

A/SER-005152/2025**MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO “SERVICIO DE TRANSPORTE DE USUARIOS DE CENTROS DE MAYORES ADSCRITOS A LA AGENCIA MADRILEÑA DE ATENCIÓN SOCIAL, PARA SALIDAS DE CARÁCTER CULTURAL Y DE OCIO (6 LOTES)”.**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 28 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, las entidades del sector público no podrán celebrar otros contratos que aquellos que sean necesario para el cumplimiento y realización de sus fines institucionales. A tal efecto, resulta necesario determinar cuál es su justificación, así como la naturaleza y extensión de las necesidades a cubrir.

1. Justificación del contrato.

De conformidad con lo establecido en el artículo 5 de la Ley 9/2015, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas, la Agencia Madrileña de Atención Social (AMAS) tiene entre sus fines, “la gestión directa, el desarrollo y el control de los centros y servicios de asistencia social especializados para personas mayores, ...”, asimismo, tiene atribuidas entre sus competencias, “la promoción, desarrollo y gestión de recursos de atención social a las personas, a las familias y a los grupos en que éstas se integran para favorecer su bienestar”.

Asimismo, el Decreto 230/2015, de 20 de octubre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Agencia Madrileña de Atención Social, en su artículo 3.2.a), punto tercero, atribuye la competencia a la Gerencia del organismo para “implantar programas y acciones integrales de mejora de la atención directa de los usuarios, sus aspectos asistenciales, sociales y lúdicos”, en el ámbito de la Comunidad de Madrid.

En el ejercicio de sus competencias, de acuerdo a la Orden 210/1998, de 16 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Centros de Día de la Comunidad de Madrid y con el fin de realizar actividades para favorecer la calidad de vida, prevención de la dependencia y promover el envejecimiento activo, la Agencia Madrileña de Atención Social ha elaborado un programa anual de salidas culturales y de ocio, a partir de las propuestas aportadas por las Juntas de Gobierno de los Centros de Mayores, que precisan medios de transporte para su realización.

Este expediente se licitó mediante procedimiento abierto con pluralidad de criterios publicándose en el Portal de la Contratación Pública el día 14 de agosto de 2024, con el título “Servicio de transporte de usuarios de centros de mayores adscritos a la



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0889422156671679524649**

Agencia Madrileña de Atención Social, para salidas de carácter cultural y de ocio (22 lotes)” A/SER-032817/2024.

Mediante Resoluciones del Gerente de la Agencia Madrileña de Atención Social números 2207 a 2210/2024 de fecha 11 de diciembre y corrección de errores 2302 a 2304/2024 de fecha 30 de diciembre, se declaran desiertos los lotes 2, 6, 7, 11, 13 y 14; por lo que es preciso licitar nuevamente, mediante procedimiento negociado.

2. Naturaleza y extensión de las necesidades a cubrir.

2.1. Naturaleza: Las necesidades a cubrir son las siguientes:

El objeto de este contrato es el servicio de transporte en autocares para el traslado de personas usuarias de centros de mayores, con el fin de realizar salidas culturales y de ocio destinadas a promover un envejecimiento activo y prevención de la dependencia de las personas mayores.

2.2. Extensión: La extensión de las necesidades a cubrir es la siguiente:

En el Anexo II del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares se establece el número de traslados por duración, plazas de autocar y kilómetros de origen a origen, detallados por centro, para la prestación del contrato.

Los horarios y fechas de los traslados los fijarán las Direcciones de los Centros de Mayores. Como norma general, los traslados serán:

1.- Transporte de hasta 100 km recorridos en total, con un autobús de 22 a 35 plazas o de 55 plazas o más y tres tramos de duración:

- de 0 horas hasta 5 horas;
- de más de 5 horas hasta 8 horas
- de más de 8 horas hasta 12 horas.

2.- Transporte de más de 100 km hasta 200 km recorridos en total, con un autobús de 55 plazas o más y tres tramos de duración:

- de 0 horas hasta 5 horas;
- de más de 5 horas hasta 8 horas
- de más de 8 horas hasta 12 horas.

3.- Transporte de más de 200 km hasta 300 km recorridos en total, con un autobús de 55 plazas o más y una duración de más de 8 horas hasta 12 horas.

4.- Transporte de más de 300 km hasta 400 km recorridos en total, con un autobús de 55 plazas o más y una duración de más de 8 horas hasta 12 horas.

5.- Transporte de más de 400 km hasta 500 km recorridos en total, con un autobús de 55 plazas o más y una duración de más de 8 horas hasta 12 horas.



6.- Transporte de más de 500 km hasta 600 km recorridos en total, con un autobús de 55 plazas o más y una duración de más de 8 horas hasta 12 horas.

7.- Transporte de más de 600 km hasta 700 km recorridos en total, con un autobús de 55 plazas o más y una duración de más de 8 horas hasta 12 horas.

Madrid, a fecha de firma.
EL DIRECTOR COORDINADOR DE CENTROS DE ATENCIÓN A MAYORES

Fdo.: Diego Trinidad Trinidad

