



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

A/SER-001977/2025

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO DE SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS Y LUMINOSAS Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID Y DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111. AÑOS 2026/2029.

Se emite este informe a los efectos de la justificación exigida en el artículo 116.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, que establece que:

“4. En el expediente se justificará adecuadamente:

- a) La elección del procedimiento de licitación.*
- b) La clasificación que se exija a los participantes.*
- c) Los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo.*
- d) El valor estimado del contrato con una indicación de todos los conceptos que lo integran, incluyendo siempre los costes laborales si existiesen.*
- e) La necesidad de la Administración a la que se pretende dar satisfacción mediante la contratación de las prestaciones correspondientes; y su relación con el objeto del contrato, que deberá ser directa, clara y proporcional.*
- f) En los contratos de servicios, el informe de insuficiencia de medios.”.*

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD

De conformidad con lo que establecen los artículos 28 y 116.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se exponen a continuación la naturaleza y extensión de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato y la idoneidad del objeto y contenido del contrato para satisfacerlas.

Para garantizar el adecuado cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, es preciso llevar a cabo el servicio de coordinación de la seguridad y salud para establecer y garantizar un adecuado nivel de protección de la salud de los trabajadores frente a los riesgos derivados de los trabajos y actuaciones de Mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y del equipamiento de control de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Por su parte, el servicio de seguridad del túnel de la carretera M-111 es necesario para velar por la seguridad del túnel.

El presente contrato tiene por objeto la asistencia técnica, asesoría y realización de estudios e informes



También se incluyen las funciones de asesoramiento en relación con las medidas necesarias para hacer efectiva la normativa vigente de prevención de riesgos laborales y todas las demás prestaciones que sean exigibles sobre Seguridad y Salud de acuerdo con la citada normativa.

Con el fin de conseguir un nivel óptimo de servicio en las carreteras de la Comunidad, de manera que cualquier incidente que ocurra en las instalaciones pueda ser detectado y solventado a la mayor brevedad ante cualquier circunstancia que acontezca, es necesaria la ejecución del presente servicio de mantenimiento, entre los años 2026 a 2029

El contrato se divide en los siguientes lotes:

Lote nº	Descripción
1	Coordinación en materia de seguridad y salud en los trabajos de Mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en toda la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid
2	Seguridad del Túnel de la carretera M-111

2. ANTECEDENTES

Para el periodo 2022-2025 se ha licitado el contrato de Expediente A/SER-001255/2022 “CONTRATO DE SERVICIO DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN Y DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES SEMAFÓRICAS Y LUMINOSAS, ALUMBRADO EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO DE CONTROL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.AÑOS 2022-2025 por un presupuesto base de licitación de 875.961,36 € (IVA INCLUIDO) y un plazo de 36 meses con la posibilidad de prórroga de 12 meses, dividido en 8 lotes, habiendo quedado desierto el lote 9, que incluía la coordinación de seguridad y salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en toda la red de carreteras de la Comunidad de Madrid y las funciones del responsable de seguridad del túnel de la carretera M-111.

La autenticidad de este documento se puede comprobar mediante el siguiente código seguro de verificación:
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>

3. INSUFICIENCIA DE MEDIOS

De conformidad con lo que establece el artículo 63.3 a) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se informa a continuación de la insuficiencia de medios propios para la realización del contrato de servicios indicado:

Debido a la reducida disponibilidad de medios humanos y técnicos, la Dirección General de Carreteras no puede desarrollar con los medios existentes la coordinación de seguridad y salud en los trabajos de mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, ni las funciones del responsable de seguridad del túnel de la carretera M-111, por lo que ha de recurrir a una contratación exterior para su desarrollo por particulares que coadyuve a adoptar la mejor opción por este centro directivo y, por ende, el cumplimiento y realización de sus fines institucionales.

Los trabajos son altamente especializados, por lo que es imprescindible disponer de empresas especializadas que resultan necesarias para el desarrollo del contrato.

Por todo lo anterior podemos concluir diciendo que la Dirección General de Carreteras no cuenta en la actualidad con medios personales, materiales y técnicos suficientes para poder realizar los trabajos objeto del contrato.

4. PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN.

Dado que se trata de un contrato de servicios de los previstos en el artículo 17 de la LCSP, cuyo valor estimado sin IVA es 176.182,26 € (Base imponible más prórroga de 12 meses en los dos lotes) (calculado de acuerdo al artículo 101 de la LCSP) es superior a 143.000 euros, se utiliza el procedimiento abierto. (Art. 159 LCSP).

El expediente objeto de la presente contratación se tramita mediante PROCEDIMIENTO ABIERTO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS en aplicación de los artículos, 131, 145 y 156 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en garantía de los principios de publicidad, concurrencia, transparencia, igualdad y trato no discriminatorio que permite garantizar la objetividad y la libre concurrencia de los posibles licitadores interesados.

