

## CUESTIONES PLANTEADAS POR DISTINTAS EMPRESAS EN RELACIÓN CON LOS PLIEGOS DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES Y DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES: EXPTE.: 583-A/2025

- Sobre las prescripciones técnicas del lote 4 en el que la longitud requerida para las furgonetas eléctricas:

**LOTE 4      LONGITUD      4350-4500 mm**

**¿es posible presentar un vehículo de dimensiones superiores?**

En el pliego de cláusulas administrativas particulares se establece la división de lotes de dicho contrato y las características técnicas se especifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares (PPT), habiéndose establecido de manera expresa para el lote 4 “Furgonetas eléctricas” dentro de las características técnicas una longitud para dichos vehículos entre 4.350 mm y 4.500 mm.

- **¿Pueden confirmar que el plazo de entrega de los vehículos es el 01 de diciembre de 2025?**

En el apartado 14 “Plazo de ejecución” de la cláusula 1 del pliego de cláusulas administrativas particulares (PCAP) se establece que:

*El contrato de arrendamiento de los vehículos tendrá una duración de 48 meses a partir del día 1 de diciembre de 2025, salvo que el contrato se firme con fecha posterior, en cuyo caso, se contará los 48 meses a partir del día siguiente a la firma del contrato.*

Asimismo, en el apartado 13 de la cláusula 1 del PCAP se indica que *El plazo máximo de entrega de los vehículos es de 90 días naturales a partir del día siguiente a la formalización del contrato.*

- **¿Admitirían la entrega provisional (preentrega) de un vehículo de combustión (gasolina o diésel), de similares características, hasta la entrega definitiva del vehículo ofertado para los lotes 3 y 4?**

Tal y como se indica en el apartado 1 “Objeto del contrato” y en el apartado 2.1 de “Condiciones generales” del PPT *Todos los vehículos se entregarán nuevos y con todo el equipamiento descrito, de acuerdo con las características técnicas de este pliego, estando obligado el adjudicatario a tener en todo momento todo el material y accesorios en perfecto estado de conservación.*

- **Durante la vigencia del contrato, y en caso de inmovilización del vehículo principal eléctrico, híbrido o híbrido enchufable por avería o mantenimiento, ¿se permitiría la entrega de un vehículo de sustitución con motor de combustión (gasolina o diésel) que cuente con características similares al ofertado?"**

En el apartado 2.3 del PPT se establece que:

*Sustitución por un automóvil de las mismas características cuando el tiempo de permanencia del vehículo en el taller, por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo, sea por plazo superior a 24 horas en el lote 1 y por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el mismo en el lugar indicado por parte de las distintas unidades.*

*En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.*

- El Pliego de Prescripciones Técnicas establece que el renting de los vehículos deberá estar cubierto mediante la formalización de una póliza de seguro a todo riesgo sin franquicia. Cabe señalar que las pólizas que únicamente cubren la responsabilidad derivada de la circulación se consideran seguros a terceros, y no pueden ser consideradas como pólizas a todo riesgo. Nuestra empresa ofrece una modalidad de cobertura de seguro que consiste en:

- Una póliza de seguro a terceros contratada con una compañía aseguradora, que cubre la Responsabilidad Civil Obligatoria y Responsabilidad Civil Voluntaria limitada a 50.000.000, 00 €, Fianza, defensa jurídica y penal y reclamación de daños (conductor y ocupantes).

- Y la cobertura de daños propios sería asumida directamente por nuestra empresa mediante autoseguro, sin franquicia, que garantiza en su totalidad la reparación de los daños que sufra los vehículos, rotura de lunas y daños por colisión.

Esta modalidad garantiza que los vehículos estarán cubiertos en su totalidad frente a todos los riesgos exigidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, equivalente a un seguro a todo riesgo sin franquicia. Además, esta cobertura está incluida en el precio del alquiler ofertado, sin repercusión de costes adicionales por seguro, ni variaciones por IPC, siniestralidad (bonus/malus) u otros conceptos.

Por tanto, solicitamos que se confirme si esta modalidad de seguro (póliza a terceros + cobertura de daños propios mediante autoseguro) puede ser aceptada como válida a efectos de cumplimiento del requisito de seguro a todo riesgo sin franquicia establecido en el Pliego.

- En el pliego técnico, en el punto 1 indican lo siguiente: “El presente procedimiento tiene por objeto la adjudicación del contrato de suministro, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluido”.

Por norma general, las compañías de seguro no hacen todo riesgo a los Renting.

Nosotros trabajamos con el seguro obligatorio contratando una póliza mediante aseguradora y los daños por el resto de las coberturas hasta asemejarse a un todo riesgo, los asumimos; de esta forma por supuesto no se repercutiría la cuota de seguro porque la damos incluida en el precio de alquiler, no tendría variación de ningún tipo (IPC, ni por siniestralidad (bonus /malus), etc). Ustedes no se harían cargo de ninguna cuantía y el vehículo estaría asegurado en su totalidad.

¿Nos aceptarían este formato que ofrecemos?

- **SEGURO.**

Solicitamos respuesta para saber si sería admisible la responsabilidad civil de 50.000.000 €, ya que realmente no hay nada que pueda ocurrir que supere esa cantidad. Sería contratada la responsabilidad civil con empresa líder en el sector de seguros y la parte de reparación de chapa en caso de siniestro en nuestra amplia red de talleres homologados, de esta manera queda cubierto como un todo riesgo con la salvedad que no se puede denominar así de manera comercial. ¿aceptan dicha propuesta?

En el punto 1 “Objeto del contrato” del PPT se indica expresamente que *El presente procedimiento tiene por objeto la adjudicación del contrato de suministro, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluido, de 178 vehículos, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato.*

Asimismo, en el apartado 2.4 del PPT se establece que *El seguro a todo riesgo del automóvil arrendado con al menos las siguientes coberturas:*

- *Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria.*
- *Seguro complementario de Responsabilidad Civil y daños a terceros de suscripción voluntaria por cuantía de 50.000.000 euros.*
- *Daños propios sufridos por del vehículo y todos sus accesorios incluidos en el contrato.*
- *Daños por colisión.*
- *Fianza, defensa jurídica y penal y reclamación de daños (conductor y ocupantes).*
- *Rotura de lunas.*

- **En su pliego técnico solicitan vehículos de sustitución de similares características, pero las empresas de Renting con amplia solvencia técnica y económica reconocida y demostrable a nivel nacional e internacional trabajamos con empresas de rentacar líderes en su sector y con implantación nacional, dichas empresas dan soportes en estaciones de tren y aeropuertos con mayor volumen de vehículos para poder dar cobertura de servicio a usuarios.**

**Dado que los usuarios estarán por toda la Comunidad de Madrid, ¿aceptarían recoger y entregar los vehículos, los usuarios, en un plazo inferior a las 48 horas y sin coste adicional?**

En el apartado 2.3 del PPT se establece que:

*Sustitución por un automóvil de las mismas características cuando el tiempo de permanencia del vehículo en el taller, por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo, sea por plazo superior a 24 horas en el lote 1 y por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el mismo en el lugar indicado por parte de las distintas unidades.*

*En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.*

- **ITV**

**En aras a la mayor concurrencia a su licitación de diferentes operadores de renting.**

**En la parte de la ITV, entendemos que ustedes pasarán las ITV con la documentación que les facilitemos los operadores de renting junto con bonos para que no deban abonar ustedes nada en las estaciones homologadas y concertadas por las empresas de renting, ¿Cierto?**

**De esta manera no mermarán sus labores dependiendo de recogidas y entregas, podrán hacerlo en cualquier momento y sin coste económico para ustedes.**

En el apartado 2.7 del PPT se establece que:

*Es responsabilidad de la empresa arrendadora que los vehículos dispongan en todo momento de la ITV actualizada, siendo a cargo de la empresa el abono de los gastos que conlleve la ITV.*

- **¿Cuántas consejerías tendrán vehículos?**

El apartado 1 de la Cláusula 1 “Características del contrato” del PCAP se indica expresamente que *Este contrato tiene por objeto el arrendamiento de 178 vehículos, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato, incluido el mantenimiento de los mismos, con destino a diversas Consejerías de la Comunidad de Madrid, cuyas características se especifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares.*

- **¿Aceptarían la presentación a su licitación con kilometraje ilimitado?**

**De esta manera no deberán abonar nada en caso de exceso de defecto y desde el adjudicador tampoco abonaríamos nada.**

El apartado 1 de la Cláusula 1 “Características del contrato” del PCAP se indica expresamente que *Los licitadores en sus proposiciones deberán ofertar un importe mensual para cada clase de vehículo por kilometraje/año, que componen el correspondiente lote, ofertarán un único modelo y tipo de vehículo para todos los kilometrajes.*

- **En relación con la licitación cuyo número de expediente figura en el asunto, nos gustaría realizar una consulta sobre las características solicitadas en el PPT para el Lote 3 – Furgoneta híbrida enchufable.**

**Según se indica en los pliegos, ésta deberá contar con una autonomía de 119 km. Sin embargo, en el mercado actual solo existe un modelo de furgón híbrido enchufable con las dimensiones requeridas, cuya autonomía es de 116 km.**

**Dado que la diferencia es mínima y que éste es el único vehículo que cumple con todas las características exigidas, salvo la mencionada, entendemos que se aceptará esta variación. ¿Podrían confirmarnos este extremo?**

Se podrían apreciar o producir diferencias en la autonomía indicada teniendo en cuenta que el propio protocolo internacional de homologación de vehículos en la Unión Europea *Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros* (WLTP, por su sigla en inglés), busca medir el consumo y las emisiones contaminantes de los vehículos en las condiciones más representativas posibles y consiste en una serie de pruebas que intentan simular las diferentes condiciones de conducción diaria.

- **Para los vehículos de sustitución que son furgonetas de 5 plazas, ¿aceptarían vehículos familiares de 5 plazas? O ¿furgonetas de 7 plazas?**

En el apartado 2.3 del PPT se establece que:

*Sustitución por un automóvil de las mismas características cuando el tiempo de permanencia del vehículo en el taller, por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo, sea por plazo superior a 24 horas en el lote 1 y por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el mismo en el lugar indicado por parte de las distintas unidades.*

*En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.*