



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL CONTRATO DE SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS Y LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID Y DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111. AÑOS 2026-2029 (EXPEDIENTE A/SER-001977/2025)

1º. PRESCRIPCIONES GENERALES.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares es describir los trabajos y fijar las condiciones técnicas de la coordinación en materia de seguridad y salud durante la ejecución de las actuaciones de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y del equipamiento de control en toda la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y la seguridad del túnel de la carretera M-111:

- LOTE 1: Coordinación en materia de seguridad y salud en los trabajos de Mantenimiento de las Instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en toda la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- LOTE 2: Seguridad del túnel de la carretera M-111.

En el Anejo 1 se especifican y se delimitan gráficamente las carreteras de toda la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, dividida en 8 zonas, así como el tramo del túnel de la carretera M-111.

Los trabajos se ajustarán a lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, y modificaciones posteriores y en el caso del responsable de seguridad del túnel de la carretera M-111, al Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado y al Manual de Explotación del Túnel de la Carretera M-111.

También se incluyen las funciones de asesoramiento en relación con las medidas necesarias para hacer efectiva la normativa vigente de prevención de riesgos laborales y todas las demás prestaciones que sean exigibles sobre Seguridad y Salud de acuerdo con la citada normativa.

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

2º. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO.

A continuación, se describen los trabajos a realizar con el presente contrato, que son los propios de Coordinación de Seguridad y Salud durante la ejecución de los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y del equipamiento de control en toda la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y la realización de las funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111 en fase de explotación, así como los que se realicen mediante contrata.

La descripción de los trabajos a realizar son los siguientes:

PARA EL LOTE 1:

- A. Solicitar la correspondiente Evaluación de Riesgos o Plan de Seguridad y Salud elaborado por el contratista, a fin de realizar el preceptivo informe a la Dirección Facultativa de cada actuación programada en cada contrato para, en su caso, proceder a la aprobación del mismo con anterioridad al inicio de los trabajos y, requerir del contratista las oportunas modificaciones al mismo cuando se estimen necesarias, informándolas igualmente para ser aprobadas. Las funciones básicas a este respecto son el seguimiento y la detección de incumplimientos de la Evaluación de Riesgos o Plan de Seguridad y Salud, a lo largo de la ejecución del contrato, con adopción de las medidas reglamentarias establecidas al respecto.
- B. Exigir al contratista la solicitud a la Autoridad Laboral de la apertura del centro de trabajo.
- C. Coordinar la aplicación de los principios generales de prevención y de seguridad al tomar las decisiones técnicas y de organización, con el fin de planificar los distintos trabajos o fases de trabajo que vayan a desarrollarse simultánea o sucesivamente y, al estimar la duración de estos distintos trabajos o fases de trabajo.
- D. Coordinar las actividades para garantizar que el personal al servicio de la Administración, los contratistas, y en su caso, los subcontratistas y los trabajadores autónomos si los hubiere, apliquen de manera coherente y responsable los principios de la acción preventiva, durante la ejecución de los trabajos y, en particular:
 - El mantenimiento del área de actuación en buen estado de orden y limpieza.

- La elección del emplazamiento de los puestos y áreas de trabajo, teniendo en cuenta sus condiciones de acceso, y la determinación de las vías o zonas de desplazamiento o circulación.
 - La manipulación de los distintos materiales y la utilización de los medios auxiliares.
 - El mantenimiento, el control previo a la puesta en servicio y el control periódico de las instalaciones y dispositivos necesarios para la ejecución de los trabajos, con objeto de corregir los defectos que pudieran afectar a la seguridad y salud de los trabajadores.
 - La delimitación y el acondicionamiento de las zonas de almacenamiento y depósito de los distintos materiales, en particular si se trata de materias o sustancias peligrosas.
 - La recogida de los materiales peligrosos utilizados.
 - El almacenamiento y la eliminación o evacuación de residuos y escombros.
 - La adaptación, en función de la evolución de los trabajos, del período de tiempo efectivo que habrá de dedicarse a los distintos trabajos o fases de trabajo.
 - La cooperación entre los contratistas, subcontratistas y trabajadores autónomos.
 - Las interacciones e incompatibilidades con cualquier otro tipo de trabajo o actividad que se realice en el área de actuación o cerca de esta.
 - Formación e información del personal
- E. Organizar la “Coordinación de actividades empresariales” prevista en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.
- F. Coordinar las acciones y funciones de control de la aplicación correcta de los métodos de trabajo.
- G. Adoptar las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder al área de actuación.
- H. Informar a la Dirección Facultativa correspondiente de las visitas realizadas y sobre el grado de cumplimiento por parte de la empresa contratista del Plan de Medidas Preventivas. Igualmente se indicarán las irregularidades encontradas, complementadas con una documentación fotográfica y, las medidas de protección empleadas.
- I. Visitas regulares a los tajos y vigilancia del cumplimiento, por parte de las empresas adjudicatarias, de lo contenido en las evaluaciones de riesgos o en los planes de seguridad