5. CRITERIOS DE SOLVENCIA TÉCNICA O PROFESIONAL, Y ECONÓMICA Y FINANCIERA, Y LOS CRITERIOS QUE SE TENDRÁN EN CONSIDERACIÓN PARA ADJUDICAR EL CONTRATO

El apartado 1 del artículo 65 de la LCSP dispone que solo podrán contratar con el sector público las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras, que tengan plena capacidad de obrar, no estén incurso en alguna prohibición de contratar, y acrediten su solvencia económica y financiera y técnica o profesional.

Por su parte, el artículo 86 de la LCSP establece que la solvencia económica y financiera y técnica o profesional para un contrato se acreditará mediante la aportación de los documentos que se determinen por el órgano de contratación de entre los previstos en los artículos 87 a 91 de dicha Ley.

Dado que se trata de un contrato de servicios, la clasificación no es un requisito exigible de conformidad con el artículo 77.1.b) LCSP y, por tanto, no se puede requerir con carácter obligatorio para contratos para los cuales no esté prevista su exigencia. Además, el objeto de este contrato no está incluido en el Anexo II del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La solvencia económica y financiera y la solvencia técnica y profesional exigidas están vinculadas al objeto del contrato y son proporcionales al mismo para garantizar la posibilidad de que las ofertas sean evaluadas en condiciones de competencia efectiva. En base al artículo 86 de la LCSP se establece que la solvencia económica y financiera y técnica o profesional para un contrato se acreditará mediante la aportación de los documentos que se determinen por el órgano de contratación de entre los previstos en los artículos 87 a 91 de dicha Ley.

Por lo que respecta a la solvencia económica y financiera se requiere el cumplimiento de lo establecido en el artículo 87.1.a) y el criterio para su acreditación será el volumen anual de negocios, referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos concluidos, que deberá ser al menos a una vez y media el valor anual medio estimado del contrato, por tener una duración superior a un año. En el presente contrato no concurren riesgos especiales vinculados a la naturaleza de los servicios que aconsejen exigir un importe superior al equivalente a una vez y media, el valor anual medio del contrato.

Por lo que respecta a la solvencia técnica y profesional exigidas con base en el 90.1 a) y a fin de garantizar un adecuado nivel de competencia, se considera adecuado que la referida solvencia se lleve a cabo mediante la presentación de una relación de los servicios efectuados por los licitadores en el curso de los 5 años anteriores a la fecha de finalización del plazo de presentación de proposiciones.

Se ha ampliado a 5 años el periodo de consideración de servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza en atención al principio de concurrencia, para facilitar la presentación de suficientes ofertas garantizando la competencia entre ellas.

Los trabajos deberán ser de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del presente contrato. El requisito mínimo será que el importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior sin incluir impuestos al 100% del valor anual medio estimado del lote o los lotes a los que se licita.

Criterio de similitud: Se entenderá que un trabajo es de igual o similar naturaleza al que constituye el objeto del contrato cuando dicho trabajo se corresponda con alguno de los códigos CPV que se indican a continuación. Cada trabajo deberá tener todos sus dígitos iguales a alguno de los códigos CPV siguientes: 71317210-8 Servicios de Consultoría en Salud y Seguridad o 71317200-5 Servicios de salud y seguridad.

Por lo que respecta a las empresas de nueva creación, el hecho de que cuente con la plantilla media anual en los últimos 3 años exigida, es indicativo de la existencia de una estructura y organización empresarial que garantiza la correcta realización de los trabajos.

Justificación de la exigencia de la adscripción de medios como requisito de solvencia

En base al art. 76.3 LCSP de la LCSP, se justifica la exigencia de la adscripción de medios como requisito de solvencia dada la complejidad técnica del servicio objeto del contrato, que exigen determinados medios personales que son necesarios para su ejecución.

Para establecer y garantizar un adecuado nivel de protección de la salud de los trabajadores frente a los

riesgos derivados de los trabajos y actuaciones de Mantenimiento, así como velar por la seguridad del túnel de la carretera M-111, la experiencia del personal y sus titulaciones son imprescindibles en la contratación.

En definitiva, este compromiso de adscripción de medios humanos se configura, como una obligación adicional de proporcionar unos medios concretos para la ejecución del contrato, siendo indispensable para la ejecución del contrato.

CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio conforme al artículo 145.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público. Criterios económicos: 49%. Criterios cualitativos: 51%.

- **Criterios relacionados con los costes:** el precio (49%)
- **Criterios cualitativos evaluables mediante juicio de valor:**(40%)
- **Criterios cualitativos evaluables automáticamente:** varios criterios (11% total)

La determinación de varios criterios de adjudicación, se justifican en el hecho de permitir a todo empresario capacitado la presentación de proposiciones y adjudicar el contrato al licitador que, en su conjunto, efectúe la proposición más ventajosa, sin atender exclusivamente al precio más bajo.

1. CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR (40%)

1. Calidad técnica de la metodología de trabajo (máximo 40 puntos)

Los licitadores deberán presentar una Memoria Técnica con el siguiente contenido y formato:

MEMORIA TÉCNICA CON EL SIGUIENTE CONTENIDO
1- Enfoque metodológico para la ejecución del contrato, en el que se deberá incluir la definición de todas las actividades y la descripción de los procesos incluidos en éstas.
2- Descripción del contenido de los informes a elaborar durante la ejecución del contrato.
<u>FORMATO DE LA DOCUMENTACIÓN:</u> Tamaño de hoja A4. Tamaño de letra 11. Tipo de letra: libre (preferiblemente arial). Margen mínimo recomendado: 2,00 cm. Interlineado mínimo: sencillo. <u>Extensión máxima de páginas de cada uno de los documentos de la memoria: 5 páginas.</u>

A continuación, se detalla el contenido a valorar de forma subjetiva, así como su puntuación.

CONTENIDO DE LA MEMORIA TÉCNICA		PUNTUACIÓN MÁXIMA 40 PUNTOS	CRITERIOS DE VALORACIÓN
1	Enfoque metodológico para la ejecución del contrato, en el que se deberá incluir la definición de todas las actividades y la descripción de los procesos incluidos en éstas.	30 puntos	<ul style="list-style-type: none"> ●Coherencia técnica y racionalidad de las previsiones consideradas (0 a 10 puntos) ●Grado de detalle de las actividades para la ejecución de los trabajos (0 a 10 puntos) ●Grado de detalle de la descripción de los procesos incluidos en las actividades (0 a 10 puntos).
2	Descripción del contenido de los informes a elaborar durante la ejecución del contrato.	10 puntos	<ul style="list-style-type: none"> ●Grado de detalle de los informes (0 a 10 puntos)

2. CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES AUTOMÁTICAMENTE (11%)

2.1 Entorno tecnológico de trabajo (máximo 11 puntos)

- Espacio de trabajo colaborativo en la nube: (11) puntos para el licitador que tenga contratado un sistema de trabajo colaborativo en la nube para compartir y almacenar información sobre el contrato de forma segura en servidores de la Unión Europea, con acceso controlado de la información.

Acreditación de los criterios evaluables automáticamente:

El medio para justificar el cumplimiento del criterio cualitativo evaluable automáticamente por los licitadores será el contrato de almacenaje en la nube.

3. CRITERIOS RELACIONADOS CON LOS COSTES: EL PRECIO (49%)

Se asignarán la puntuación máxima a la oferta económica de menor importe.

Se asignarán 0 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Se calculará la puntuación económica de cada oferta por interpolación lineal entre 0 puntos para una oferta igual a Presupuesto Base de licitación y 49 puntos para la oferta más baja, de acuerdo con la siguiente fórmula:

Presupuesto de licitación – Oferta económica de la empresa

49 x _____

Presupuesto de licitación – Oferta económica más baja

FÓRMULAS DE PUNTUACIÓN

1. Puntuación de los criterios Cualitativos (máximo 51 puntos).

PUNTUACIÓN CUALITATIVA LICITADOR X = Suma de la puntuación obtenida en los distintos criterios cualitativos por el licitador X.

2. Puntuación del criterio económico. El precio (máximo 49 puntos)

La puntuación total de cada licitador será la obtenida por aplicación de la fórmula arriba indicada.

3. La puntuación total del licitador será la suma de la Puntuación Cualitativa Final y la Puntuación Económica Final obtenidas.

Ofertas anormalmente bajas. En el presente expediente de contratación, de todos los criterios de adjudicación previstos, el único parámetro objetivo que permite identificar que una oferta pueda considerarse anormal, es el bajo importe del precio ofertado. Dicho de otro modo, la máxima puntuación posible en el presente contrato derivada de los criterios de adjudicación distintos del precio no sería susceptible de suponer que la oferta pudiera resultar inviable por resultar anormalmente baja. No ocurriría lo mismo, por ejemplo, si uno de los criterios de adjudicación fuese una reducción del plazo que pudiese dar lugar a la necesidad de duplicar equipos de trabajo, incrementar horas extras o bien horas de trabajo nocturno etc...

