



Exp.: A/SER-024972/2025

Este documento se ha obtenido directamente del original
que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a
datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s
que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 119 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y a los efectos previstos en el mismo, en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes

DISPONGO

Declarar de urgencia la tramitación del expediente de contratación del CONTRATO DE SERVICIOS DE DIRECCIÓN DE OBRA, COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES DE LA PLAZA DE CONDE DE CASAL. COFINANCIACIÓN CON CARGO AL PROGRAMA DE LA COMUNIDAD DE MADRID FEDER 2021-2027, por los siguientes motivos:

Con fecha 17 de febrero de 2025, se produjo el desvío de un número de líneas de autobuses interurbanos que tenían su fin/cabecera de línea en la Avenida del Mediterráneo, inmediatamente al este de la Plaza de Conde de Casal así como en la Ronda de Atocha, con motivo de la ejecución de las obras de la ampliación de la Línea 11 de Metro, en su tramo desde Plaza Elíptica a Conde de Casal.

Resulta necesario mantener dichos desvíos hasta la puesta en funcionamiento del nuevo intercambiador de la Plaza de Conde de Casal, para cuya ejecución se ha formulado propuesta de contratación de este expediente. Los desvíos se produjeron a distintas localizaciones de la ciudad de Madrid, hasta ubicaciones cercanas a diversas líneas de metro, autobús urbano y Renfe para facilitar la conexión de los viajeros con la red de transportes urbanos de Madrid. En total hay 18 líneas afectadas, de las cuales 15 de son diurnas, y 3 nocturnas.

La ubicación y las líneas afectadas y sus cabeceras/fines de línea temporales son:

- Méndez Álvaro (estación de autobuses Sur). Líneas afectadas: 331, 332, 333, 334.
- C/ Ombú: Conexión con L6 de metro. Líneas afectadas: 351, 352, 353.
- C/ Fuente Carrantona: Conexión con L9 de metro. Líneas afectadas: 312, 312A, 313, 326, 336, 337 y 341.
- Avda Gran vía del Este: Conexión con Línea 1 de metro. Líneas afectadas: 339.
- Estación de Atocha: N301, N302, N303.

El número de expediciones/día de las líneas diurnas son 1.239, lo que equivale a una movilización de viajeros/día de 47.595. En las líneas nocturnas el número de expediciones al día son 19, y el número de viajeros al día, 302. Los municipios de la Comunidad de Madrid afectados, además del propio municipio de Madrid, son: Rivas Vaciamadrid, Arganda del Rey, Campo Real, Tiernes, Valdilecha, Carabancha, Orusco de Tajuña, Ambite, Morata de Tajuña, Chinchón, Colmenar de Oreja, Belmonte de Tajo, Mejorada del Campo, Velilla de San Antonio, Valdelaguna, Perales de Tajuña, Villarejo de Salvanés, Valdaracete, Brea de Tajo, Fuentidueña de Tajo, Villamanrique de Tajo y Estremera.

Actualmente, el incremento en el tiempo del viaje, con el desvío de las líneas fuera de su cabecera original, es de aproximadamente 18 minutos, entre las 7h y las 20h.

Debido a las afecciones expuestas, con las inevitables molestias que ello implica para los ciudadanos afectados, es necesario normalizar lo antes posible el tráfico de autobuses en la zona, y para ello deben comenzar con urgencia las obras de construcción del Intercambiador de Conde de Casal, lo que justifica sobradamente la