

**SUMINISTRO DE VEHÍCULO LIGERO HÍBRIDO ECOLÓGICOS EN ARRENDAMIENTO CON
MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING) PARA EL HOSPITAL DR. R. LAFORA**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El presente pliego tiene por objeto el arrendamiento de vehículos en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación, en régimen de Arrendamiento con Mantenimiento (Renting), cuyas características técnicas y condiciones de contratación, vienen especificadas a continuación.

Vehículo	Unidades
Vehículo ligero híbrido (coche 5 plazas)	1

Las rutas y zonas de operación de los vehículos, estarán preferentemente en la Comunidad de Madrid, pudiendo no obstante en ocasiones desplazarse por el resto de España.

2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICA DE LOS VEHÍCULOS

Los vehículos objeto de contratación ofertados por los licitadores, deberán cumplir necesariamente las siguientes características técnicas, de equipamiento, opciones, color y rotulación.

Deberá de tratarse de vehículos que se encuentren actualmente en el mercado nacional de automóviles nuevos y cuya comercialización en dicho sector esté previsto permanezca al menos por un plazo superior a doce meses desde la fecha de presentación de las ofertas por los licitadores, no habiendo sido dichos vehículos renovados por una nueva versión o modelo.

Se aportarán necesariamente catálogos completos de los vehículos ofertados, junto con, una tabla u hoja descriptiva del fabricante del vehículo con todas las características técnicas y funcionales de los mismos, así como, toda aquella otra documentación complementaria que defina claramente características tales como, cilindrada, potencia (cv), par máximo, emisión de CO2, consumos, elementos de seguridad activa o pasiva, tipo de frenos, capacidad del maletero, posibilidad del uso de biocombustibles, etc., así como, el equipamiento completo de los modelos. Se aportara igualmente toda la Red Oficial de Servicios de Asistencia Técnica de las marcas ofertadas.

VEHÍCULO LIGERO HÍBRIDO (COCHE)

VEHÍCULO LIGERO HÍBRIDO (COCHE)		
MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Potencia (CV)	Mínima: 90 CV
	Dirección	Asistida
	Caja de cambios	Manual / Automática
PROPULSION	Híbrida, enchufable	
	Longitud	Mín.: 4200 mm. – Máx.: 4500 mm.

DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	Ancho	Mín.: 1750 mm. – Máx.: 1850 mm.
	Altura	Mín.: 1400 mm. – Máx.: 1600 mm.
	Número de puertas	5
	Número de plazas	5
SEGURIDAD	1.- Antibloqueo de frenos (ABS) 2.- Aviso de cinturón no colocado 3.- Control de estabilidad 4.- Control de presión de neumáticos 5.- Ordenador de viaje 6.- Airbags conductor y acompañante 7.- Faros antiniebla delantero 8.- Neumáticos mixtos (o sustitución por neumáticos de invierno para el periodo noviembre-abril, ambos mese incluidos)	
EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	Aire acondicionado o climatizador Bluetooth o dispositivo de manos libres	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	Estándar Euro (Norma de emisiones contaminantes) (modelos de gasolina)	Euro 6
	Emisiones máximas (g CO ₂ /Km)	Máximo: 95 g/km
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	1.- Alfombrillas. 2.- Dos juegos de llaves, 3.- Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad. 4.- Dos triángulos homologados de señalización de peligro. 5.- Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda. 6.- Sistema de navegación integrado Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.	
COLOR	Blanco	
ROTULACIÓN	Anagramas Corporativos de la Comunidad de Madrid	

El Centro, facilitará al Adjudicatario una copia de su Manual de Identidad Corporativa, que deberá de ser escrupulosamente respetado a la hora del pintado y rotulación de los vehículos.

Será obligación y responsabilidad exclusiva del Adjudicatario a la finalización del contrato, eliminar de todos los vehículos, los colores Corporativos del Centro, así como anagramas y logotipos de Identidad. La fianza definitiva responderá de la observancia de la citada obligación y será devuelta una vez se acredite el cumplimiento de la misma.