Criterio de determinación baja: Únicamente se ha tenido en cuenta el criterio precio de acuerdo con la interpretación del artículo 149.2B de la LCSP, en consideración del informe de la JUNTA Consultiva de Contratación del Estado 119/2018

6. CONDICIÓN ESPECIAL DE EJECUCIÓN:

Siendo un objetivo de esta Administración la mejora del medioambiente y la sostenibilidad, de las diversas consideraciones que ofrece el art. 202.2 de la Ley de Contratos del Sector Público, se ha optado por incluir consideraciones de carácter social, en concreto las relativas al cumplimiento por parte del Adjudicatario de que en las supuestas nuevas contrataciones, bajas y sustituciones, a personas en situación legal de desempleo, según lo establecido en el artículo 267 del Texto Refundido de la Ley General de la Seguridad Social, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2015, de 30 de octubre.

7. VALORACIÓN DE LAS PRESTACIONES DEL CONTRATO

La valoración de este contrato se ha establecido en base al precio mensual de un coordinador de seguridad y salud con una dedicación del 40% y un responsable del contrato con una dedicación del 5% en el lote 1 y en base al precio mensual de un técnico responsable de seguridad del túnel de la carretera M-111 con una dedicación del 40% y un responsable del contrato con una dedicación del 5% en el lote 2.

Por lo que se refiere a los costes indirectos aplicados, gastos generales (6%) y beneficio industrial (6%), se han estimado mediante un porcentaje teniendo en cuenta el método paralelo de cálculo que se viene utilizando en los contratos similares del sector, por analogía con la metodología utilizada en otros contratos similares, que también estima un porcentaje fijo, y que sería de imposible conocimiento por esta administración a priori si no se conoce el funcionamiento interno de las empresas.

Calculo estimado del presupuesto del contrato

Justificación del cálculo de costes de personal

Para calcular el coste del personal se han utilizado los costes laborales derivados del XX Convenio Colectivo nacional de empresas de ingeniería; oficinas de estudios técnicos; inspección, supervisión y control técnico y de calidad (RESOLUCIÓN de 12 de marzo de 2024, de la Dirección General de Trabajo. BOE nº 73 de 23 de marzo de 2024). Para la valoración se han empleado la tabla salarial del citado Convenio y plus de convenio para el año 2024, que se corresponden con el Grupo profesional I y nivel salarial 1 del Esquema del agrupamiento de los puestos de trabajo por grupo profesional y nivel salarial incluido en el Artículo 17 del citado Convenio Colectivo, el % de incremento de las tablas salariales para 2025 en función de la variación anual del IPC, obtenido de la tabla del Artículo 33 del Convenio, y por aplicación de ultraactividad del mismo, y el plus de convenio anual para el año 2024 establecido en el Artículo 38 del mismo.

El precio del coste personal es el mismo tanto para hombres como para mujeres que cumplan el perfil requerido. El desglose de los costes salariales con desagregación por razón de género no se efectúa porque no existen diferencias retributivas que permitan desagregar los costes salariales por género en el convenio colectivo de referencia, ni posibilidad de hacerlo por desconocimiento del género del personal a adscribir al contrato.

Esquema del agrupamiento de los puestos de trabajo por grupo profesional y nivel
salarial

Grupo profesional	Nivel salarial	Personal Técnico	Personal Administrativo
		Puestos de trabajo (relación no exhaustiva)	Puestos de trabajo (relación no exhaustiva)
I	1	INGENIERO; ARQUITECTO; DOCTOR; LICENCIADO; TITULADO 2.º Y 3.º CICLO UNIVERSITARIO; GRADUADO UNIVERSITARIO CON MÁSTER UNIVERSITARIO OFICIAL HABILITANTE O MÁSTER UNIVERSITARIO OFICIAL (MÍN. 60 ECTS), CUANDO APOORTE ESPECIALIZACIÓN Y COMPETENCIAS PROFESIONALES NECESARIAS PARA EL DESEMPEÑO DEL PUESTO DE TRABAJO. ANALISTA.	LICENCIADO; TITULADO 2.º Y 3.º CICLO UNIVERSITARIO; GRADUADO UNIVERSITARIO CON MÁSTER UNIVERSITARIO OFICIAL HABILITANTE O MÁSTER UNIVERSITARIO OFICIAL (MÍN. 60 ECTS), CUANDO APOORTE ESPECIALIZACIÓN Y COMPETENCIAS PROFESIONALES NECESARIAS PARA EL DESEMPEÑO DEL PUESTO DE TRABAJO.
	2	GRADUADO UNIVERSITARIO; INGENIERO TÉCNICO; ARQUITECTO TÉCNICO; APAREJADOR; DIPLOMADO UNIVERSITARIO; TITULADO 1er. CICLO UNIVERSITARIO.	GRADUADO UNIVERSITARIO; DIPLOMADO UNIVERSITARIO; TITULADO 1er. CICLO UNIVERSITARIO
II	3	TÉCNICO DE CÁLCULO O DISEÑO; PROGRAMADOR INFORMÁTICO.	JEFE 1.ª ADMINISTRATIVO
	4	DELINEANTE-PROYECTISTA.	JEFE 2.ª ADMINISTRATIVO
III	5	DELINEANTE; TÉCNICO 1.ª; TÉCNICO MODELADOR BIM; TÉCNICO INFORMÁTICO.	OFICIAL 1.ª ADMINISTRATIVO; TRADUCTOR E INTÉRPRETE NO JURADO DE UNO O MÁS IDIOMAS EXTRANJEROS
	6	TÉCNICO 2.ª	OFICIAL 2.ª ADMINISTRATIVO
Grupo profesional	Nivel salarial	Personal Técnico	Personal Administrativo
		Puestos de trabajo (relación no exhaustiva)	Puestos de trabajo (relación no exhaustiva)
IV	7	VIGILANTE/SUPERVISOR/INSPECTOR DE OBRA; AUXILIAR TÉCNICO.	AUXILIAR ADMINISTRATIVO; TELEFONISTA-RECEPCIONISTA
	8	AYUDANTE.	

Año 2024

Nivel salarial	Tabla salarial art. 33		Plus convenio según art. 38 convenio - Euros	Total anual - Euros
	Mes x 14 - Euros	Anual - Euros		
1	1.869,33	26.170,62	2.493,50	28.664,12
2	1.409,34	19.730,76	2.493,50	22.224,26
3	1.358,99	19.025,86	2.493,50	21.519,36
4	1.245,94	17.443,16	2.493,50	19.936,66
5	1.113,26	15.585,64	2.493,50	18.079,14
6	959,14	13.427,96	2.493,50	15.921,46
7	926,96	12.977,44	2.493,50	15.470,94
8	926,21	12.966,94	2.493,50	15.460,44

Intervalo	Variación anual IPC a 31 de diciembre del año anterior al de la subida	% incremento tablas salariales
1	Inferior a 0,00%.	0,00%
2	Igual o superior a 0,00% e inferior a 1,50%.	1,30%
3	Igual o superior a 1,50% e inferior a 2,50%.	1,80%
4	Igual o superior a 2,50% e inferior a 3,50%.	2,30%
5	Igual o superior a 3,50% e inferior a 4,50%.	2,80%
6	Igual o superior a 4,50%.	3,50%

Se ha considerado la siguiente disponibilidad a tiempo parcial del personal adscrito al contrato:

- Dedicación del 40% de la jornada de trabajo de un Coordinador de Seguridad y Salud y de un Responsable del Contrato con una dedicación del 5 % de la jornada de trabajo en el Lote 1.
- Dedicación del 40% de la jornada de trabajo de un Responsable de Seguridad en fase de explotación del túnel de la carretera M-111 y de un Responsable del Contrato con una dedicación del 5 % de la jornada de trabajo en el Lote 2.

CÁLCULO DEL COSTE DEL COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD Y DEL RESPONSABLE DE SEGURIDAD DEL TÚNEL DE LA CARRETERA M-111.

Según las tablas salariales para el año 2024 del XX Convenio Colectivo nacional de empresas de ingeniería, el salario anual del año 2024 es 26.170,62 €, y el plus convenio es 2.493,50 €, se tiene un coste Salarial Total Anual de 28.664,12 €.

A continuación, se calcula el coste salarial mensual ejecución material del Coordinador de Seguridad y Salud y del Responsable de Seguridad del Túnel de la Carretera M-111:

- Coste Salarial Mensual.

NIVEL	COSTE SALARIAL TOTAL ANUAL MEDIO	DEDICACIÓN	COSTE SALARIAL ANUAL	COSTE SALARIAL MENSUAL (Prorrateado 12 pagas)
1	28.664,12 €.	40,00%	11.465,65 €	955,47 €

- Coste mensual Seguridad Social

Para estimar el Coste Anual de la seguridad se ha tenido que aplicar, adicionalmente a las cotizaciones de contingencias comunes, Fogasa, Formación y Accidentes de trabajo, la escala de cotizaciones adicionales

derivadas de la aplicación del Mecanismo de Equidad Intergeneracional que se detallan en la siguiente tabla, y que han sido aplicados sobre los salarios anuales anteriormente detallados

Figura 47.-Porcentaje de cotización adicional MEI

Año	% Empresa	% Trabajador	% Total
2023	0,50	0,10	0,60
2024	0,58	0,12	0,70
2025	0,67	0,13	0,80
2026	0,75	0,15	0,90
2027	0,83	0,17	1,00
2028	0,92	0,18	1,10
2029	1,00	0,20	1,20