y salud, según compete a los coordinadores, adoptando las decisiones y actuaciones establecidas reglamentariamente.

- J. Paralizar los tajos en circunstancias de riesgo grave e inminente para la seguridad y salud de los trabajadores, informando en tiempo real a la Dirección Facultativa correspondiente. En otros casos en que no exista riesgo grave e inminente, la paralización será realizada de forma coordinada con la Dirección Facultativa correspondiente.
- K. Proponer a la Dirección Facultativa correspondiente la relación valorada de aquellas unidades que figuren en la Evaluación de Riesgos o en el Estudio o Plan de Seguridad y Salud y que sean objeto de abono al contratista.
- L. Actualizar el Libro de Incidencias, el cual estará siempre en el Centro de Conservación y Explotación de la Zona correspondiente, bajo su custodia. En el caso de los lotes 9 y 10 el Libro de incidencias estará en el Centro de Conservación y Explotación de la Zona que indique el Responsable del contrato por parte de la Administración.

A dicho libro tendrán acceso el Responsable del contrato por parte de la Administración, los contratistas y subcontratistas y los trabajadores autónomos, así como las personas u órganos con responsabilidades en materia de prevención en las empresas intervinientes en la ejecución del contrato, los representantes de los trabajadores y los técnicos de los órganos especializados en materia de seguridad y salud en el trabajo de las Administraciones públicas competentes, quienes podrán hacer anotaciones en el mismo.

- M. Dar cuenta, en caso de paralización de los trabajos, a la Dirección del Contrato, a la Autoridad Laboral, a los contratistas y, en su caso, a los subcontratistas afectados por la paralización de los tajos, utilizando para ello el Libro de Incidencias.
- N. Para la correcta dirección del contrato, organizará las visitas y reuniones con el equipo del Adjudicatario que considere necesarias, recabando los informes y estudios pertinentes. Estas funciones podrán delegarse en la correspondiente Dirección Facultativa. Los resultados de los trabajos realizados se integrarán en los informes que periódicamente se faciliten tanto al Responsable del Contrato como a la Dirección Facultativa correspondiente.
- O. Comprobación del cumplimiento de la legislación de Prevención de Riesgos Laborales por el personal al servicio de la Administración y por los contratistas.

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

- P. Elaboración de los estudios e informes y desarrollo de actuaciones técnicas que sobre la materia objeto del contrato, que solicite el Responsable del contrato por parte de la Administración.
- Q. Realización de memoria semestral sobre las actuaciones realizadas, analizando los aspectos cuya incidencia en la seguridad sea más destacable.
- R. Todas las demás prestaciones que sean exigibles de conformidad con lo dispuesto en la Ley 31/1995 y el Real Decreto 1627/1997.

PARA EL LOTE 2:

Este lote incluye la realización de las funciones del Responsable de Seguridad de los dos tubos centrales del túnel por el que discurre la carretera M-111 bajo las pistas del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, tal y como se recoge en el Manual de Explotación del Túnel de la Carretera M-111 y de acuerdo al Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado.

El Responsable de seguridad del túnel coordinará todas las medidas preventivas y de salvaguarda a fin de garantizar la seguridad de la infraestructura y sus instalaciones, la de los usuarios y la del personal que explota el túnel.

De acuerdo al Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, es obligatorio contar con un “Responsable de Seguridad del Túnel”, que tendrá las siguientes funciones durante la fase de explotación:

- A. Realizar las labores establecidas en el artículo 7 del Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado y en el Manual de Explotación del Túnel de la Carretera M-111.
- B. Asegurar la coordinación con los servicios de emergencia y participar en la preparación de los planes de actuación.
- C. Coordinar las actuaciones de los servicios de emergencia con los propios de la explotación del túnel.

