



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE ACCIONAMIENTOS
DE APARATOS DE VÍA Y SUS REPUESTOS PARA EL
MANTENIMIENTO DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001063

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: ABRIL 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de accionamientos de aparatos de vía y sus repuestos para el mantenimiento de la superestructura de vía ya instalada en la red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de accionamientos de aparatos de vía y sus repuestos para el mantenimiento de la superestructura de vía ya instalada en la red de Metro de Madrid. Las referencias internas y cantidades que se indican en la siguiente tabla:

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UNIDADES)
01	115703	CILINDRO 30080017 U. HIDRAUL 34046012 H&K	2
02	115704	CILINDRO 30080020 U. HIDRAUL 30046043 H&K	2
03	115705	U. HIDRAULICA NEW 30046043 H&K	2
04	115709	30063026 BARRA DE COMPROBACION H&K	3
05	115710	30020188 BARRA DE ARRASTRE H&K	3
06	115711	ACCIONAMIENT H&K HWE61.1 AVV-ZVV K1122452	4

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 118.700,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 118.700,00 euros
- Importe del I.V.A.: 24.927,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 143.627,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	103.217,39 €
<i>Costes directos (98%)</i>	101.153,04 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	2.064,35 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	9.289,57 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	6.193,04 €
Base Imponible	118.700,00 €
IVA (21%)	24.927,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	143.627,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son todos del mismo fabricante, por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Diez (10) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de

Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Las instalaciones de señalización ferroviaria tienen como función principal garantizar la circulación segura de los trenes y, por extensión, facilitar la regularidad en el tráfico. En un sistema de señalización convencional, forman parte de estas instalaciones: las agujas, los calces, los semáforos, los enclavamientos, los circuitos de vía y los sistemas de ATP.

El mantenimiento de estas instalaciones requiere disponer de un stock de repuesto que asegure la disponibilidad de elementos de reemplazo para la sustitución de los averiados. Un stock de elementos de repuesto insuficiente causa demoras en la resolución de incidencias y la consiguiente merma en la disponibilidad de las instalaciones.

Uno de los principales elementos del tráfico ferroviario son las agujas, compuestos por un accionamiento y timonería homologada por Metro de Madrid cuyo cometido es transmitir el movimiento seguro a los espadines para permitir realizar cambios de vía. Estos elementos son parte esencial de las instalaciones de señalización, pues garantizan la seguridad en la explotación de todos los trenes y vehículos que circulan por la red de Metro de Madrid.

El Servicio de Mantenimiento Electrificación y Señalización Ferroviaria, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la disponibilidad:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UNIDADES)	AÑO
115703	CILINDRO 30080017 U. HIDRAUL 34046012 H&K	2	2026
115704	CILINDRO 30080020 U. HIDRAUL 30046043 H&K	2	2026
115705	U. HIDRAULICA NEW 30046043 H&K	2	2026
115709	30063026 BARRA DE COMPROBACION H&K	3	2026
115710	30020188 BARRA DE ARRASTRE H&K	3	2026
115711	ACCIONAMIEN H&K HWE61.1 AVV-ZVV K1122452	4	2026

4 ANTECEDENTES

Esta nueva licitación se debe proponer, ya que las licitaciones anteriores 6012400369 (S. C. número 4000000988) y 6012500036 (S.C. número 4000001037) se han declarado desiertas, en la 6012400369 al ser excluido el único licitante en la fase de valoración administrativa, y en la 6012400369 por falta de ofertas, por lo que se hace necesaria esta nueva contratación.

En este caso, para los repuestos objeto de la licitación, no se dispone de datos sobre adquisiciones anteriores, ya que, excluyendo las contrataciones desiertas de las que proviene, es la primera vez que se inicia un proceso de compra sobre estos repuestos desde el Servicio de Compras al tratarse de repuestos de reciente matriculación solicitados por el Servicio de Mantenimiento Electrificación y Señalización Ferroviaria.

En consecuencia, no es posible establecer una comparación del alcance respecto a un contrato precedente, puesto que no existen contrataciones precedentes.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Al tratarse de una referencia de nueva apertura y que por lo tanto no se ha adquirido anteriormente, el precio de la última contratación no es directamente aplicable. Por ello, para hallar el presupuesto base de licitación, se ha partido de un precio unitario mediante un estudio de mercado, también se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como situación del mercado y costes de propia la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **118.700,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **118.700,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los aparatos de vía instalados en Metro de Madrid. Dichos equipos son los encargados de cambiar la configuración de las vías para la realización de maniobras de los trenes.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	REFERENCIA HOMOLOGADA
01	115703	CILINDRO 30080017 U. HIDRAUL 34046012 H&K	Fabricante: HANNING & KAHL Referencia: 30080017
02	115704	CILINDRO 30080020 U. HIDRAUL 30046043 H&K	Fabricante: HANNING & KAHL Referencia: 30080020
03	115705	U. HIDRAULICA NEW 30046043 H&K	Fabricante: HANNING & KAHL Referencia: 30046043
04	115709	30063026 BARRA DE COMPROBACION H&K	Fabricante: HANNING & KAHL Referencia: 30063026
05	115710	30020188 BARRA DE ARRASTRE H&K	Fabricante: HANNING & KAHL Referencia: 30020188
06	115711	ACCIONAMIEN H&K HWE61.1 AVV-ZVV K1122452	Fabricante: HANNING & KAHL Referencia: K1122452

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026
IMPORTE PERMITIDO	118.700,00 €
ACCIÓN	50.005
PEP/EXPEDIENTE	W0303.26

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos