



Exp.: A/OBR-024919/2025

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de obras denominado CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE LA PLAZA DE CONDE DE CASAL. COFINANCIACIÓN CON CARGO AL PROGRAMA DE LA COMUNIDAD DE MADRID FEDER 2021-2027, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 36.183.228,32 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de servicios es la dirección de obra, coordinación de seguridad y salud y asistencia técnica de las obras de "CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE LA PLAZA DE CONDE DE CASAL. COFINANCIACIÓN CON CARGO AL PROGRAMA DE LA COMUNIDAD DE MADRID FEDER 2021-2027", justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras es la construcción de un nuevo intercambiador de transportes en la plaza de Conde de Casal.

El objetivo de la actuación es la mejora para los viajeros de los recorridos e intercambios entre medios de transporte del punto de vista de la funcionalidad (ahorro de tiempo), la seguridad, la accesibilidad y el confort, no cumpliéndose actualmente en el entorno ninguno de los mínimos de cada uno de estos parámetros.

Asimismo, se prevé la mejora de los tiempos de recorrido de autobuses, la simplificación de los movimientos de los vehículos, evitar al máximo los cruces y la mejora por tanto de la congestión producida por el tráfico y de la seguridad vial.

Del punto de vista urbanístico la construcción de la infraestructura permite enlazar los barrios de Estrella y Adelfas actualmente separados por la salda del paso inferior, habilitando tres pasos peatonales transversales norte –sur, y genera un punto de encuentro con la previsión de usos complementarios pensados para servicios adicionales al transporte (cafetería, espacios para coworking, ...)

Del punto de vista ambiental se reduce el ruido emitido por los autobuses alejándolos de las viviendas y concentrándolos bajo la cubierta verde del edificio.

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 27.12.2023)

EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: GARCIA GOMEZ JOSE MARIA
Fecha: 2025.07.03 16:40