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

- D. Participar en la planificación, puesta en práctica y evaluación de las operaciones de emergencia.
- E. Participar en la definición de los planes de seguridad y en la especificación de la estructura, equipamiento y funcionamiento, tanto en lo que se refiere a túneles futuros como a las modificaciones del túnel existente.
- F. Verificar la formación del personal del túnel y participar en la organización de los simulacros que se realizarán periódicamente.
- G. Analizar los resultados de los ensayos y simulacros periódicos.
- H. Asesorar, previamente a la resolución de autorización de apertura o de reapertura al tráfico, sobre las actuaciones de acondicionamiento, el equipamiento y el manual de explotación.
- I. Verificar el mantenimiento y las reparaciones de estructura y equipamiento de los túneles relacionados con la seguridad.
- J. Participar en la evaluación de cualquier incidente o accidente importante que se produzca en el túnel.
- K. Inspeccionar el estado de los túneles después de un accidente o incidente grave con afección a la infraestructura, o después de operaciones de acondicionamiento y/o de equipamiento.
- L. Proponer el cierre o restricción del tráfico de vehículos y/o ciclistas si no se cumplen todas las medidas de seguridad.
- M. Comprobar y validar el Manual de Explotación del túnel cuando se realicen modificaciones en el mismo.
- N. Realizar visitas al túnel para inspeccionar el estado de las instalaciones.

- O. Realización de un informe mensual de situación y seguimiento para los dos tubos del túnel de la carretera M-111 recogiendo toda la información registrada en las visitas realizadas, así como realización de informes solicitados por la Dirección del contrato.
- P. Recopilar los informes que realiza AENA (informes de meteorología, informes de calidad del aire, alarmas de los sistemas de iluminación, de postes SOS, de ventilación, de detección de CO y opacidad, de señalización, de incendios, de detección de aforos de tráfico, de megafonía y alarmas varias, informes de tráfico e informes de incidencias).
- Q. Comunicación y colaboración permanente con el jefe de explotación nombrado por AENA.

INFORMACIÓN DE LOS TRABAJOS:

Información periódica:

1. Mensualmente se remitirá al Responsable del contrato por parte de la Administración y, en su caso, a la empresa correspondiente adjudicataria (lotes 1 y 2), una recopilación de los Registros de Inspección.
2. Mensualmente se remitirá a cada Responsable del contrato por parte de la Administración y, en su caso, a la empresa correspondiente adjudicataria (lote 1), una relación pormenorizada de las actividades de seguridad y salud realizadas en cada actuación de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en fase de programación o de ejecución y sobre visitas ordinarias.
3. Mensualmente se remitirá al Responsable del contrato por parte de la Administración del lote 2 una recopilación de los Registros de Inspección, una relación de las incidencias observadas relacionadas con la seguridad del túnel y los informes realizados por AENA.

Información no periódica:

Se enviarán informes inmediatos sobre cualquier incidente surgido en el tajo en materia de seguridad y salud laboral o sobre cualquier accidente. Estos informes se producirán el término de 24 horas en el caso de accidentes mortales, de 48 horas en caso de accidentes graves sin resultado de muerte, y de 4 días naturales, en cualquier caso. Estos informes se enviarán al Responsable del contrato por parte de la Administración y en su caso, a la empresa correspondiente adjudicataria del contrato de servicio de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas, del alumbrado exterior y del equipamiento de control de las carreteras de la Comunidad de Madrid. Años 2022-2025 Lotes 1 y 2. Expediente A/SER-005070/2022. (lotes 1 y 2).

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

Existencia de no conformidades en las inspecciones:

1. Si de las inspecciones se advierten NO CONFORMIDADES IMPORTANTES, aparte de documentarlas en el Registro de Inspección, el coordinador de seguridad y salud del lote 1 las pondrá en conocimiento inmediato del responsable del contratista adjudicatario del Lote 1 del expediente A/SER-005070/2022. Si no fueran de resolución inmediata igualmente se anotarán en el libro de incidencias. En el caso del lote 2, se informará de inmediato al responsable del contratista adjudicatario del Lote 2 del expediente A/SER-005070/2022 y al Responsable del Contrato por parte de la Administración.
2. Si las NO CONFORMIDADES FUERAN GRAVES, es decir que supongan un riesgo laboral aparte de un incumplimiento de la Evaluación de Riesgos o del Plan de Seguridad, además de lo expresado anteriormente, el Coordinador del Lote 1:
 - Informará de inmediato a la empresa adjudicataria del Lote 1 del expediente A/SER-005070/2022.
 - Informará de inmediato al Responsable del contrato por parte de la Administración.
 - Previamente al envío de la comunicación sobre anotaciones en el Libro de Incidencias en materia de seguridad a la Inspección de Trabajo y Salud laboral, se dará comunicación al Responsable del contrato y a la empresa adjudicataria correspondiente del Lote 1 del expediente A/SER-005070/2022.
 - En el caso del lote 2, se informará de inmediato al responsable del contratista del Lote 2 del expediente A/SER-005070/2022 y al Responsable del Contrato por parte de la Administración.
 - De todas las NO CONFORMIDADES independientemente de su gravedad, se dará cuenta a la Administración y a la empresa adjudicataria correspondiente (para el lote 1), en plazo no superior a 24 horas y en el caso del lote 2, se informará de forma inmediata al Responsable del contrato por parte de la Administración.

3º EQUIPO TÉCNICO DEL ADJUDICATARIO:

La dotación de medios humanos que el adjudicatario dedicará a tiempo parcial, es la siguiente:

PARA EL LOTE 1:

- RESPONSABLE DEL CONTRATO con una dedicación a tiempo parcial del 5% de la jornada de trabajo:

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

Titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Máster U. en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o Titulado en Grado en Ingeniería Civil y Territorial o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial o Máster U. en Ingeniería Industrial o Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales, para habilitación profesional conforme a Orden CIN/309/2009, Orden CIN/307/2009, Orden CIN/311/2009 y Orden CIN/351/2009 respectivamente, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial.

Titulación Complementaria de Técnico Superior de Prevención de Riesgos Laborales Especialidad en Seguridad en el Trabajo y experiencia probada mínima de 5 años como Coordinador de Seguridad y Salud.

Obligatoriedad de estar inscrito en el Registro de Coordinadores de Seguridad y Salud en el trabajo de la Comunidad de Madrid, o en el Registro análogo de otras Administraciones Públicas.

Se encargará de la supervisión del coordinador de seguridad y salud y será el interlocutor con el Responsable del contrato.

- **COORDINADOR DE SEGURIDAD** con una dedicación a tiempo parcial del 40% de la jornada de trabajo:

Titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Máster U. en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o Titulado en Grado en Ingeniería Civil y Territorial o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial o Máster U. en Ingeniería Industrial o Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales, para habilitación profesional conforme a Orden CIN/309/2009, Orden CIN/307/2009, Orden CIN/311/2009 y Orden CIN/351/2009 respectivamente, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial y experiencia probada mínima de 2 años como Coordinador de Seguridad y Salud.

Obligatoriedad de estar inscrito en el Registro de Coordinadores de Seguridad y Salud en el trabajo de la Comunidad de Madrid, o en el Registro análogo de otras Administraciones Públicas.

PARA EL LOTE 2:

- **RESPONSABLE DEL CONTRATO** con una dedicación a tiempo parcial del 5% de la jornada de trabajo:
Titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Máster U. en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o Titulado en Grado en Ingeniería Civil y Territorial o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial o Máster U. en Ingeniería Industrial o Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales, para habilitación profesional conforme a Orden CIN/309/2009, Orden CIN/307/2009, Orden CIN/311/2009 y Orden CIN/351/2009 respectivamente, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial.
Titulación Complementaria de Técnico Superior de Prevención de Riesgos Laborales Especialidad en Seguridad en el Trabajo y experiencia probada mínima de 5 años como Coordinador de Seguridad y Salud.
Obligatoriedad de estar inscrito en el Registro de Coordinadores de Seguridad y Salud en el trabajo de la Comunidad de Madrid, o en el Registro análogo de otras Administraciones Públicas.
Se encargará de la supervisión del coordinador de seguridad y salud y será el interlocutor con el Responsable del contrato.
- **RESPONSABLE DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111** con una dedicación a tiempo parcial del 40% de la jornada de trabajo:
Titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Máster U. en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o Titulado en Grado en Ingeniería Civil y Territorial o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial o Máster U. en Ingeniería Industrial o Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales, para habilitación profesional conforme a Orden CIN/309/2009, Orden CIN/307/2009, Orden CIN/311/2009 y Orden CIN/351/2009 respectivamente, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Ingeniero Industrial o Ingeniero Técnico Industrial.
Titulación Complementaria de Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales Especialidad en Seguridad en el Trabajo y experiencia probada mínima de 2 años en el desarrollo de labores de responsable de seguridad de túneles en cualquiera de sus fases (proyecto, ejecución o explotación).

