos, la continuidad de su garantía y el cumplimiento de los requisitos establecidos por Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 20 %
- Criterios económicos: 80 %

• Criterios cualitativos:

Lote 1:

1. Documento con Plan de formación. 8 puntos.
2. Compromiso de gestión urgente de incidencias durante la garantía. 12 puntos.

Lote 2:

1. Documento con Plan de formación. 8 puntos.
2. Compromiso de gestión urgente de incidencias durante la garantía. 12 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio 2 de cada lote.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio 1 de cada lote.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Por la naturaleza de este contrato, resulta muy importante para el equipo técnico conocer la información requerida, ya que estos aspectos son difícilmente valorables mediante la aplicación de fórmulas matemáticas.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?
Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 80 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Almacenamiento y Transporte dispone de un parque de maquinaria compuesto por equipos con una antigüedad considerable, cuyo uso continuado supone un incremento en los costes de mantenimiento, así como limitaciones operativas derivadas de la obsolescencia y de la normativa vigente.

En concreto, se hace necesaria la sustitución de tres equipos.

En primer lugar, una carretilla contrapesada diésel, con 33 años de antigüedad, que es la única del parque actual equipada con cabina cerrada para uso en exteriores. Por un lado, dicha carretilla ya no puede ser utilizada en interiores debido a la normativa sobre emisiones de humos diésel, y por otro, debido a su antigüedad cada vez es más complicado encontrar repuestos lo que justifica su sustitución por un modelo eléctrico con cabina cerrada más moderno. Asimismo, con el fin de actualizar progresivamente el parque de maquinaria, se propone la adquisición de una unidad adicional, permitiendo así disponer de dos equipos cerrados operativos, capaces de trabajar simultáneamente en condiciones meteorológicas adversas, especialmente en las zonas de entrada y salida de mercancías. Ambos equipos corresponden al lote 1.

En segundo lugar, se hace necesaria la sustitución de un equipo multidireccional que permita el transporte y manipulación de cargas de gran longitud. La antigüedad del

equipo a sustituir es de 39 años y por este motivo cada vez es más elevado el coste de los mantenimientos preventivos y correctivos. Se propone la sustitución por los motivos descritos y la desaparición de los repuestos necesarios para su mantenimiento. Esta carretilla, aunque su uso es seguro, carece de las medidas de seguridad modernas, por lo que su sustitución generaría mejoras en la ergonomía y seguridad. En el lote 2 se presenta la máquina que sustituiría esta carretilla trilateral.

La antigüedad de los equipos mencionados y las limitaciones normativas y técnicas que presentan hacen necesaria su sustitución para asegurar la continuidad operativa del Servicio en condiciones seguras, eficientes y adaptadas a la normativa vigente.

4 ANTECEDENTES

Aunque el objeto de la contratación no es idéntico, la última adquisición comparable se realizó en 2016, cuando se adquirieron dos carretillas contrapesadas de la marca Jungheinrich, una con capacidad de 1.600 kg y otra de 2.000 kg, ambas sin cerramiento en cabina. Estos equipos se formalizaron mediante el contrato 7716000383 (SC: 2000001764). Como se ha indicado, debido a sus notables diferencias (cerramientos y multidireccionalidad), esta contratación no es completamente comparable con las propuestas en la actual licitación. No obstante, se muestran los datos de ambas en el cuadro siguiente:

a) **Contrato precedente:**

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	2000001764 7716000383	2000004361 y 6000012337
OBJETO DEL CONTRATO	ADQUISICION DOS MAQUINAS CONTRAPESADAS	ADQUISICIÓN CARRETILLAS CONTRAPESADAS
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	3 meses	24 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	1	2
PRESUPUESTO BASE	50.000,00 €	184.000,00 €

LICITACIÓN (SIN IVA)		
VALOR ESTIMADO	50.000,00 €	184.000,00 €
IMPORTE CONTRATO	49.735,00 €	-

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

Como se indicó anteriormente, esta licitación tiene por objetivo adquirir tres equipos para el Servicio de Almacenamiento y Transporte. Dos de ellos serán reemplazados por encontrarse al final de su vida útil —con más de 30 años de antigüedad—, ya que sus prestaciones no se ajustan a los estándares actuales. El tercer equipo corresponde a una actualización del parque existente. Esta última unidad se ha incorporado a esta licitación debido a que su adquisición, que ya estaba prevista, se ha solapado en el tiempo con las anteriores, como consecuencia del retraso generado por las dos últimas licitaciones, que fueron declaradas desiertas.

Es importante destacar que este proceso de adquisición se convoca por tercera vez en los últimos dos años, debido a que los concursos anteriores quedaron desiertos (SC: 6000011166_2000003928 - SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO - NL: 6012400126, y SC: 6012400425_SC_2000004246 - SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO - NL: 6000011929). A pesar de que en el primer caso seis empresas mostraron interés, y en el segundo caso cinco empresas, ambos concursos quedaron desiertos por diversos motivos:

- No presentación del contenido mínimo de la oferta técnica.
- No presentación en tiempo y forma de ofertas.
- No inclusión de oferta técnica junto al resto de documentación.
- No comercialización de equipos según requisitos técnicos.
- Falta de recursos para preparar y presentar oferta.
- Presupuestos base de licitación insuficiente.
- Errores en la interpretación de pliegos.

En esta nueva convocatoria, la situación continúa siendo comparable a las anteriores; no obstante, el presupuesto base de licitación para ambos lotes ha sido incrementado para ajustarse a los precios actuales del mercado y al aumento del número de unidades solicitadas en el lote 1, que pasa de 1 a 2 unidades. Asimismo, el importe se ha visto afectado por el hecho de que la última estimación se realizó el año pasado

(2024), y por la inclusión de la tercera carretilla, cuya adquisición inicialmente estaba contemplada para ejercicios posteriores.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	177.400,00 €
PEP	025
EXPEDIENTE	D1735

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	3.300,00 €	3.300,00 €
CECO	2803	2803
CUENTA	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