Fuente: Seguridad Social

Año	Meses	Coste Salarial Total Anual	Dedicación	Cotización Seguridad Social	Coste Seguridad Social Anual	Media Ponderada	Media Ponderada Mensual
2026	11,55	28.664,12	40%	32,30%	3.703,40 €	3.713,32 €	309,44 €
2027	12,00	28.664,12	40%	32,38%	3.712,58 €		
2028	12,00	28.664,12	40%	32,47%	3.722,90 €		
2029	0,45	28.664,12	40%	32,55%	3.732,07 €		

Para el cálculo del coste mensual del vehículo, combustible y teléfono del Coordinador de Seguridad y Salud y del Responsable de Seguridad del Túnel de la carretera M-111, se ha partido de los costes ejecución material mensuales respectivos de 300,00 €, 150,00 € y 50,00 € considerados en la licitación anterior del Contrato de Servicio de Coordinación en Materia de Seguridad y Salud en los Trabajos de Conservación y Explotación y de Mantenimiento de las Instalaciones Semafóricas y Luminosas, Alumbrado Exterior y Equipamiento de Control en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Años 2022-2025 (Expte.: A/SER-001255/2022), cuyo Lote 9 (Coordinación de Seguridad en los Trabajos de Mantenimiento de las Instalaciones Semafóricas y Luminosas y Equipamiento de Control en toda la red y funciones del Responsable de Seguridad del Túnel de la carretera M-111) ha quedado desierto, incrementado en el % de variación del IPC desde la fecha del PCAP del citado contrato (mayo de 2022) hasta el 31 de diciembre de 2022, que ha sido el 1,5% y en un 3,3% adicional para 2023, 2,80% adicional para 2024, y manteniendo el mismo nivel para los ejercicios 2025, 2026, 2027, 2028 y 2029.

AÑO	Meses	Concepto	Importe Mensual Inicial / Año Anterior	Incremento IPC Año Anterior %	Importe Mensual	
2023		Vehículo	300,00 €	1,50	304,50 €	507,50 €
		Combustible	150,00 €		152,25 €	
		Teléfono	50,00 €		50,75 €	
2024		Vehículo	304,50 €	3,30	314,55 €	524,24 €
		Combustible	152,25 €		157,27 €	
		Teléfono	50,75 €		52,42 €	
2025		Vehículo	314,55 €	2,80	323,36 €	538,92 €
		Combustible	157,27 €		161,67 €	
		Teléfono	52,42 €		53,89 €	
2026	11,55	Vehículo	323,36 €		323,36 €	538,92 €
		Combustible	161,67 €		161,67 €	
		Teléfono	53,89 €		53,89 €	
2027	12,00	Vehículo	323,36 €		323,36 €	538,92 €
		Combustible	161,67 €		161,67 €	
		Teléfono	53,89 €		53,89 €	
2028	12,00	Vehículo	323,36 €		323,36 €	538,92 €
		Combustible	161,67 €		161,67 €	
		Teléfono	53,89 €		53,89 €	
2029	0,45	Vehículo	323,36 €		323,36 €	538,92 €
		Combustible	161,67 €		161,67 €	
		Teléfono	53,89 €		53,89 €	

INē

Instituto Nacional de Estadística



Productos y Servicios / Cálcul... / ¿Cuánto ha variado el IPC desde...?

Tabla

Calculo de variaciones del Indice de Precios de Consumo (sistema IPC base 2021)

Variación del Índice General Nacional según el sistema IPC base 2021 desde Mayo de 2022 hasta Diciembre de 2022

Indice	Porcentaje(%)
Nacional	1.5

El método utilizado para el cálculo de las tasas de variación del IPC se describe en la metodología Preguntas frecuentes sobre el IPC

Cálculo de variaciones del Índice de Precios de Consumo (sistema IPC base 2021)

Variación del Índice General Nacional según el sistema IPC base 2021 desde
Enero de 2023 hasta Diciembre de 2023

Índice	Porcentaje(%)
Nacional	3,3

Cálculo de variaciones del Índice de Precios de Consumo (sistema IPC base 2021)

Variación del Índice General Nacional según el sistema IPC base 2021 desde
Enero de 2024 hasta Diciembre de 2024

Índice	Porcentaje(%)
Nacional	2,8

Como la fecha prevista del presente contrato es el 15 de enero del 2026 y el plazo es de 36 meses hasta el 14 de Enero de 2029, los costes ejecución material mensuales a considerar para el vehículo, combustible y teléfono en estos periodos son los siguientes:

- Vehículo: 323,36 €.
- Combustible: 161,67 €.
- Teléfono: 53,89 €.
- Costes indirectos mensuales asociados a la dedicación a tiempo parcial (40%).