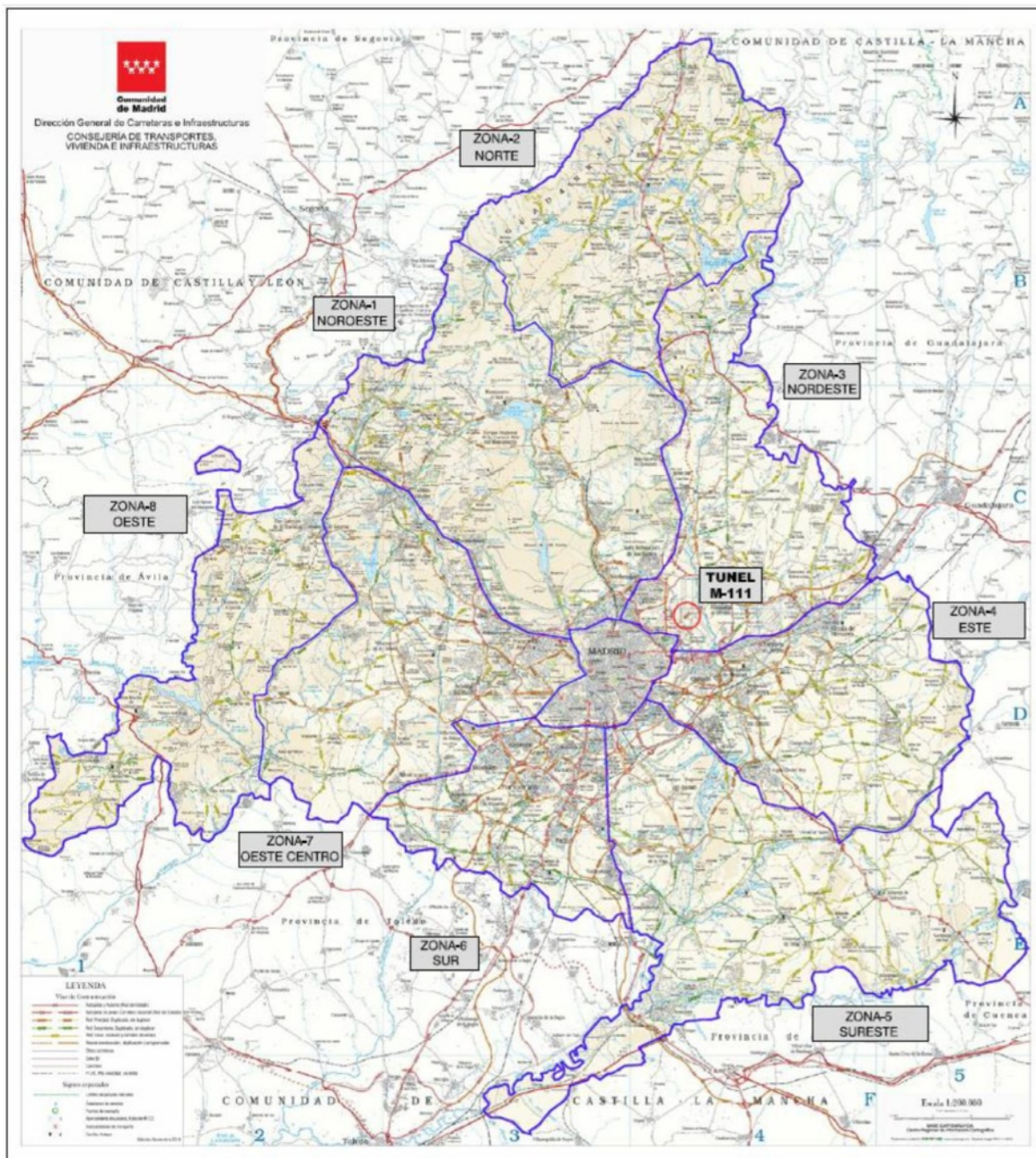
EL JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN

Firmado digitalmente por: LADRERO CABALLERO PABLO
Fecha: 2025.06.30 12:44

Vº Bº LA SUBDIRECTORA GENERAL DE SEGURIDAD VIARIA Y CONSERVACIÓN

Firmado digitalmente por: MARÍA DEL CARMEN PLAZA
GARCIA TALAVERA - ***4978**
Fecha: 2025.06.30 12:48

ANEJO 1. DELIMITACIÓN GRÁFICA DEL ÁMBITO DEL CONTRATO



PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

ANEJO 2. PROGRAMAS DE TRABAJO

PROGRAMA DE TRABAJO

SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN Y DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS Y LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID Y FUNCIONES DEL RESPONSABLE DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111. AÑOS 2026-2029

LOTE 1. COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS Y LUMINOSAS Y DEL EQUIPAMIENTO DE CONTROL EN TODA LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

PROGRAMA DE TRABAJO	2026											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2025	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	-	1.221,35 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE MENSUAL	-	1.221,35 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE ACUMULADO	-	1.221,35 €	3.441,98 €	5.662,61 €	7.883,24 €	10.103,87 €	12.324,50 €	14.545,13 €	16.765,76 €	18.986,39 €	21.207,02 €	23.427,65 €

PROGRAMA DE TRABAJO	2027											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2026	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE MENSUAL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE ACUMULADO	25.648,28 €	27.868,91 €	30.089,54 €	32.310,17 €	34.530,80 €	36.751,43 €	38.972,06 €	41.192,69 €	43.413,32 €	45.633,95 €	47.854,58 €	50.075,21 €

PROGRAMA DE TRABAJO	2028											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2027	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE MENSUAL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE ACUMULADO	52.295,84 €	54.516,47 €	56.737,10 €	58.957,73 €	61.178,36 €	63.398,99 €	65.619,62 €	67.840,25 €	70.060,88 €	72.281,51 €	74.502,14 €	76.722,77 €

PROGRAMA DE TRABAJO	2029											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2028	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	2.220,63 €	999,30 €										
IMPORTE MENSUAL	2.220,63 €	999,30 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
IMPORTE ACUMULADO	78.943,40 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €

ANUALIDAD 2026	23.427,65 €
ANUALIDAD 2027	26.647,56 €
ANUALIDAD 2028	26.647,56 €
ANUALIDAD 2029	3.219,93 €
LOTE 1	79.942,70 €

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.

PROGRAMA DE TRABAJO

SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN Y DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS Y LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID Y FUNCIONES DEL RESPONSABLE DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111. AÑOS 2026-2029

LOTE 2. FUNCIONES DEL RESPONSABLE DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111

PROGRAMA DE TRABAJO	2026											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2025	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	-	1.221,35 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE MENSUAL	-	1.221,35 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE ACUMULADO	-	1.221,35 €	3.441,98 €	5.662,61 €	7.883,24 €	10.103,87 €	12.324,50 €	14.545,13 €	16.765,76 €	18.986,39 €	21.207,02 €	23.427,65 €

PROGRAMA DE TRABAJO	2027											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2026	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE MENSUAL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE ACUMULADO	25.648,28 €	27.868,91 €	30.089,54 €	32.310,17 €	34.530,80 €	36.751,43 €	38.972,06 €	41.192,69 €	43.413,32 €	45.633,95 €	47.854,58 €	50.075,21 €

PROGRAMA DE TRABAJO	2028											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2027	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE MENSUAL	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €	2.220,63 €
IMPORTE ACUMULADO	52.295,84 €	54.516,47 €	56.737,10 €	58.957,73 €	61.178,36 €	63.398,99 €	65.619,62 €	67.840,25 €	70.060,88 €	72.281,51 €	74.502,14 €	76.722,77 €

PROGRAMA DE TRABAJO	2029											
	MENSUALIDADES											
	DIC 2028	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL	2.220,63 €	999,30 €										
IMPORTE MENSUAL	2.220,63 €	999,30 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
IMPORTE ACUMULADO	78.943,40 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €	79.942,70 €

ANUALIDAD 2026	23.427,65 €
ANUALIDAD 2027	26.647,56 €
ANUALIDAD 2028	26.647,56 €
ANUALIDAD 2029	3.219,93 €
LOTE 2	79.942,70 €

PPTP Servicio de Coordinación en materia de Seguridad y Salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y Funciones del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111. Años 2026-2029.