



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**LAR L6: INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE EVACUACIÓN
EN LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID
NÚMERO DE LA S.C: 2000004367**

**Dirección/
Subdirección:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Ingeniería de
Instalaciones

División:

Instalaciones y Sistemas
de la Información

Servicio:

Ingeniería de Sistemas
de Explotación

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los trabajos necesarios para la Instalación de señalización de evacuación en LAR Línea 6 de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ **Objeto**

Contratación consistente en la ejecución de los trabajos necesarios para la Instalación de señalización de evacuación en LAR línea 6 de Metro de Madrid:

- Instalación de carteles de evacuación en túnel (interestaciones) de línea 6.
- Instalación de carteles de evacuación en plataforma de vía en las estaciones de línea 6.
- Instalación de señalización fotoluminiscente de evacuación en la salida de emergencia de túnel entre las estaciones de Príncipe Pío y Puerta del Ángel (PK 22+810).
- Desmontaje y sustitución de señalización de evacuación existente.

Todo ello, se realizará con los alcances, criterios y equipamientos que se definen en el Pliego de Condiciones Técnicas en función de la casuística particular de cada estación.

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Sistemas de Explotación.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 275.027,16 € (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

CONTRATOS DE OBRAS

Indicar el método que proceda:

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 275.027,16 euros

- Importe del I.V.A.: **57.755,70** euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): **332.782,86** euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos	220.109,77 €
Costes Indirectos	11.005,49 €
Presupuesto de Ejecución material (PEM): Costes Directos + Costes Indirectos	231.115,26 €
Gastos Generales (13% PE)	30.044,98 €
Beneficio Industrial (6% PE)	13.866,92 €
Base imponible	275.027,16 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	332.782,86 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:** La división en lotes dificultaría la correcta ejecución desde el punto de vista técnico ya que a Metro de Madrid le interesa homogeneizar la solución técnica para garantizar una estandarización en los equipamientos suministrados que facilite los procesos operativos de uso y optimice el necesario mantenimiento posterior de las instalaciones.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 6 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 30%
- Criterios económicos: 70%

• Criterios cualitativos: 30%

Mediante juicios de valor:

1. Memoria y estudio de la obra, 7,5 puntos

Mediante aplicación de fórmulas:

2. Experiencia adicional de los medios personales, 10 puntos.
3. Ampliación del plazo de garantía, 7,5 puntos.
4. Medios y Acopios, 5 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si, criterios 2, 3 Y 4

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si, criterio 1.

- **Justificación** de por qué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Dada la singularidad y particularización de la solución técnica a implementar, se hace necesario identificar que las ofertas técnicas presentadas responden adecuadamente a la solución técnica definida en los documentos de licitación.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)]*100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

☐ SI

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

- ☒ SI
☐ NO

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

- ☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro de Madrid va a llevar a cabo la obra de renovación integral de la línea 6 de Metro, trabajos que permitirán introducir la automatización en la circulación de los trenes, empezándose a ejecutar en el año 2025.

Así, la línea se convertirá en la primera infraestructura del suburbano que implantará la conducción automática, lo que conlleva una importante mejora en la calidad del servicio que se presta a los usuarios ya que, entre otras ventajas, facilita poner en marcha un tren en menos de dos minutos, rebajar los tiempos de espera en andén e incrementar la capacidad de los pasajeros por hora.

Por tanto, se hace necesario este Proyecto para la mejora y adaptación de los Sistemas de Protección Contra Incendios en las estaciones y túnel en línea 6, en relación con la mejora de la señalización de evacuación, y adaptación a normativa actual en cuanto a pictogramas y tamaños de carteles normalizados.

4 ANTECEDENTES

Dado que el objeto de la inversión es la señalización de caminos de evacuación en túnel en una línea de explotación automatizada, ha sido necesaria la incorporación de nuevos tipos de cartelería acorde a la normativa en vigor y a las nuevas circunstancias de la explotación. De igual forma, las necesidades de carteles y su ubicación dependen de la arquitectura particular del túnel y de los recorridos de evacuación a realizar. En consecuencia, dado que no existen en Metro de Madrid ninguna línea automática y la obra depende de las características particulares del túnel, no existe contratos anteriores que nos puedan servir de modelo a la hora de comparar.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2027
-----	------

IMPORTE PERMITIDO	275.027,16 €
CENTRO.ACCIÓN	18.064
PEP	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

