



Madrid, 21 de octubre de 2025

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, del SUMINISTRO DE ACOPLAMIENTOS ELASTICOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID (Licitación 6012500234).

Metro de Madrid S.A., una vez examinada la documentación técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

El apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación establece como contenido mínimo de la oferta técnica lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí.

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí, la oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

- **ANEXO I PLAZOS DE ENTREGA.** *debidamente cumplimentado conforme se indica a continuación:*

*o **Plazo de entrega:** Se deberá indicar el plazo de suministro. Se deberá tener en cuenta que dicho plazo para cada una de las órdenes de entrega no podrá ser superior a quince (15) semanas. Dentro del plazo de entrega no se considerará la primera semana del año, cuatro semanas del mes de agosto y la última semana del año.*

- **Certificado de gestión de la cadena de suministro:**

Certificado acreditativo del sistema de gestión de la cadena de suministro que garantice el suministro del producto solicitado en tiempo, forma y calidad durante toda la ejecución del contrato. Serán válidos entre otros cualquiera de los siguientes documentos:

- Carta de compromiso emitida por el fabricante homologado del repuesto objeto de la solicitud en la que se comprometa durante la ejecución del contrato al suministro del producto ofertado por el licitador.*
- Carta de compromiso emitida por un distribuidor oficial de la marca/fabricante del repuesto objeto de la solicitud en la que se comprometa durante la ejecución del contrato al suministro de los repuestos ofertados por el licitador.*
- Certificado del fabricante homologado, en la que se identifique al oferente como distribuidor oficial y/o documentación que acredite que el licitador es un distribuidor oficial de la marca marca/fabricante homologado. En el caso de presentar esta documentación se deberá acreditar que dicha relación sigue vigente.*

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Cuando la carta de compromiso no sea emitida por el fabricante homologado, se deberá acreditar que el firmante es distribuidor oficial de la marca/fabricante. “

La condición 8.3. “Valoración de la documentación de la carpeta Nº2 y Nº3” del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación establece como contenido mínimo de la oferta técnica lo siguiente:

“En los casos en que, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, proceda la presentación de oferta técnica, Metro de Madrid:

- Comprobará que la oferta técnica cumple los requisitos técnicos contemplados en el PPT.*
- Comprobará que la oferta técnica contiene los documentos mínimos que se exigen, en su caso, en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP.*

Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT.”

Las empresas RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. y SYSTECH RAIL IBERICA, S.L. no aportaron ninguna acreditación de la originalidad del repuesto, por lo que se considera que ambas NO cumplen con lo requerido en el Pliego de Condiciones Particulares al no presentar el contenido mínimo establecido.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto el apartado 25 del cuadro resumen y de la Condición 8.3 del PCP que rige la licitación, las ofertas de RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. y SYSTECH RAIL IBERICA, S.L. quedan excluidas por la licitación 6012500191.

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.