CONCEPTO	PPRECIO MENSUAL	DEDICACIÓN	INFORME MENSUAL
Vehículo	323,36 €	40%	129,34 €
Combustible	161,67 €		64,67 €
Teléfono	53,89 €		21,56 €
TOTAL COSTES INDIRECTOS MENSUALES			215,57 €

- Total coste ejecución material mensual del coordinador de seguridad y salud y del responsable de seguridad del túnel de la carretera M-111 con dedicación a tiempo parcial (40% jornada laboral).

CONCEPTO	IMPORTE MENSUAL
COSTE SALARIO	955,47 €
COSTE SEGURIDAD SOCIAL	309,44 €
COSTES INDIRECTOS	215,57 €
TOTAL COSTE E.M. MENSUAL	1.480,48 €

CÁLCULO DEL COSTE DEL RESPONSABLE DEL CONTRATO

- Coste salarial mensual.

NIVEL	COSTE SALARIAL TOTAL ANUAL MEDIO	DEDICACIÓN	COSTE SALARIAL ANUAL	COSTE SALARIAL MENSUAL (Prorrateado 12 pagas)
1	28.664,12 €	5,00%	1.433,21 €	119,43 €

- Coste mensual de Seguridad Social

AÑO	MESES	COSTE SALARIAL TOTAL ANUAL	DEDICACIÓN	COTIZACIÓN SEGURIDAD SOCIAL	COSTE SEGURIDAD SOCIAL ANUAL	MEDIA PONDERADA	MEDIA PONDERADA MENSUAL
2026	11,55	28.664,12	5%	32,30%	462,93 €	464,16 €	38,68 €
2027	12,00	28.664,12	5%	32,38%	464,07 €		
2028	12,00	28.664,12	5%	32,47%	465,36 €		
2029	0,45	28.664,12	5%	32,55%	466,51 €		

- Total coste ejecución material mensual del Responsable del contrato con dedicación a tiempo parcial (5% jornada laboral).

CONCEPTO	IMPORTE MENSUAL
COSTE SALARIO	119,43 €
COSTE SEGURIDAD SOCIAL	38,68 €
TOTAL COSTE E.M. MENSUAL	158,11 €

Los costes indirectos del vehículo, combustible y teléfono del Responsable del contrato se consideran incluidos en los gastos generales de empresa.

Por tanto, el coste total de **ejecución material mensual** del personal del Lote 1, es la suma de los costes totales líquidos mensuales del Coordinador de Seguridad y Salud con dedicación a tiempo parcial (40% jornada laboral) y del Responsable del Contrato con dedicación a tiempo parcial (5% jornada laboral):

$$1.480,48 + 158,11 = 1.638,60 \text{ €/mes}$$

En el caso del Lote 2, el coste total de **ejecución material mensual** del personal es la suma del coste total líquido con IVA mensual del Responsable de Seguridad del túnel de la carretera M-111 con dedicación a tiempo parcial (40% jornada laboral) y del coste líquido total con IVA mensual del Responsable del contrato con dedicación a tiempo parcial (5% jornada laboral):

$$1.480,48 + 158,11 = 1.638,60 \text{ €/mes}$$

Se ha considerado un coste total de **ejecución material** de **1.638,60 €/mes** para el Lote 1 y de **1.638,60 €/mes** para el Lote 2, considerando cubiertos estos costes totales de acuerdo a los precios de mercado.

A continuación, se incluye una tabla resumen de los importes totales mensuales base de licitación con IVA por lote, donde se puede comprobar que para cada uno de los dos lotes se cubren los costes mensuales generados por lote señalados anteriormente.

IMPORTES MENSUALES EJECUCIÓN MATERIAL

LOTE Nº	DESCRIPCIÓN	IMPORTE MENSUAL
LOTE 1	Coordinación en materia de seguridad y salud en los trabajos de Mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas y equipamiento de control en toda la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid	1.638,60
LOTE 2	Seguridad del Túnel de la carretera M-111	1.638,60

Con estos importes mensuales de ejecución material se obtiene el siguiente Presupuesto de Ejecución Material del contrato:

$$\text{Lote 1: } 36 \text{ meses} \times 1.638,60 \text{ €/mes} = 58.989,60 \text{ €}$$

$$\text{Lote 2: } 36 \text{ meses} \times 1.638,60 \text{ €/mes} = 58.989,60 \text{ €}$$

Total suma del presupuesto de ejecución material de los dos lotes del contrato: $2 \times 58.989,60 \text{ €} = 117.979,20 \text{ €}$

Afectando este importe en cada lote con el 6% de gastos generales, el 6% de beneficio industrial y el 21% de IVA, se obtiene el siguiente cuadro general de presupuestos del contrato:

	LOTE 1	LOTE 2	SUMA TOTAL
Presupuesto de Ejecución Material	58.989,60 €	58.989,60 €	117.979,20 €
Gastos Generales + Beneficio Industrial (12%)	7.078,75 €	7.078,75 €	14.157,50 €
Presupuesto Base de Licitación sin IVA	66.068,35 €	66.068,35 €	132.136,70 €
IVA (21%)	13.874,35 €	13.874,35 €	27.748,70 €
Presupuesto Base Licitación con IVA	79.942,70 €	79.942,70 €	159.885,40 €

