

A/SER-005152/2025

**PROPUESTA Y MEMORIA JUSTIFICATIVA DE CONTRATACIÓN
(CONTRATO DE SERVICIOS-PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD)**

TÍTULO: “SERVICIO DE TRANSPORTE DE USUARIOS DE CENTROS DE MAYORES ADSCRITOS A LA AGENCIA MADRILEÑA DE ATENCIÓN SOCIAL, PARA SALIDAS DE CARÁCTER CULTURAL Y DE OCIO (6 LOTES)”.

1. Idoneidad del objeto del contrato para satisfacer las necesidades a cubrir establecidas en el informe de necesidad del contrato:

1.1. Objeto del contrato y código CPV.

El objeto de este contrato es el servicio de transporte en autocares para el traslado de personas usuarias de centros de mayores, con el fin de realizar salidas culturales y de ocio destinadas a promover un envejecimiento activo y prevención de la dependencia de las personas mayores.

Este expediente se licitó mediante procedimiento abierto con pluralidad de criterios publicándose en el Portal de la Contratación Pública el día 14 de agosto de 2024, con el título “Servicio de transporte de usuarios de centros de mayores adscritos a la Agencia Madrileña de Atención Social, para salidas de carácter cultural y de ocio (22 lotes)” A/SER-032817/2024.

Mediante Resoluciones del Gerente de la Agencia Madrileña de Atención Social números 2207 a 2210/2024 de fecha 11 de diciembre y corrección de errores 2302 a 2304/2024 de fecha 30 de diciembre, se declaran desiertos los lotes 2, 6, 7, 11, 13 y 14; por lo que es preciso licitar nuevamente, mediante procedimiento negociado sin publicidad.

Código CPV:

60140000-1. Transporte no regular de pasajeros.

1.2. División en lotes y justificación si se introducen limitaciones. En caso contrario, indicación de los motivos válidos que existan para no dividir en lotes el objeto del contrato:

1.2.1 División en Lotes. SI

Justificación de la división en lotes: El contrato se ha dividido en 6 lotes, atendiendo a la distribución geográfica de los centros y a los programas anuales de salidas culturales y de ocio de cada uno de ellos.

1.2.2. Número y denominación de los lotes.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestiona.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **1000823176163795609028**

LOTE	DESCRIPCIÓN
1	CENTRO DE MAYORES ALCORCÓN
2	CENTRO DE MAYORES EMBAJADORES
3	CENTRO DE MAYORES FUENLABRADA
4	CENTRO DE MAYORES MÓSTOLES
5	CENTRO DE MAYORES PINTO CENTRO DE MAYORES REAL SITIO DE ARANJUEZ
6	CENTRO DE MAYORES PUENTE DE TOLEDO

1.2.3. Limitaciones de los lotes.

Número máximo de lotes a que los empresarios podrán licitar: No existe limitación.

Número máximo de lotes a adjudicar a cada licitador: No existe limitación.

Puede darse el caso de que exista coincidencia en las fechas de los trayectos entre centros.

1.3. Contrato reservado a Centros especiales de empleo de iniciativa social o a otras organizaciones. El presente contrato no está reservado.

1.4. Contrato que conlleva prestaciones directas a favor de la ciudadanía. NO.

1.5. Duración del contrato:

1.5.1. Duración inicial.

Será de 12 meses. Fecha estimada de inicio el 1 de septiembre de 2025.

En caso de que la formalización fuera posterior a la fecha estimada para el inicio del contrato, el plazo de ejecución del contrato se iniciará en la fecha que figure en el documento de formalización, que no podrá exceder en más de un mes a la fecha de la firma.

1.5.2. Prórroga. SI

1.5.3. Duración máxima del contrato.

La duración máxima del contrato, incluidas las prórrogas, que deberán ser acordadas antes de la finalización del contrato, será de 24 meses.

La prórroga se acordará por el órgano de contratación y será obligatoria para el empresario, siempre que su preaviso se produzca con al menos dos meses de antelación de conformidad con lo establecido en el apartado 2 del artículo 29 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP).

1.6. Lugar de prestación de los servicios.

Los servicios objeto del contrato se desarrollarán en los todos los centros de mayores cuyas direcciones figuran en el Anexo I del Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante PPT) que rige este contrato.



1.7. Financiación:

El contrato se financia con el 100% de fondos de la Comunidad de Madrid.

El contrato se financia con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: NO

Código de referencia único del proyecto: No procede

1.7.1. Presupuesto base de licitación y distribución por anualidades.

-Base imponible: **106.280,00 €**

-Importe del IVA (10%): **10.628,00 €**

-Importe total: **116.908,00 €**

Anualidad	Base imponible	IVA 10%	Importe total
2025	26.570,00 €	2.657,00 €	29.227,00 €
2026	79.710,00 €	7.971,00 €	87.681,00 €
Total	106.280,00 €	10.628,00 €	116.908,00 €

1.7.2. Aplicación presupuestaria a la que se imputará el gasto.

El gasto se imputará al programa 231B, subconcepto 22300 "Transporte".

1.7.3. Desglose del presupuesto base de licitación por lotes: costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación.

El importe anual de la licitación se ha calculado, en primer lugar, tomando como referencia los precios del Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autobús para 2018 de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, en función de la tipología de traslados indicada en la cláusula cuarta del PPT, un posicionamiento de 40 km, ya que la ubicación de los centros de mayores está distribuida por toda la Comunidad de Madrid y un 6% de gastos generales.

La herramienta COVIMAD 2018 (disponible en www.madrid.org) está creada para el cálculo de todos los costes de transporte (mantenimiento, combustible, neumáticos, financieros seguros, amortización, conductor y gastos generales).