El kilometraje anual contratado para cada uno de los vehículos objeto de este pliego, será:

Vehículo	Unidades	Kilómetros / año
Vehículo ligero híbrido (coche)	1	15.000

En caso de resultar adjudicataria un mismo licitador de dos lotes, el kilometraje de los vehículos será la suma de los lotes adjudicados, de forma conjunta, con independencia de que vehículo sea el que realice los kilómetros.

Los Licitador/es determinarán en su oferta económica el precio del kilómetro recorrido en exceso o en defecto sobre los inicialmente pactados para los vehículos objeto de alquiler; dicho precio será único en ambos supuestos, es decir el mismo.

3.- UTILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

Podrán conducir los vehículos arrendados todas aquellas personas autorizadas por el Centro que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Las rutas y zonas de operación de los vehículos, estarán preferentemente en la Comunidad de Madrid, pudiendo en ocasiones desplazarse por el resto de España.

No obstante todos los vehículos podrán circular tanto en territorio español como en el extranjero, en aquellos países reflejados en la Carta Verde.

EL Centro se compromete a mantener los vehículos en todo momento en un buen estado de conservación.

En cuanto a las sanciones que se le pueda imponer al automóvil se estará a lo siguiente:

- Las sanciones que se deriven del estado del automóvil, de su documentación administrativa, y de la falta de revisiones que impone la legislación vigente serán por cuenta del arrendador o adjudicatario.
- Las sanciones restantes que se deriven de la conducción del automóvil serán por cuenta del conductor o de la Administración, según cada caso.

El Adjudicatario faculta al Centro para asumir la dirección jurídica de los procedimientos necesarios para combatir las sanciones de las que este último o sus conductores resulten responsables, siendo de cuenta y cargo del Centro todos los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica

El Centro queda expresamente autorizado a poner en cualquier momento en los vehículos, los colores, anagramas y logotipos que definen su Identidad Corporativa, así como, a instalar en los vehículos que se requiera, equipos o accesorios tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas u otros dispositivos, sin estar obligado a la finalización del contrato a reparar, reponer o subsanar aquellos elementos del vehículo que puedan quedar afectados o dañados por las exigencias de la instalación de estos equipos y/o accesorios.

4.- PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega de los vehículos será de 3 meses. Este plazo tiene el carácter de máximo posible, pudiéndose ofertar un plazo inferior de entrega. No comenzará el pago del arrendamiento de los vehículos hasta su entregado de forma efectiva.

5.- CONDICIONES DEL ARRENDAMIENTO

Los automóviles deberán matricularse, a nombre del arrendador, debiendo estar en todo momento en perfecto estado tanto funcional o técnico como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación. Una vez que los vehículos arrendados estén matriculados, con la documentación necesaria para circular (Permiso de circulación, ficha técnica, póliza o recibo de seguro en vigor) y demás accesorios exigidos por la normativa en vigor (juego de triángulos de emergencia, juego de luces de repuesto y chaleco refráctate), así como correctamente pintados y rotulados, el Adjudicatario los pondrá inmediatamente a disposición del Centro, los vehículos se entregarán con los anagramas y logotipos que definen su identidad corporativa.

Se encuentran incluidos todos los gastos de transporte de los vehículos objeto de contratación a las instalaciones del Centro para su entrega. El Adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación hasta el momento de su entrega efectiva.

El Responsable del Contrato será la encargada de la recepción de los vehículos, tras una inspección previa, se hará constar en un documento de entrega la correcta recepción del vehículo, así como cualquier defecto o carencia que observe en él, entendiéndose este momento como el de la entrega efectiva del vehículo. Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

El mantenimiento integral y reparación de los vehículos, en los talleres que designe el arrendador entre los concesionarios de la marca del automóvil adjudicado, incluirá:

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia de que se encuentre o no en periodo de garantía del fabricante.
- Se utilizarán, además, los materiales originales de los fabricantes de los vehículos y de los accesorios, e irá a cargo de la empresa arrendadora.
- Las reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso normal de cada automóvil, tanto mano de obra como piezas.
- Los importes por honorarios y tasas que suponga la Inspección Técnica de Vehículos (I.T.V.)
- La sustitución de neumáticos de acuerdo con las normas marcadas por la Dirección General de Tráfico, y en todo caso, cada 40.000 Kms. Los cambios de neumáticos serán de primeras marcas similares a las de origen y con las mismas características técnicas homologadas por la ficha técnica del vehículo
- La empresa contratista deberá prestar un mantenimiento superior a un 50% al recomendado por el fabricante del vehículo en el embrague.

- Sustitución por un automóvil de características similares para el caso de que la revisión o la reparación obligue a la inmovilización del automóvil por plazo superior a 48 horas. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades, de transportarlo hasta el taller correspondiente, así como la devolución del mismo, al lugar que establezca y determine la unidad correspondiente, en los supuestos de sustitución por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo que implique la inmovilización temporal del vehículo. En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados. En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o incluso, de otro vehículo de similares características, o de gama superior, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.
- Quedan excluidos, y por tanto son a cargo del arrendatario, únicamente los lavados y el combustible para el funcionamiento del automóvil.

EL Centro se obliga a observar las normas establecidas por el fabricante en cuanto al mantenimiento, reparación y conservación de los vehículos arrendados y a llevar dichos vehículos a los talleres del Adjudicatario o talleres designados por éste, tantas veces como sea preciso efectuar su mantenimiento o la reparación de averías o daños, siguiendo el programa de mantenimiento previsto por el fabricante.

Los trabajos de mantenimiento y reparación son todos los que se requieran para el correcto funcionamiento y presentación de los vehículos, incluyendo a modo enunciativo pero no limitativo, los repuestos, piezas, aceite, grasa y líquidos, así como, la reparación de pinchazos y la sustitución de cámaras y neumáticos de forma ilimitada siempre en función de su desgaste normal por uso, y de la normativa aplicable en materia de tráfico y circulación.

El Centro se obliga a informar en el plazo máximo de 72 horas al Adjudicatario de cualquier avería o daño que sufra el vehículo y a llevarlo para su reparación a un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario. Se entregará al Centro el pertinente listado de talleres concertados al efecto, con el fin de agilizar y facilitar el mantenimiento y reparación de los vehículos, el Centro podrá proponer al adjudicatario la concertación de aquellos talleres y servicios de asistencia técnica oficiales de las marcas, que se encuentren próximos a sus instalaciones y zonas de operaciones, teniendo estos preferencia a la hora de realizar los mantenimiento y reparaciones de los vehículos.

No obstante lo anterior, el Centro podrá llevar los vehículos a los talleres oficiales de la marca del vehículo que estime convenientes en casos de emergencia, de pequeñas averías o cambios de aceite y hasta un importe máximo de 300,00 Euros, que serán reembolsados posteriormente por el Adjudicatario al Centro contra presentación de la factura abonada. La factura mencionada

deberá estar emitida a nombre del Adjudicatario, debiendo contener los correspondientes datos de identificación fiscal.

Seguros a todo riesgo de los vehículos

El Adjudicatario contratará o asumirá por su cuenta y a su cargo para cada uno de los vehículos una póliza de seguro o una prestación de servicios de cobertura para los daños, que incluya las siguientes garantías:

- Seguro Responsabilidad Civil Obligatorio de Automóviles.
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil y daños a terceros ilimitada
- Daño o pérdida del vehículo derivada de incendio o robo.
- Daños propios del vehículo, y todos sus accesorios incluidos en el contrato.
- Daños por colisión
- Seguro de daños de Ocupantes,
- Fianza, defensa jurídica y reclamación de daños
- Servicio de asistencia técnica en carretera las 24 horas del día, cobertura nacional
- Rotura de lunas
- Dichas pólizas deberán de contemplar, además de las coberturas expuestas, que podrán ser conductores de dichos vehículos todas las personas autorizadas por el Centro que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Cuando se tenga que suministrar un vehículo de sustitución, éste se entregará con un seguro con la misma cobertura que la del vehículo sustituido.

Las pólizas deberán además dar cobertura a la conducción de los vehículos en territorio español y en el extranjero, para aquellos países reflejados en la Carta Verde.

El Adjudicatario toma a su cargo igualmente la reparación de los daños causados por accidente, colisión, vuelco, roces y cualquier tipo de desperfecto del Vehículo arrendado, siempre y cuando los mismos no se hayan producido como consecuencia de negligencia grave, mala fe, o sean daños producidos por causa catastrófica y fuerza mayor.

El Adjudicatario exime al Centro del pago de cualquier indemnización por el valor del vehículo si este sufriera su total destrucción o tales daños que desaconsejaran su reparación.

Sin perjuicio de cuanto ha quedado dispuesto en el presente punto, en el supuesto de que un vehículo objeto de alquiler sufra un accidente de tráfico o cualquier tipo de percance del tipo que sea, que suponga su declaración por parte del perito correspondiente como “ siniestro total”, se establece lo siguiente:

- Si dicho siniestro se produce durante los doce primeros meses de vigencia del alquiler, esté quedará subsistente debiendo el Licitador sustituir el vehículo en cuestión por una nueva unidad, en las mismas condiciones de contratación.
- Si el siniestro se produce pasados los doce primeros meses de vigencia del alquiler, se producirá la extinción del mismo sin ningún coste adicional por ningún concepto para el Centro. En este caso el Adjudicatario realizará, propuesta económica para la entrega de otro vehículo de segmento y características técnicas semejantes al siniestrado, y en las mismas condiciones de contratación. A la vista de la propuesta económica presentada

por este Licitador, se reservaría el derecho de solicitar otras ofertas a diferentes Compañías de arrendamiento de vehículos.

6.- DEVOLUCION DE LOS VEHÍCULOS

Al término del arrendamiento, los vehículos deberán de ser retirados por parte del adjudicatario, en la fecha señalada por el Centro, con sus propios medios y por su propia cuenta y riesgo, de las instalaciones que sean indicadas por el Centro.

Estas instalaciones serán en su momento oportunamente comunicadas por escrito al Licitador adjudicatario del concurso, para que proceda con la mayor brevedad posible a la retirada de los vehículos.

Se encuentran por tanto incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de retirada y transporte de los vehículos objeto de contratación, desde las instalaciones indicadas por el Centro hasta las instalaciones del propio Licitador.

Por tanto, la fecha de finalización del contrato será la correspondiente al día en el que se comunique por parte del Centro al Adjudicatario, la puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de sus instalaciones, entendiéndose esta fecha como la de su devolución efectiva.

El licitador Adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación, desde el momento en el que se le haya comunicado de manera fehaciente, la puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones, hasta el momento de su retirada efectiva por parte del Adjudicatario.

En el caso de que entre el Adjudicatario y el Centro existiese discrepancia relativa al estado del vehículo devuelto, así como en cuanto a que el desgaste del mismo es o no el normal por el uso, las partes nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos. Si en la peritación se determina que el vehículo se encuentra en distinto estado al que debiera, teniendo en cuenta el mencionado desgaste normal por su uso, se abonarán las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para poner el vehículo en el estado que debiera haberse devuelto.

7.- DURACION DEL CONTRATO

La duración del contrato será de 48 meses.

CONFORME:
EL ADJUDICATARIO
FECHA Y FIRMA

POR LA ADMINISTRACIÓN,
FECHA Y FIRMA

SANZ ZAMARRO
GUILLERMO -

Firmado digitalmente por SANZ
ZAMARRO GUILLERMO
Fecha: 2025.07.01 14:28:43 +02'00'

Fdo.: Guillermo Sanz Zamarro
Jefe de Sección Servicios Generales