

RESPUESTAS A LAS CONSULTAS RECIBIDAS ACERCA DE LOS PLIEGOS DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO Nº 65/2025 "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ESTACIONES DE TELECOMUNICACIONES DE CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P."

Pregunta 1: No encuentro publicado el Excel de Anexo de precios unitarios ¿está pendiente publicar o dónde lo puedo encontrar?

Respuesta 1: No hay hoja de cálculo del Anexo II del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante PCAP). Deben completar su oferta económica conforme a la tabla incluida en el PCAP.

Pregunta 2: ¿Sería posible la aportación del anexo económico en formato Excel?

Respuesta 2: Nos remitimos a lo indicado en la respuesta 1.

Pregunta 3: Debido a la extensión del Anexo II proposición económica, ¿lo van a publicar en formato editable?

Respuesta 3: Nos remitimos a lo indicado en la respuesta 1.

Pregunta 4: En el PCAP en la página 68 se dice lo siguiente: "A efectos de valoración se tendrá en cuenta un máximo de dos vehículos (al menos uno de los dos vehículos deberá ser 4x4 y estar equipado con reductora conforme a lo descrito en el apartado 5.2.2 del presente Anexo) adscritos al contrato. En este sentido, el número de vehículos Cero emisiones más ECO será como máximo 2."

Actualmente no existen vehículos 4x4 con reductora en el mercado y que sean Cero emisiones, lo cual impide la posibilidad de optar a los 2,5 puntos de valoración.

Por favor indíquennos cuáles son los modelos que contemplan que tienen reductora o las características que deben tener los vehículos para cumplir su requerimiento.

Respuesta 4: El criterio enunciado en el punto 8 A) 2.3 del PCAP valora el compromiso de asignación al contrato de vehículos de bajo potencial contaminante para limitar las emisiones a la atmósfera. Tal y como indica: "A efectos de valoración se tendrá en cuenta un máximo de dos vehículos (al menos uno de

los dos vehículos deberá ser 4x4 y estar equipado con reductora conforme a lo descrito en el apartado 5.2.2 del presente Anexo) adscritos al contrato. En este sentido, C i + E i será como máximo dos". Para obtener la máxima puntuación, efectivamente, ambos vehículos deberían disponer de etiqueta cero emisiones y, al menos uno de ellos, ser 4x4 y disponer de capacidad de reductora de velocidad para superar terrenos especialmente complicados. Estos requerimientos se interpretan como que el vehículo con capacidad 4x4, para obtener la máxima puntuación de 2,5 puntos debe cumplir:

- Que disponga de etiqueta de la DGT de "cero emisiones", distintivo ambiental que, de acuerdo a la legislación vigente actual, identifica a los vehículos con motor:
 - Eléctricos puros (BEV)
 - De autonomía extendida (REEV)
 - De pila de combustible de hidrógeno (FCEV)
 - Híbridos enchufables (PHEV) con ≥ 40 km de autonomía eléctrica en ciclo WLTP
- Disponga de capacidad 4x4, es decir que pueda enviar potencia a las cuatro ruedas a la vez, con el objeto de mejorar la tracción y el control en terrenos difíciles o de baja adherencia.
- Disponga de sistema de "reductora", es decir, un sistema de transferencia electro-mecánico que multiplique la fuerza del motor para superar terrenos muy difíciles, necesario dado el estado puntual de algunos accesos a estaciones de telecomunicaciones objeto del contrato.

A modo de ejemplo no limitativo se considera que modelos de los vehículos Jeep Grand Cherokee 4xe y Jeep Wrangler 4xe (ambos híbridos enchufable) cumplen con todos los requerimientos para ser valorados con la máxima puntuación de 2,5 puntos por vehículo.

Madrid, 2 de septiembre de 2025