Estos importes se han corregido a través del IPC correspondiente al grupo ECOICOP "Transporte" aplicable de febrero de 2018 a mayo de 2024, ascendiendo para este periodo a un 21,1%. (Dato obtenido de la página web del INE).

Así mismo se han aplicado, un 15% dado que se exigen vehículos adaptados a personas mayores, las dietas que corresponden al conductor en los trayectos de hasta 12 horas y un 6% de beneficio industrial.

Por último, al importe resultante de la base imponible por trayecto se le ha multiplicado el número de trayectos previstos que figuran en el Anexo II del PPT.



LOTE	CENTRO DE MAYORES	BASE IMPONIBLE	IVA 10%	TOTAL
1	CM ALCORCÓN	17.687,00 €	1.768,70 €	19.455,70 €
2	CM EMBAJADORES	15.100,00 €	1.510,00 €	16.610,00 €
3	CM FUENLABRADA	13.006,00 €	1.300,60 €	14.306,60 €
4	CM MÓSTOLES	20.778,00 €	2.077,80 €	22.855,80 €
5	CM PINTO CM REAL SITIO DE ARANJUEZ	21.208,00 €	2.120,80 €	23.328,80 €
6	CM PUENTE DE TOLEDO	18.501,00 €	1.850,10 €	20.351,10 €
TOTAL COSTE DEL CONTRATO		106.280,00 €	10.628,00 €	116.908,00 €

LOTE	2025			2026			TOTAL		
	Base imponible	IVA 10%	Importe total	Base imponible	IVA 10%	Importe total	Base imponible	IVA 10%	Importe total
1	4.421,75 €	442,17 €	4.863,92 €	13.265,25 €	1.326,53 €	14.591,78 €	17.687,00 €	1.768,70 €	19.455,70 €
2	3.775,00 €	377,50 €	4.152,50 €	11.325,00 €	1.132,50 €	12.457,50 €	15.100,00 €	1.510,00 €	16.610,00 €
3	3.251,50 €	325,15 €	3.576,65 €	9.754,50 €	975,45 €	10.729,95 €	13.006,00 €	1.300,60 €	14.306,60 €
4	5.194,50 €	519,45 €	5.713,95 €	15.583,50 €	1.558,35 €	17.141,85 €	20.778,00 €	2.077,80 €	22.855,80 €
5	5.302,00 €	530,20 €	5.832,20 €	15.906,00 €	1.590,60 €	17.496,60 €	21.208,00 €	2.120,80 €	23.328,80 €
6	4.625,25 €	462,53 €	5.087,78 €	13.875,75 €	1.387,57 €	15.263,33 €	18.501,00 €	1.850,10 €	20.351,10 €
TOTAL	26.570,00 €	2.657,00 €	29.227,00 €	79.710,00 €	7.971,00 €	87.681,00 €	106.280,00 €	10.628,00 €	116.908,00 €

1.7.4. Valor estimado del contrato.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 101 de la LCSP, el valor estimado del contrato y su método de cálculo es el siguiente al tenerse en cuenta posibles prórrogas y modificaciones.

LOTE	BI contrato 12 meses	BI prórroga hasta 12 meses	20% modificaciones	Valor estimado
1	17.687,00 €	17.687,00 €	3.537,40 €	38.911,40 €
2	15.100,00 €	15.100,00 €	3.020,00 €	33.220,00 €
3	13.006,00 €	13.006,00 €	2.601,20 €	28.613,20 €
4	20.778,00 €	20.778,00 €	4.155,60 €	45.711,60 €
5	21.208,00 €	21.208,00 €	4.241,60 €	46.657,60 €
6	18.501,00 €	18.501,00 €	3.700,20 €	40.702,20 €
TOTAL	106.280,00 €	106.280,00 €	21.256,00 €	233.816,00 €

a) Contrato sujeto a regulación armonizada: SI.

b) Contrato susceptible de recurso especial en materia de contratación: SI

1.7.4. Régimen del pago del precio.

Forma de pago: Facturas mensuales por centro y trayectos realizados en dicho centro, que deberán ser conformadas por la Dirección del Centro o por el Responsable del contrato, aplicando la baja realizada por el contratista a cada tipo de trayecto.

1.7.5. Revisión de precios. No procede.

1.8. Otros derechos y obligaciones del adjudicatario. No se establecen

1.9. Procedimiento de adjudicación del contrato.

La adjudicación del contrato se realizará por el procedimiento negociado sin publicidad.

Justificación del procedimiento de adjudicación. De conformidad con lo establecido en el art 168.1. a) de la LCSP se podrán adjudicar contratos de concesión de servicios utilizando el procedimiento negociados sin publicidad, cuando: “no se haya presentado ninguna oferta; ninguna oferta adecuada; ninguna solicitud de participación; o ninguna solicitud de participación adecuada en respuesta a un procedimiento abierto o a un procedimiento restringido, siempre que las condiciones iniciales del contrato no se modifiquen sustancialmente, sin que en ningún caso se pueda incrementar el presupuesto base de licitación ni modificar el sistema de retribución, y que se envíe un informe a la Comisión Europea cuando así lo solicite”.

Este expediente se licitó mediante procedimiento abierto con pluralidad de criterios publicándose en el Portal de la Contratación Pública el día 14 de agosto de 2024, con el título “Servicio de transporte de usuarios de centros de mayores adscritos a la Agencia Madrileña de Atención Social, para salidas de carácter cultural y de ocio (22 lotes)” A/SER-032817/2024.

Mediante Resoluciones del Gerente de la Agencia Madrileña de Atención Social números 2207 a 2210/2024 de fecha 11 de diciembre y corrección de errores 2302 a 2304/2024 de fecha 30 de diciembre, se declaran desiertos los lotes 2, 6, 7, 11, 13 y 14; por lo que es preciso licitarlos nuevamente mediante procedimiento negociado sin publicidad.

Aptitud y solvencia necesarios para la ejecución del contrato:

2.1. Habilitación empresarial o profesional para la realización del contrato.

Procede: SI.

Las empresas licitadoras deberán acreditar la oportuna habilitación y autorización administrativa, conforme a lo dispuesto artículo 107 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre (BOE del 8 de octubre).

2.2. Exigencia de clasificación.

Para participar en la presente licitación no resulta exigible la clasificación de los empresarios. No obstante, de conformidad con lo establecido en el artículo 77 de la LCSP, y en el Real Decreto, 1098/2001 de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la documentación exigida de solvencia económica y financiera y técnica o profesional podrá, a elección del licitador, ser sustituida por la presentación de una clasificación:



Grupo: R. Servicios de transportes

Subgrupo: 01.

La **categoría** de la clasificación será la correspondiente a la anualidad media de cada lote.

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORIA RD/773/2015		CATEGORIA RD/1098/2001
R Servicios de transporte	1	Anualidad media igual o inferior a 150.000€	1	A

2.3. Condiciones mínimas de solvencia que se exigirán a los licitadores:

Acreditaran su solvencia a través de los siguientes medios:

2.3.1. Solvencia económica y financiera.

Se deberá acreditar conforme al artículo 87.1 a) de la LCSP: “*Volumen anual de negocios, o bien volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas por importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o, en su defecto, al establecido reglamentariamente. El volumen de negocios mínimo anual exigido no excederá de una vez y media el valor estimado del contrato, excepto en casos debidamente justificados como los relacionados con los riesgos especiales vinculados a la naturaleza de las obras, los servicios o los suministros*”.

Criterio de selección

Declaración del representante legal de la empresa de los tres últimos años, estimándose acreditada cuando el volumen anual de negocios referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario sea igual o superior a los siguientes importes en cada lote y, en caso de que al adjudicatario se le adjudiquen varios lotes que deban ejecutarse al mismo tiempo, el sumatorio correspondiente a los mismos.:

LOTE	CENTRO DE MAYORES (CM)	SOLVENCIA ECONÓMICA
1	CM ALCORCÓN	26.530,50 €
2	CM EMBAJADORES	22.650,00 €
3	CM FUENLABRADA	19.509,00 €
4	CM MÓSTOLES	31.167,00 €
5	CM PINTO CM REAL SITIO DE ARANJUEZ	31.812,00 €
6	CM PUENTE DE TOLEDO	27.751,50 €



2.3.2 Solvencia técnica o profesional.

Se deberá acreditar conforme al artículo 90.1 a) de la LCSP, teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 91 de la LCSP: *“Una relación de los principales servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo los tres últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado de los mismos; cuando sea necesario para garantizar un nivel adecuado de competencia los poderes adjudicadores podrán indicar que se tendrán en cuenta las pruebas de los servicios pertinentes efectuados más de tres años antes.*

Cuando le sea requerido por los servicios dependientes del órgano de contratación los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por este o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente”.

Los certificados deberán incluir importe, fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos, así como el código CPV”.

Criterios de selección:

Haber realizado, durante los tres últimos años, uno o más servicios de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato, teniendo como requisito que

el importe anual acumulado en el año de mayor ejecución de los últimos tres años sea igual o superior a los siguientes importes:

LOTE	CENTRO DE MAYORES (CM)	SOLVENCIA TÉCNICA
1	CM ALCORCÓN	17.687,00 €
2	CM EMBAJADORES	15.100,00 €
3	CM FUENLABRADA	13.006,00 €
4	CM MÓSTOLES	20.778,00 €
5	CM PINTO CM REAL SITIO DE ARANJUEZ	21.208,00 €
6	CM PUENTE DE TOLEDO	18.501,00 €



Se tomará como criterio de correspondencia entre los servicios ejecutados por el empresario y los que constituyen el objeto del contrato, la pertenencia al mismo subgrupo de clasificación, si el contrato estuviera encuadrado en alguno de los establecidos en el RGLCAP, y en caso contrario, la igualdad entre los tres primeros dígitos respectivos códigos CPV.

Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente. Los certificados deberán incluir importe, fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos, así como el código CPV.

Justificación de los criterios de solvencia

Los requisitos mínimos de solvencia exigidos para concurrir a la presente licitación son proporcionales a la cuantificación económica del contrato y a las exigencias establecidas para su prestación, tal y como se han definido en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares que han de regir su ejecución. Los criterios seleccionados están vinculados al objeto del contrato y favorecen la concurrencia de los contratistas que quieran participar en el procedimiento de adjudicación, al mismo tiempo que garantizan su correcta ejecución y viabilidad.

Para ello, se ha estimado que en el criterio seleccionado para acreditar la solvencia económica resulta suficiente contar al menos con una vez y media la base imponible de la anualidad media del contrato. Y, en cuanto a los criterios de solvencia técnica o profesional, se ha estimado suficiente que la cuantía exigida sea una vez la base imponible de la anualidad media, del contrato.

2.3.3. Concreción de las condiciones de solvencia.

Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y materiales. No se exigen.

2.3.4. Cumplimiento de normas de garantía de la calidad y de gestión medioambiental. No se exigen.

3. Selección del adjudicatario.

3.1. Admisibilidad de variantes o mejoras. No se admiten.

3.2. Criterios de adjudicación del contrato que han de servir de base a la adjudicación, justificando su elección, indicando si se trata de criterios cualitativos o relacionados con costes, la ponderación atribuida a cada criterio y su forma de evaluación (automática o dependiente de un juicio de valor, así como las fórmulas o consideraciones que se tendrán en cuenta para otorgar la puntuación):

Estos criterios serán de aplicación para cada uno de los lotes objeto del contrato.



CRITERIO	PONDERACIÓN
Criterios relacionados con costes: precio.	80 puntos
Criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas.	20 puntos
Criterios cualitativos cuya cuantificación depende de un juicio de valor.	No procede
Total	100 puntos

3.2.1. Criterios relacionados con los costes: Precio: 80 puntos.

Se incluirá la oferta económica ajustada al modelo que se facilitará a los licitadores, en la que deberá indicarse como partida independiente el importe del Impuesto sobre Valor Añadido que deba ser repercutido. En el supuesto de que el licitador esté exento de IVA ha de hacer constar expresamente esta circunstancia, indicando el precepto concreto de aplicación y adjuntar documento acreditativo de dicha exención. En el caso de existir errores aritméticos, materiales o de hecho en el cálculo del IVA y del total, se partirá del importe de la base Imponible (importe inamovible) para calcular el importe total de la oferta.

Las ofertas serán valoradas entre 80 y 0 puntos. Se asignarán 80 puntos a la oferta más barata y 0 puntos a la oferta que fuera igual que el presupuesto base de licitación.

El resto de ofertas se valorarán proporcionalmente entre ambas puntuaciones, aplicando la fórmula siguiente:

$$PL = \frac{BL}{BM} \times 80$$

PL: Puntuación otorgada al licitador.

BL: Baja del licitador.

BM: Mayor baja de todas las presentadas.

Baja: Base imponible total del precio de licitación menos base imponible total de la oferta económica del licitador.

La puntuación resultante se redondeará al segundo decimal, observando el dígito que esté a su derecha. Si éste es menor que 5, el dígito a redondear se mantendrá igual; si es igual o mayor que 5, se aumentará una unidad en el segundo decimal.

3.2.2. Criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas: 20 puntos.

Por el compromiso de poner a disposición del contrato un vehículo, con el número de plazas acorde a las características del trayecto, con al menos dos plazas adaptadas para personas con movilidad reducida, por lote; cuyas condiciones de accesibilidad sean las requeridas por la normativa vigente, que permitan tanto el acceso al vehículo como su permanencia en el mismo durante el trayecto con total seguridad: plataformas



elevadoras, dispositivos de anclaje de sillas de rueda al suelo y sistema de retención de tres puntos; suelo continuo (sin escalones interiores, ni elementos que puedan dificultar el movimiento interno por el vehículo y el acceso a los asientos), y plataforma trasera interior de una pieza: **20 puntos**.

3.2.3. Criterios cualitativos cuya cuantificación depende de un juicio de valor:
No se han establecido.

Justificación de los criterios de adjudicación del contrato.

De conformidad con el artículo 131 de la LCSP, para la adjudicación del contrato se han fijado una pluralidad de criterios basados en el principio de mejor relación calidad-precio. La mejor relación calidad precio se evaluará teniendo en cuenta criterios económicos y criterios cualitativos.

En este sentido, como criterio relacionado con los costes se ha fijado el criterio precio, al que se le asigna hasta 80 puntos, para cuya valoración se utiliza una fórmula que otorga la mayor puntuación a la oferta más baja de todas las admitidas, distribuyendo las restantes puntuaciones de forma proporcional.

La adecuada fijación de los criterios de adjudicación del contrato y su correcta ponderación, son fundamentales para garantizar la mejor relación calidad precio, siendo necesario que los criterios cualitativos tengan un peso importante a la hora de seleccionar la mejor oferta, puesto que son los que garantizan la correcta ejecución de la prestación, por lo que como criterios cualitativos se ha fijado el compromiso de disponer de un vehículo por lote adaptado para personas con movilidad reducida, con las condiciones de accesibilidad requeridas por la normativa vigente.

Mediante este criterio se facilita la participación de usuarios de los centros con dificultades de movilidad, en las salidas para realizar actividades culturales y de ocio permitiendo tanto el acceso al vehículo como su permanencia en el mismo durante el trayecto con total seguridad.

Los criterios seleccionados están vinculados al objeto del contrato y han sido formulados de manera objetiva.

3.3. Umbral mínimo de puntuación, para el caso de que el procedimiento de adjudicación se articule en fases. No se establece.

3.4. Parámetros objetivos para la identificación de las ofertas incursas en presunción de anormalidad.

Siendo el precio el aspecto preponderante para la adjudicación, y que el resto de los criterios de adjudicación no afectan a la viabilidad del contrato, no entrañan imposibilidad ni dificultad de realizar la prestación del servicio con arreglo a las condiciones previstas en los pliegos que rigen la contratación, se considerarán, en principio, desproporcionadas o temerarias las ofertas de precio que se encuentren en los siguientes supuestos:



1. Cuando, concurriendo un solo licitador, sea inferior al presupuesto base de licitación en más de un 25 %.
2. Cuando concurren dos licitadores, la que sea inferior en más de un 20 % a la otra oferta.
3. Cuando concurren tres licitadores, las que sean inferiores en más de un 10% a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, se excluirá para el cómputo de dicha media la oferta de cuantía más elevada cuando sea superior en más de un 10 % a dicha media. En cualquier caso, se considerará desproporcionada la baja superior al 25 %.
4. Cuando concurren cuatro o más licitadores, las que sean inferiores en más de un 10% a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, si entre ellas existen ofertas que sean superiores a dicha media en más de un 10%, se procederá al cálculo de una nueva media sólo con las ofertas que no se encuentren en el supuesto indicado. En todo caso, si el número de las restantes ofertas es inferior a tres, la nueva media se calculará sobre las tres ofertas de menor cuantía.

Si se identificase alguna proposición que pueda ser considerada anormalmente baja, se realizará la tramitación prevista en el artículo 149 de la LCSP.

Una vez seguido el procedimiento incluido en el artículo 149 de la LCSP se procederá a aceptar o rechazar la oferta.

3.5. Documentación técnica a presentar en relación con los criterios cualitativos de adjudicación del contrato evaluables de forma automática y con los criterios cuya cuantificación depende de un juicio de valor.

Para la valoración de los criterios evaluables de forma automática, especificados en el **apartado 3.2.2.** del epígrafe anterior, se presentará: Declaración responsable del representante legal de la empresa en la que se especifique que se compromete a poner a disposición del contrato un vehículo por lote, con el número de plazas acorde a las características del trayecto, con al menos dos plazas adaptadas para personas con movilidad reducida, cuyas condiciones de accesibilidad sean las requeridas por la normativa vigente, que permitan tanto el acceso al vehículo como su permanencia en el mismo durante el trayecto con total seguridad: plataformas elevadoras, dispositivos de anclaje de sillas de rueda al suelo y sistema de retención de tres puntos; suelo continuo (sin escalones interiores, ni elementos que puedan dificultar el movimiento interno por el vehículo y el acceso a los asientos), y plataforma trasera interior de una pieza.

3.6. Aspectos del contrato objeto de negociación.

- Económicos: Mejora en el precio de licitación.
- Técnicos: No se establecen.



Elementos objeto de la prestación del contrato que constituyen los requisitos mínimos que han de cumplir las ofertas y no serán objeto de negociación: los establecidos en el pliego de prescripciones técnicas.

3.7. Empresas a consultar, capacitadas para la realización del objeto del contrato.

Las empresas capacitadas a las que se propone invitar a participar en la licitación del presente contrato son las abajo relacionadas, sin perjuicio de que, antes de la aprobación del expediente, pueda aumentarse la relación, para ampliar la concurrencia a un mayor número de licitadores y evitar, en la medida de lo posible, que el contrato de este servicio vuelva a quedar desierto:

- RUTACAR, S.A.
A-79157657
C/ Empleo, 63. 28906, Getafe
913 281 222 - 914 304 614
info@rutacar.com
- AUTOCARES CIUDAD LINEAL, S.A.
A-78660396
Carretera de la Estación de Hortaleza, 56. 28050, Madrid
91 654 27 00 - 91 654 26 89
cjimenez@ghbv.es
- RUBIMAR AUTOCARES
A-78187671
Avda. de Gumersindo Llorente, 57. 28022 Madrid
913 29 02 30
nfo@rubimarautocares.com
- AUTOCARES FEDERICO BUENO SL
B-78482031
C/ del Monte Oliveti, 31. 28038 Madrid
914 337 458 - 687 71 97 87
info@federicobueno.com
- RUTACAR, S.A.
A-79157657
C/ Empleo, 63. 28906 Getafe
913 281 222 - 914 304 614
info@rutacar.com
- AUTOCARES AGARBUS, S.A.
A-84102763
C/ Avena, 7. 28914 Leganés
914 987 990 - 690 03 08 66
autocares@agarbus.com



- AUTOCARES V. JIMENEZ, S.A.
A-79248100
C/ de Barcelona, 23. 28970, Humanes de Madrid
916 066 565 - 649 99 36 22
autocares@vjimenezsa.es

- AUTOCARES DIAZ MARTIN, S.L.
B-80227630
C/ del Puerto de Used, 20. 28031 Madrid
913 034 474
info@autocaresdiazmartin.es

- CARTOUR S.A.
A28727840
C. de Rivas, 24. 28052 Vicálvaro
917761012
pedrero@cartour.es

- SIERRABUS, S.L.
B-80978497
C. Cam. de Pradovera. 16. 28440, Guadarrama
918 510 367 - 696 95 36 02
info@sierrabus.net

- SANFIZ, S.L.U.
B-28474443
C. de la Maliciosa, 26. 28108, Alcobendas
916 617 544
comercial@sanfiz.net

- HERMANOS BRAVO VAZQUEZ, S.L.
B-78163987
C. Manuel de Falla, 12. 28100, Alcobendas
91 654 27 00 - 91 654 26 89
hbv@ghbv.es

- AUTOCARES MARÍN COLMENERO, S.L.
B-19135581
Bulevar del alto Tajo, 27. 19005 Guadalajara
949 21 56 66 - 636 978 630
comercial@marintravel.es

- HERBUS AUTOCARES DISCRECIONALES, S.L.
B-86341989
C/ Raimundo Fdez. Villaverde, 36. 28003 Madrid
687 719 791
info@federicobueno.com



- AUTOCARES MORCUENDE, S.L.
B-81058141
Avda. de los Ángeles, 53. 28903 Getafe
615 93 56 01
carlosanchuelovargas@gmail.com

- AUTOCARES ANGEL NIETO, S.L.
B-81435026
C/ Embajadores, 212. 28045 Madrid
638843816
angelnieto376@gmail.com

- AUTOCARES REDRUEJO Y BRAVO, S.L.
B-28714780
Parque industrial de nave L22. 28320, Pinto
916 9280 47 - 911 29 93 53
info@autocaresredruejo.com

- AUTOCARES IZQUIERDO MALLO, S.L.
B-78265717
Cam. de las hormigueras, 162. 28031 Madrid
913 035 146
info@autocaresizquierdomallo.com

- AUTOCARES DE LA HERA
07486371-E
C. de la Florida, 6. 28300, Aranjuez
629 76 69 33
autocaresdelahera@yahoo.es

- AUTOCARES JUVICARTOUR S.L.
B-41904129
C/ Limonita, 14. 28021, Madrid
639126262 – 619704364
autocares-juvicar@hotmail.com

- JOSÉ CASTAÑAR ARROYO, S.L.
02236202-G
913 034 474
pumarbus@gmail.com

- TRANSPORTES CHAPIN SL
B28577971
C/ Laguna, 5. 28923, Alcorcón
914860034
comercial@grupochapin.com



4. Ejecución del contrato.

4.1. Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato.

La Dirección de cada uno de los centros.

4.2. Responsable del contrato y, en su caso, del suplente que se proponen, que serán designados por el órgano de contratación en el inicio del expediente de contratación.

Responsable del contrato: la persona titular de la Coordinación de Centros de Atención a Mayores.

Suplente: la persona titular de la Subdirección General de Centros y Programas.

4.3. Condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental o de otro orden.

4.3.1. Condiciones especiales de ejecución a establecer.

De conformidad con lo dispuesto el artículo 202 de la LCSP y teniendo en cuenta las características del contrato, se ha considerado conveniente establecer que la condición especial de ejecución sea de tipo ambiental:

Los vehículos deberán presentar dispositivos que permitan la recogida selectiva y diferenciada de residuos (papel, envases y orgánica).

Dicha condición especial de ejecución se acreditará mediante declaración responsable del representante de la empresa que presentará al responsable del contrato al inicio de la ejecución. En cualquier momento, durante la ejecución del contrato, el responsable del contrato podrá verificar que se cumple lo establecido en dicha declaración.

Justificación condiciones especiales de ejecución:

El artículo 202, apartado 1, de la LCSP establece que “será obligatorio el establecimiento en el pliego de cláusulas administrativas particulares de al menos una de las condiciones especiales de ejecución de entre las que enumera el apartado siguiente”. En cuanto al apartado 2 del citado artículo, precisa que “estas condiciones de ejecución podrán referirse, en especial, a consideraciones económicas, relacionadas con la innovación, de tipo medioambiental o de tipo social”.

Esta condición especial de ejecución está vinculada al objeto del contrato y no tiene carácter discriminatorio de conformidad con lo dispuesto en el artículo 202.1 de la LCAP 9/2017. Se persigue la satisfacción del interés público ya que contribuye a la

mejora de las condiciones medioambientales y a la educación en el reciclado de los usuarios y trabajadores del servicio.



4.3.2. Tipificación de su incumplimiento

La condición especial de ejecución establecida tiene, a efectos de lo dispuesto en el artículo 202, apartado 3 de la LCSP, el carácter de obligación contractual esencial, siendo su incumplimiento causa de resolución, según lo dispuesto en el artículo 211.1 letra f) de la LCSP.

4.4. Subcontratación. SI

El adjudicatario del contrato podrá concertar con terceros la realización parcial del mismo, siempre que se cumplan los requisitos establecidos en el artículo 215 de la LCSP, quedando obligado al cumplimiento de los requisitos y obligaciones establecidos en los artículos 216 y 217 del mismo texto legal.

La condición especial de ejecución será igualmente exigible a todos los subcontratistas que participen en la ejecución del mismo.

Prestaciones no susceptibles de subcontratación: NO

Indicación en la oferta de la parte del contrato que se pretenda subcontratar: NO

La condición especial de ejecución, será igualmente exigible a todos los subcontratistas que participen en la ejecución del mismo.

4.5. Penalidades específicas.

4.5.1. Por demora.

Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incurrido en demora respecto al cumplimiento del plazo total, se aplicará una penalidad diaria en la proporción de 0,60 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato, IVA excluido (art. 193.3 LCSP).

Cada vez que las penalidades por demora alcancen un múltiplo del 5 por 100 del precio del contrato, IVA excluido, el órgano de contratación estará facultado para proceder a la resolución del mismo o acordar la continuidad de su ejecución con imposición de nuevas penalidades (art. 193.4 LCSP).

4.5.2. Por cumplimiento parcial o cumplimiento defectuoso de la prestación.

La correcta ejecución del contrato supone la observancia de obligaciones cuyo incumplimiento ha de ser objeto de penalización. A continuación, se relacionan los posibles incumplimientos, agrupados por su gravedad:

Incumplimientos de obligaciones calificados leves:



- No mantener los vehículos en perfectas condiciones técnicas y de limpieza en relación con criterios de confort. Cláusula quinta del Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante PPT).
- Incumplimiento del horario comunicado por los directores de los centros, sin causa justificada, cuando el retraso sea superior a 10 minutos e inferior a 15 minutos. Cláusula tercera del PPT.

Incumplimientos de obligaciones calificados graves:

- Incumplimiento de la obligación de mantener los vehículos a temperatura adecuada. Cláusulas quinta y séptima del PPT.
- El incumplimiento de las características de los vehículos que no afecten a la accesibilidad o seguridad de los usuarios. Cláusula quinta del PPT.
- Incumplimiento del horario comunicado por los directores de los centros, sin causa justificada, cuando el retraso sea superior 20 minutos e inferior a 30. Cláusula tercera del PPT.
- Por la comisión de un tercer incumplimiento calificado como leve, y no penalizado como tal, tras dos incumplimientos penalizados como leves según el apartado anterior

Incumplimientos de obligaciones calificados muy graves.

- Incumplimiento de la antigüedad de los vehículos, debiendo tener fecha de matriculación del año 2015 o posterior. Cláusula quinta del PPT.
- Incumplimiento de las características de los vehículos, contemplados en el Pliego de Prescripciones Técnicas, que afecten a la accesibilidad y seguridad, así como la ausencia de autorizaciones y revisiones técnicas impuestas por la normativa vigente. Cláusula quinta y séptima del PPT.
- Incumplimiento de la comunicación de la sustitución de vehículo en caso de ser necesario. Cláusula quinta del PPT.
- En caso de sustitución de vehículos, incumplimiento de las características exigidas a los vehículos en relación a la antigüedad de los mismos. Cláusula quinta del PPT.
- Incumplimiento del horario comunicado por los directores de los centros, sin causa justificada, cuando el retraso sea superior a 30 minutos. Según lo establecido en la cláusula tercera del PPT.



- Incumplimiento del deber de poner los medios necesarios para que el servicio de transporte se efectúe en el caso de que no pudiera prestarse el Servicio de transporte con normalidad por circunstancias no imputables al AMAS o, si esto no fuera posible, correr con los gastos de transporte alternativo. Cláusula séptima del PPT.
- Incumplimiento de las exigencias necesarias para facilitar el acceso de los usuarios al vehículo, establecidas en la Cláusula quinta del PPT.
- No contar los vehículos de transporte con los seguros reglamentarios. Cláusula quinta del PPT.
- Incumplimiento de la obligación de que los conductores cuenten con el carnet de conducir adecuado a la actividad y a la normativa legal vigente. Cláusula sexta del PPT
- Incumplimiento del deber de adoptar las medidas necesarias para mantener los vehículos que prestan el servicio en perfectas condiciones técnicas para su circulación en relación con criterios de seguridad. Cláusula quinta del PPT
- La realización del servicio contratado por personal que no se encuentre en condiciones idóneas para la prestación del servicio respecto al consumo de sustancias incompatibles con una conducción segura. Clausula sexta del PPT.
- Por incumplimiento de los compromisos adquiridos en la oferta incluidos en los criterios objetivos de adjudicación del contrato.
- Por la comisión de un tercer incumplimiento calificado como grave, y no penalizado como tal, tras dos incumplimientos penalizados como graves según el apartado anterior.

Las penalidades aplicables para los supuestos antes indicados serán las siguientes:

Por incumplimientos leves:

- Por la comisión de un incumplimiento leve: amonestación escrita con constancia en el expediente de contratación.
- Por la comisión de dos incumplimientos leves en el periodo de un mes: Deducción del 1 al 5% del importe de la factura relativa al centro o lote donde se haya cometido el último incumplimiento, correspondiente a la mensualidad en que se cometió el mismo.

Por incumplimientos graves:

- Por la comisión de un incumplimiento grave: Deducción superior al 5% e inferior al 10% del importe de la factura relativa al centro o lote donde se haya cometido



el incumplimiento, correspondiente a la mensualidad en que se cometió el mismo.

- Por la comisión de dos incumplimientos graves en el periodo de tres meses: Deducción de más del 10% y hasta el 20% del importe de la factura relativa al centro o lote donde se haya cometido el incumplimiento, correspondiente a la mensualidad en que se cometió el último incumplimiento.

Por incumplimientos muy graves:

- Por la comisión de un incumplimiento muy grave: Deducción superior al 20% y hasta el 50 % del importe de la factura relativa al centro o lote donde se haya cometido el incumplimiento, correspondiente a la mensualidad en que se cometió el mismo.
- Por la comisión de dos incumplimientos muy graves en el periodo de seis meses: Deducción del 1% hasta el 5% del precio del contrato.
- Por la comisión de tres incumplimientos muy graves se aplicará una penalidad de hasta el 10% del precio del contrato.

En todo caso, la imposición de las penalidades no eximirá al contratista de la obligación que legalmente le incumbe, en cuanto a la inmediata reparación de los defectos.

Para proceder a la imposición de las penalidades indicadas será necesario que los incumplimientos que puedan dar lugar a las mismas queden certificados por el Responsable del Contrato. De esta certificación se dará traslado al contratista para que realice las alegaciones oportunas en el plazo de 10 días hábiles. La documentación recabada será trasladada al órgano de contratación que resolverá sobre la imposición de la penalidad.

4.5.3. Por infracción de las condiciones establecidas para la subcontratación.

Por la infracción de las condiciones establecidas para la subcontratación en el artículo 215.2 de la LCSP, así como la falta de acreditación de la aptitud del subcontratista o de las circunstancias determinantes de la situación de emergencia o de las que hacen urgente la subcontratación, se podrá imponer una penalidad de hasta el 50 % del importe del subcontrato, según dispone el artículo 215.3.a) de la LCSP.

Las cuantías de cada una de las penalidades no podrán ser superiores al 10% del precio del contrato, IVA excluido, ni el total de las mismas superar el 50% del precio del contrato.

4.5.4. Por incumplimientos de los pagos a los subcontratistas o suministradores.

1) El incumplimiento del contratista de la entrega de la documentación especificada en el artículo 217.1 de la LCSP, que se le haya requerido, permitirá la imposición de penalidades de hasta un 5% del importe del subcontrato.



2) Por el incumplimiento del contratista del pago en plazo al subcontratista o suministrador se impondrá una penalidad del 10% del importe adeudado. En todo caso, su imposición deberá ajustarse a lo dispuesto en el 192.1 de la LCSP, sin que la cuantía de cada una de las penalidades pueda superar el 10% del precio del contrato, IVA excluido, debiendo ser proporcional a la gravedad del incumplimiento, teniendo en cuenta, a estos efectos, que el órgano de contratación haya cumplido las obligaciones de pago del precio al contratista previstas en el artículo 198.4 de la LCSP.

3) En todo caso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 217.3 de la LCSP, procederá la imposición de penalidades al contratista cuando mediante resolución judicial o arbitral firme, aportada por el subcontratista o por el suministrador al órgano de contratación, quedara acreditado el impago por el contratista a un subcontratista o suministrador vinculado a la ejecución del contrato en los plazos previstos en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, y que dicha demora en el pago no viene motivada por el incumplimiento de alguna de las obligaciones contractuales asumidas por el subcontratista o por el suministrador en la ejecución de la prestación.

La penalidad podrá alcanzar hasta el 5% del precio del contrato, y podrá reiterarse cada mes mientras persista el impago hasta alcanzar el límite conjunto del 50% de dicho precio. La garantía definitiva responderá de las penalidades que se impongan por este motivo.

4.6. Causas específicas de resolución del contrato. No se establecen.

4.7. Garantías:

4.7.1. Garantía provisional. No se exige.

4.7.2. Garantía definitiva. Se establece una garantía definitiva del 5 por ciento del precio final ofertado por el licitador que ha presentado la mejor oferta (excluido el IVA).

4.7.3. Garantía complementaria. No se establece.

4.8. Pólizas de seguros: Procede: SI.

Tipo de póliza: Responsabilidad Civil.

El propuesto adjudicatario de cada lote presentará un certificado emitido por una Entidad aseguradora debidamente autorizada, que acredite la contratación de una póliza de seguro que cubra la responsabilidad civil del contratista hasta 50.000.000 €, así como estar al corriente de pago de sus correspondientes primas.

- Se indicará expresamente que no se contemplan franquicias a cargo de las víctimas.

La póliza deberá mantenerse en vigor y al corriente de pago durante el período que dure el contrato, lo que se acreditará ante la Administración cuando ésta se lo requiera.

Momento de entrega de la póliza.



El licitador propuesto adjudicatario presentará la póliza, incluyendo su justificante de pago, en el momento de la formalización del contrato.

4.9. Programa de trabajo: NO

4.10. Modificaciones previstas del contrato: SÍ

El contrato podrá ser modificado en los casos previstos en el artículo 205 de la LCSP.

Se prevén, asimismo, las siguientes modificaciones del contrato:

A consecuencia de las causas que se relacionan a continuación, se podrá modificar:

- El número de trayectos ida y vuelta a realizar.
- El tipo de trayectos ida y vuelta a realizar.

Causas de modificación:

1. Las que fueran consecuencia de cualquier modificación del ordenamiento jurídico que afecte a la prestación del servicio de transporte de usuarios de centros de mayores para salidas de carácter cultural y de ocio, y sea de obligado cumplimiento para la Agencia Madrileña de Atención Social.
2. La supresión del servicio en cualquiera de los centros objeto del presente contrato como consecuencia del cierre definitivo de cualquiera de los centros del contrato.
3. La supresión o reducción del servicio en cualquiera de los centros objeto del presente contrato como consecuencia del cierre temporal, tanto total como parcial, de cualquiera de los mismos
4. Cuando durante la vigencia del contrato o de cualquiera de sus prórrogas se produzca un cambio del domicilio donde se ubican los centros objeto de este Pliego.

Condiciones en que podrá hacerse uso de la misma:

1. Cuando durante la vigencia del contrato o de sus prórrogas se produzca un cambio del ordenamiento jurídico que afecte a la prestación del servicio de transporte de usuarios de centros de mayores para salidas de carácter cultural y de ocio y sea de obligado cumplimiento para la Agencia Madrileña de Atención Social.
2. Cuando durante la vigencia del contrato o de cualquiera de sus prórrogas se produzca el cierre definitivo de cualquiera de los centros objeto del presente contrato.
3. Cuando durante la vigencia del contrato o de cualquiera de sus prórrogas se suprima o reduzca el servicio en cualquiera de los centros objeto del presente contrato como consecuencia del cierre temporal, tanto total como parcial, de cualquiera de los mismos.



4. Cuando durante la vigencia del contrato o de cualquiera de sus prórrogas se produzca un cambio del domicilio donde se ubican los centros objeto de este Pliego.

Alcance y límite de la modificación que pueda acordarse:

Estas modificaciones no supondrán un incremento o minoración superior al 20 % del precio del contrato.

Procedimiento para la modificación:

Constatada la necesidad de la modificación, la Agencia Madrileña de Atención Social requerirá al adjudicatario para que, en el plazo de diez días hábiles contados a partir del siguiente al de recepción de la notificación relativa a dicha modificación, disponga de los medios personales, materiales y organizativos necesarios para ejecutar la modificación solicitada y, en su caso, presente las correspondientes alegaciones. El órgano de contratación resolverá el procedimiento de modificación de conformidad con lo establecido en el artículo 191 de la LCSP y en el artículo 97 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

4.11. Plazo de garantía del contrato o justificación de su innecesaridad

No se establece. Dada la naturaleza del contrato, éste se extinguirá por su mero cumplimiento al finalizar su ejecución.

4.12. Protección de datos personales. NO

El contrato se somete a la normativa nacional y de la Unión Europea, en materia de protección de datos.

4.12.1. Cesión/comunicación datos personales sin tratamiento. NO

4.12.2. Tratamiento de datos personales. NO

Madrid a fecha de la firma
EL DIRECTOR COORDINADOR DE CENTROS DE ATENCIÓN A MAYORES

Fdo.: Diego Trinidad trinidad