Se destaca que los cálculos se han realizado para cada lote por separado, incluyendo las sumas de cada uno de ellos para los importes del presupuesto de ejecución material, gastos generales y beneficio industrial (12%), presupuesto base de licitación sin IVA, IVA (21%) y presupuesto base de licitación con IVA, ya que por **motivos de redondeo** estos valores de sumas no atienden exactamente a los cálculos que corresponderían al aplicar los porcentajes del 12% y 21% sobre el total de ejecución material de la suma de los dos lotes.

1) VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO (VEC)

Método de cálculo: artículo 101 LCSP. Corresponde a la suma del presupuesto base de licitación (lote 1 + lote 2) 132.136,70 € sin IVA + el importe de la posible prórroga del contrato (12 meses lote 1+ lote 2) 22.022,78 € + 22.022,78 € = 176.182,26 €, sin IVA.

	LOTE 1	LOTE 2	SUMA TOTAL
Presupuesto Base de Licitación sin IVA	66.068,35 €	66.068,35 €	132.136,70 €
Importe máximo por modificaciones previstas, sin IVA	- €	- €	- €
Importe máximo eventuales prórrogas, sin IVA	22.022,78 €	22.022,78 €	44.045,56 €
IMPORTE ESTIMADO DEL CONTRATO	88.091,13 €	88.091,13 €	176.182,26 €

Se ha considerado que el contrato empieza el 15 de enero de 2026 al 14 de enero del 2029.

ANUALIDADES	2026	2027	2028	2029	SUMA TOTAL
MESES	10,55	12	12	1,45	
Lote 1	23.427,65 €	26.647,56 €	26.647,56 €	3.219,93 €	79.942,70 €
Lote 2	23.427,65 €	26.647,56 €	26.647,56 €	3.219,93 €	79.942,70 €
TOTAL	46.855,30 €	53.295,12 €	53.295,12 €	6.439,86 €	159.885,40 €

ANUALIDADES	LOTE 1	LOTE 2	IMPORTE TOTAL
-------------	--------	--------	---------------

2025	0,00 €	0,00 €	0,00 €
2026	23.427,65 €	23.427,65 €	46.855,30 €
2027	26.647,56 €	26.647,56 €	53.295,12 €
2028	26.647,56 €	26.647,56 €	53.295,12 €
2029	3.219,93 €	3.219,93 €	6.439,86 €
SUMA TOTAL	79.942,70 €	79.942,70 €	159.885,40 €

Por lo tanto, se trata de un gasto plurianual de los definidos en el artículo 55.2 de la Ley 9/1990, de 8 de noviembre, Reguladora de la Hacienda de la Comunidad de Madrid, el cual dispone que: “Podrán adquirirse compromisos de gastos que hayan de extenderse a ejercicios posteriores a aquel en que se autoricen, siempre que no superen los límites y anualidades fijados en el apartado 4 de este artículo”.

De acuerdo con la modalidad de retribución del contrato y con la fecha prevista de inicio de la ejecución de los trabajos, se hace preciso comprometer varias anualidades.

EL JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN

Firmado digitalmente por: LADRERO CABALLERO PABLO
Fecha: 2025.06.30 12:44

**LA SUBDIRECTORA GENERAL DE
SEGURIDAD VIARIA Y CONSERVACIÓN**

Firmado digitalmente por: MARÍA DEL CARMEN PLAZA GARCIA TALAVERA - ***4978**
Fecha: 2025.06.30 12:48

LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: NATALIA QUINTANA SERRANO - ***3714**
Fecha: 2025.06.30 13:46

[illegible]

En el caso de que la duración del contrato sea superior al año, los valores reflejados deben referirse exclusivamente a un periodo de 12 meses.

(A) Usar los cuadros sombreados para los años y no sombreados para los importes.

(B) Deben recogerse de forma desagregada todos aquellos conceptos de gasto reflejados en la memoria económica. De forma individualizada se recogen los gastos de personal distinguiendo del resto de gastos (gastos corrientes, materiales suministrados, etc.).

(C) En el caso de que la duración del contrato sea superior al año, el importe de adjudicación del contrato debe referirse al periodo de los 12 últimos meses del contrato, con todas las actualizaciones del contrato que se hayan aplicado.

(D) En caso de que existieran en el nuevo contrato. Si no existieran nuevos servicios la casilla deberá dejarse en blanco.

La autenticidad de este documento se puede comprobar en <https://gestion.comunidad.madrid/csv> mediante el siguiente código seguro de verificación: