



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES (SAPE)
DE METRO DE MADRID PARA LOS AÑOS 2026 Y 2027**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012341

Dirección: RECURSOS HUMANOS Y
CONTRATACIÓN
Metro de Madrid, S.A.

Área: CONTRATACIÓN Y SERVICIOS
CORPORATIVOS

División:

Servicio: CONTRATOS CORPORATIVOS

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio de seguro de accidentes personales para determinados colectivos (SAPE) que se pretende contratar en relación con el Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid, S.A. (en adelante METRO) para los años 2026 y 2027 y para el ramo de Accidentes.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente contrato de un servicio de seguro de accidentes personales para determinados colectivos (SAPE) en relación con el Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid, S.A. para los años 2026 y 2027 (ramo de accidentes)

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 33.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 33.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 33.000,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	28.121,74 €
Costes Indirectos (2% del PE)	573,91 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	28.695,65 €
Gastos Generales (9% PE)	2.582,61 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.721,74 €
Base imponible	33.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	33.000,00 €

▪ Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)

☒ No procede

■ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Dada la naturaleza de los servicios de seguros a contratar no se realiza la división por Lotes puesto que, en este supuesto concreto, los riesgos licitados pertenecen al mismo ámbito (ramo de accidentes) y la integración de los mismos en una sola póliza facilita una mayor coherencia en las coberturas evitando su duplicidad.

Desde el punto de vista técnico la pertenencia a un mismo ramo del seguro (accidentes) favorece la gestión de la siniestralidad derivada de estos riesgos y abarata los costes para las licitadoras que pueden destinar los mismos recursos para una pluralidad de riesgos, por lo que su contratación a través de un mismo lote favorece la concurrencia y el mayor apetito del mercado en la suscripción del riesgo que se licita.

■ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 24 meses, siendo estos los comprendidos entre el (01.01.2026 a las 00h) y el (31.12.2027 a las 24h), ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 24 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

■ **Prórrogas:** ☒ NO

■ **Clasificación del contrato:** Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

Mediante la suscripción de pólizas de seguro, METRO efectúa una transferencia del riesgo al mercado asegurador, de forma que, en caso de producirse un siniestro, la carga económica derivada del mismo sea asumida por la entidad aseguradora, conforme a lo previsto en las condiciones contractuales de la póliza. En consecuencia, y atendiendo a la propia naturaleza de la presente licitación —la contratación de un seguro—, resulta jurídicamente inviable que METRO ejecute por medios propios las prestaciones contempladas en la misma. Ello se debe, en esencia, a que el ejercicio de la actividad aseguradora se encuentra sometido al régimen de autorización administrativa previa, conforme a lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras. Dicha norma reserva el ejercicio de dicha actividad exclusivamente a aquellas entidades que hayan obtenido la correspondiente autorización del Ministerio de Economía y Competitividad, requisito del que carece nuestra Sociedad.

Procedimiento de licitación

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Las condiciones técnicas de las pólizas de seguro a contratar están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de ejecución ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato. No existe detrimento en la calidad de las prestaciones puesto que las necesidades de aseguramiento están perfectamente definidas a través de los pliegos que han de ser aceptados por el mercado asegurador sin que sean susceptibles de modificación o alteración, por lo que el precio puede ser un criterio suficiente para garantizar ofertas competitivas e incluso incentivar ofertas ajustadas sin comprometer la calidad del servicio. Desde el punto de vista económico, se asegura que la adjudicación se ajuste a los límites presupuestarios establecidos, contribuyendo a una gestión financiera eficiente.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

La declaración de confidencialidad del pliego técnico de esta licitación se establece con el fin de proteger la información sensible y los datos confidenciales relacionados con la gestión de riesgos y las coberturas del seguro de accidentes personales.

Esta información debe ser tratada con la máxima cautela para evitar la divulgación no autorizada de cualquier detalle relacionado con los términos de las pólizas o las condiciones contractuales y que dicha información sea conocida por terceros que no tengan interés directo y legítimo en el procedimiento de licitación. La declaración de confidencialidad del pliego técnico evita que la información facilitada sea utilizada para fines distintos a los establecidos en el marco del presente procedimiento licitatorio de tal manera que los aspectos técnicos del seguro se mantengan bajo estricta confidencialidad hasta la adjudicación final del contrato. Ello favorece la competitividad del proceso y la protección de los intereses de las partes involucradas en la licitación.

- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI,

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del tratamiento de datos de carácter personal, por lo que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

La empresa licitadora deberá, en caso de producirse un siniestro, obtener los datos personales de las personas afectadas, según la póliza de aplicación necesarios para la tramitación del procedimiento correspondiente.

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI, HOWDEN IBERIA S.A.U. (C.I.F: A82473349)

- En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP.

Justificación:

El servicio de asesoramiento para la elaboración de pliegos se incluye en las prestaciones contratadas con la Correduría de Seguros Howden Iberia SAU en el marco de la licitación núm. 6012300214, en la que se adjudicaron los Servicios de Mediación y Corretaje para las pólizas de seguros de la Sociedad (contrato 7223000544). En este sentido, de acuerdo con las obligaciones contractualmente asumidas por el contratista en el aludido contrato, se solicita

al Corredor la prospección del mercado asegurador y la elaboración de un informe de mercado. Este informe sirve a las diferentes licitaciones de seguros tanto para el asesoramiento en la elaboración de un presupuesto adecuado a las capacidades de suscripción de este, como para la revisión de los términos y posibles exclusiones que deban considerarse en la preparación del Pliego Técnico. Por otro lado, el Corredor de Seguros no dispone de la habilitación empresarial ni profesional necesaria para presentar oferta en este concurso, por lo que la integridad del proceso de licitación no se ve comprometida con su participación.

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

Justificación: el objeto de contratación se refiere a una póliza de seguros de accidentes. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La póliza de seguro de accidentes personales (SAPE) que se propone contratar a través de la presente solicitud de contratación, forma parte de los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid en vigor en la actualidad.

Esta póliza se refiere al riesgo accidentes personales que puedan sufrir los colectivos indicados como asegurados y que sean consecuencia de una causa externa, violenta, imprevista, mientras ejerce alguna de las actividades u ocupaciones declaradas a continuación:

- 1) Durante la conducción de vehículos de flota de Metro.
- 2) Durante la realización de actividades de Voluntariado corporativo organizadas por la Compañía.
- 3) Durante la realización de los cursos de capacitación para acceso como personal de la Compañía.

Los colectivos asegurados son, por lo tanto: los conductores y ocupantes de los vehículos de flota de Metro; las personas que realicen actividades de voluntariado organizadas por Metro y las personas que habiendo superado las pruebas de acceso a la Compañía realicen los cursos de capacitación para su acceso y contratación en plantilla.

De todos los anteriores, la contratación del seguro para el colectivo del voluntariado tiene un origen legal y por lo tanto se justifica, principalmente, por la obligación legal impuesta por la Ley 45/2015, de 14 de octubre, de Voluntariado (de ámbito estatal), cuyo artículo 10 reconoce entre los derechos de los voluntarios el de:

“e) Estar cubiertos, a cargo de la entidad de voluntariado, de los riesgos de accidente y enfermedad derivados directamente del ejercicio de la acción voluntaria y de responsabilidad civil en los casos en los que la legislación sectorial lo exija, a través de un seguro u otra garantía financiera”.

Igualmente, en su artículo 14.2 la Ley estatal fija la obligación de las entidades de voluntariado en relación con el aseguramiento de los riesgos para la salud de los voluntarios:

c) Suscribir una póliza de seguro u otra garantía financiera, adecuada a las características y circunstancias de la actividad desarrollada por los voluntarios, que les cubra los riesgos de accidente y enfermedad derivados directamente de la actividad voluntaria”.

Por su parte, el seguro para cursos de formación de los aspirantes a integrarse en la plantilla de METRO protege a la empresa frente a las reclamaciones por daños a las personas y a terceros mientras se estén impartiendo los conocimientos para el desempeño del futuro el trabajo. Además, ofrecen asistencia sanitaria para proporcionar la mejor atención urgente por posibles accidentes que puedan sufrir estos aspirantes durante la formación práctica que puedan recibir.

El riesgo de que los conductores trabajadores de METRO y sus ocupantes puedan accidentarse con motivo de la conducción de los automóviles de la Flota de vehículos de Metro es una contingencia agravada a la que pueda derivarse del propio desempeño de la actividad laboral, por lo que se considera necesario otorgar a este colectivo un plus de protección por medio del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes que se propone contratar a través de la presente licitación.

3.1 ANTECEDENTES

Metro de Madrid tiene contratadas un conjunto de pólizas de seguro que cubren los riesgos más importantes que afectan a la operatividad de la compañía, a través de su programa de aseguramiento.

Históricamente, la contratación de las pólizas de seguro se hacía de forma conjunta con los servicios de mediación, pero en la anualidad 2023 se decidió contratar los Servicios de Mediación de manera independiente, procediendo a licitar las pólizas correspondientes, según su ramo, de manera específica e independiente, de forma que se favoreciera la concurrencia al estar el objeto de contratación más acotado al ramo de aseguramiento específico.

La póliza de seguro que se pretende contratar a través de esta solicitud de contratación, corresponde al ramo de los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viajes, para los que se dispone de pólizas aún vigentes, pero con fecha fin de contrato 31.12.2025.

Debido a que en la tramitación licitación 6012000356 que pretendía garantizar la continuidad de las pólizas referidas a este ramo para el año 2024, ciertos Lotes se quedaron desiertos por falta de ofertas válidas (entre ellos las pólizas del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes; seguro de Accidentes del Voluntariado y Seguro de Accidentes de Personal en Formación), y con el fin de evitar un periodo descubierto de cobertura para tales riesgos, se optó por negociar con las compañías aseguradoras con las que se tenían suscrito los contratos de las pólizas cuya vigencia finalizaba el 31.12.2023, un periodo de extensión de vigencia de 6 meses, desde el 01.01.2024 a 30.06.2024, que era el plazo mínimo necesario para poder tramitar una nueva licitación mediante y formalizarlos nuevos contratos de estas pólizas, dentro de los Seguros de Accidentes (SACO, SVC y SAF) objeto de esta regularización.

En el año 2024, se consideró oportuno licitar las coberturas de estas pólizas de manera conjunta a través de una única póliza lo cual tuvo una favorable acogida del Mercado Asegurador tanto a través de las consultas realizadas por el Corredor, como en las ofertas presentadas. La contratación se realizó en este caso a 18 meses a través de la licitación 6012400124 (SC 6000011665).

Desde el punto de vista técnico la pertenencia a un mismo ramo del seguro (Accidentes) favorece la gestión de la siniestralidad derivada de estos riesgos y abarata los costes para las licitadoras que pueden destinar los mismos recursos para una pluralidad de riesgos.

Por otro lado, se ha buscado una prospección del mercado a 24 meses lo cual ha tenido igualmente una favorable acogida.

Se precisa, por tanto, de continuidad, que se justifica por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento tal y como se ha expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación,

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos licitaciones inmediatamente precedentes:

ANTECEDENTES	PÓLIZAS RESPONSABILIDAD CIVIL Y ACCIDENTES 2024	REGULARIZACIÓN PÓLIZAS DE ACCIDENTES (SACO, SVC Y SAF) EN EL PERIODO DEL 01.01.2024 AL 30.06.2024	PÓLIZAS DE ACCIDENTES PERSONALES 2024-2025	PÓLIZA DE ACCIDENTES PERSONALES 2026-2027
N° LICITACIÓN - N° SC- N° CONTRATO	6012300316/ 6000011231 /DESIERTO	N/A / 70000000380 / 7224000185	6012400124 / 6000011665 / 7224000764	-/6000012341/-
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2024	REGULARIZACIÓN PÓLIZAS DE ACCIDENTES (SACO, SVC Y SAF) EN EL PERIODO DEL 01.01.2024 AL 30.06.2024	PÓLIZAS DE ACCIDENTES PERSONALES SAPE	PÓLIZAS DE ACCIDENTES PERSONALES - SAPE
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (fecha finalización: 31/12/2024)	6 meses (fecha finalización 30.06.2024)	18 meses (fecha finalización 31.12.2025)	24 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No	No

LOTES	<p>6 lotes</p> <p>LOTE 1: Póliza de RCG</p> <p>LOTE 2: Póliza de SOV y SVA</p> <p>LOTE 3: Póliza de RC D&O</p> <p>LOTE 4: Póliza de RCP y RCP-LIMA</p> <p>LOTE 5: Póliza SACO, SVC y SAF</p> <p>LOTE 6: Póliza SAV</p>	N/A	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	<p>Lote 1: 1.481.020,06 €</p> <p>Lote 2: 209.093,80 €</p> <p>Lote 3: 664.419,53 €</p> <p>Lote 4: 266.515,73 €</p> <p>Lote 5: 10.392,61 €</p> <p>Lote 6: 21.954,07</p>	<p>5.107,63 €/6 meses</p> <p>Equivalente 12 meses: 10.215,16€</p>	<p>20.463,55 €/18 meses</p> <p>Equivalente 12 meses: 13.642,36 €</p>	<p>33.000 €/24 meses</p> <p>Equivalente 12 meses: 16.500€</p>
VALOR ESTIMADO	<p>2.653.395,79 €</p> <p>(12 meses)</p>	<p>5.107,63 €</p> <p>(6 meses)</p>	<p>20.463,55 €</p> <p>(18 meses)</p>	<p>33.000 €</p> <p>(24 meses)</p>

3.2 Comparación de alcances

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012300316 y 6012400124) incluyendo, adicionalmente, una Solicitud de contratación Regularizadora (SC Nº 7000000380) del periodo comprendido entre 01.01.2024 AL 30.06.2024, que se incluyen en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

En primer lugar, hay que destacar que la principal diferencia respecto de las licitaciones y Solicitudes de Contratación precedentes es, por un lado, la duración de los contratos a licitar y, por otro, el alcance de ambas en cuanto a las pólizas que son objeto de contratación (en la licitación nº 6012300316)

En cuanto al alcance, ha de tenerse en cuenta que, en la licitación (Licitación nº 6012300316) referente a todas las Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes para el año 2024, ciertos Lotes se quedaron desiertos por falta de ofertas válidas (entre ellos las pólizas del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes; Seguro de Accidentes del Voluntariado y Seguro de Accidentes de Personal en Formación). Por este motivo, las pólizas referentes a los Accidentes Personales que se integraban en el Lote 5 tuvieron que regularizarse a través de la solicitud 7000000380 negociándose con las compañías aseguradoras, con las que se tenían suscrito los contratos de las pólizas cuya vigencia finalizaba el 31.12.2023, un periodo de extensión de vigencia de 6 meses, desde el 01.01.2024 a 30.06.2024, que era el plazo mínimo necesario para poder tramitar una nueva licitación y que es, precisamente, la que se sigue a través de la presente solicitud.

En este contexto en la licitación nº 6012400124, previa a la presente licitación, se procedió a la refundición de todas las pólizas incluidas en el Lote 5 (Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes; seguro de Accidentes del Voluntariado y Seguro de Accidentes de Personal en Formación) en una única póliza en la que se unificaron límites y coberturas con la finalidad de acoger en un mismo documento todas las contingencias referidas al ramo de Accidentes. En esta licitación, sin embargo, se ha considerado incrementar el límite de asistencia sanitaria por accidente de 3.000 € a 5.000 € como mejora de las prestaciones más habituales de los asegurados.

Esta circunstancia tuvo favorable acogida del Mercado Asegurador a través de las consultas realizadas por el Corredor ya que, por un lado, los riesgos licitados pertenecen al mismo ámbito (ramo de Accidentes) y la integración de los mismos en una sola póliza facilitó la concurrencia ya que, en otro caso, la suscripción de pólizas pequeñas o de poco calado, como por ejemplo el riesgo de accidentes del voluntariado, seguro exigible por mandato legal (Ley 1/2015, de 24 de febrero, del Voluntariado de la Comunidad Autónoma de Madrid), riesgo por precio de licitación o poco apetecible al Mercado Asegurador con un alto peligro de desierto si se licitase de manera independiente.

Esta unificación de riesgos en una misma póliza ha permitido, además, que el mercado tenga una favorable acogida para la suscripción a un plazo mayor al que venía realizando lo que ha favorecido una cierta estabilidad de primas durante un plazo mayor de vigencia (18 meses en el caso de la licitación nº 6012400124 y 24 meses en la presente licitación)

De otro lado y en cuanto a las posibilidades de cotización, debe reseñarse que, tras la crisis sanitaria, los mercados han quedado bastante inestables por lo que continúa un incremento sostenido en el coste de los seguros para todo tipo de riesgos y actividades, manteniéndose dicha tendencia en la presente licitación 2026-2027, en la que la capacidad y flexibilidad de las Compañías Aseguradoras se ha visto fuertemente limitada enfrentándonos a un mercado cada vez más complejo con incrementos de tasas, restricciones de capacidad y limitaciones de coberturas.

El presupuesto base de licitación se ha obtenido después de una prospección de la situación del mercado asegurador para las pólizas objeto de licitación, observándose, para la mayor parte de las pólizas, un incremento medio del 29% respecto a las tasas aplicadas para el cálculo de primas de las mismas pólizas contratadas anteriormente, según puede observarse en la tabla insertada a continuación del cuadro resumen. Sin embargo, ha de tomarse en consideración que además del plazo se incrementa el número de participantes en las acciones de voluntariado y de eventual personal en formación, según el promedio de acciones formativas comunicadas en el último año. Por otro lado, se ha solicitado al mercado un incremento del capital asegurado de la asistencia sanitaria de 3.000€ a 5.000€

Otras consideraciones a tener en cuenta, desde el punto de vista de la elaboración del presupuesto serían:

- Escenario macroeconómico inflacionista, en el que se está produciendo un incremento generalizado de los costes asistenciales para el mercado asegurador.
- IPC general de un 2,3 %, que es lo que estiman que puede incrementar los gastos generales de las coberturas aseguradas.
- IPC Seguros Médicos 10,4% (marzo 2025) que esta anualidad está incidiendo directamente en la cobertura de asistencia sanitaria.
- Incremento total de asegurados y de la cobertura de asistencia sanitaria en los términos indicados (pasa de 3.000 euros a 5.000 euros)
- Proyección de prima a dos años con un tratamiento conservador debido al escenario inflacionista indicado
- Aceptación por parte del mercado asegurador de contemplar cobertura hasta los 70 años en el colectivo asegurado del voluntariado corporativo.

Esta nueva licitación tiene una Base Imponible de 33.000 € siendo el Presupuesto Base de Licitación de 33.000 €, ya que el IVA no aplica para las primas de las pólizas de seguro.

Para esta licitación el criterio de valoración es el mejor precio dado que las coberturas han sido unificadas dentro de los límites mínimos que se solicitan, según los descrito en el apartado 2 de este documento.

En las tablas a continuación se muestra tanto un comparativo de alcances como económico entre lo que se propone contratar en la presente licitación con las dos licitaciones precedentes.

Nº LICITACIÓN	6012300316	N/A	6012400124	--
ALCANCES	<p>10 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2024, repartidas en seis lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG) <p>LOTE 2</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV) <p>o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)</p> <p>LOTE 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O) <p>LOTE 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) <p>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA)</p> <p>LOTE 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO) o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC) o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF) <p>LOTE 6:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV) o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA) 	<p>REGULARIZACIÓN PÓLIZAS DE ACCIDENTES (SACO, SVC Y SAF) EN EL PERIODO DEL 01.01.2024 AL 30.06.2024</p> <p>3 pólizas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Póliza del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes de Vehículos a Motor pertenecientes a la flota de Metro de Madrid, S.A. (Póliza SACO) • Póliza del Seguro de Accidentes del Voluntariado (Póliza SVC) • Póliza del Seguro de Accidentes de Agentes de nuevo Ingreso en Formación (Póliza SAF) 	<p>1 póliza de Accidentes Personales (SAPE)</p> <p>Cubre:</p> <p>1) Durante la conducción de vehículos de flota de Metro (antigua póliza SACO).</p> <p>2) Durante la realización de actividades de Voluntariado corporativo organizadas por la Compañía (antigua póliza SVC).</p> <p>3) Durante la realización de los cursos de capacitación para acceso como personal de la Compañía (antigua póliza SAF).</p>	<p>1 póliza de Accidentes Personales (SAPE)</p> <p>Cubre:</p> <p>1) Durante la conducción de vehículos de flota de Metro (antigua póliza SACO).</p> <p>2) Durante la realización de actividades de Voluntariado corporativo organizadas por la Compañía (antigua póliza SVC).</p> <p>3) Durante la realización de los cursos de capacitación para acceso como personal de la Compañía (antigua póliza SAF).</p>
PRINCIPALES LÍMITES/ SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Pólizas de Accidentes:</p>	<p>SACO: 30.000€ por</p>	<p>Unificación de coberturas a todos los riesgos licitados:</p> <p>Fallecimiento por accidente de circulación: 30.000 €</p> <p>Gastos por Sepelio: 3.000 € (adicionales al</p>	<p>Unificación de coberturas a todos los riesgos licitados:</p> <p>Fallecimiento por accidente de circulación: 30.000 €</p> <p>Gastos por Sepelio: 3.000 € (adicionales al</p>

Nº LICITACIÓN	6012300316	N/A	6012400124	--
	<p>SACO: según oferta a partir de 30.000€ SAF: según oferta a partir de 30.000€ SVC: según oferta a partir de 3.000,00 euros</p> <p>RCD &O: según oferta a partir de 40.000.000€</p> <p>RCP: según oferta a partir de 3.000.000€ SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p> <p>RCG: según oferta nunca superior a 6.000€ SACO, SAF Y SVC: Sin franquicia RCP: según oferta nunca superior a 75.000€</p>	<p>SAF: 30.000€ SVC: 6.000,00 euros</p>	<p>capital de fallecimiento) <u>Incapacidad permanente total: 30.000 €</u> <u>Incapacidad permanente parcial (baremo):</u> Hasta 30.000 € Asistencia sanitaria por accidente: hasta 5.000€ en centros concertados por la aseguradora.</p>	<p>capital de fallecimiento) <u>Incapacidad permanente total: 30.000 €</u> <u>Incapacidad permanente parcial (baremo):</u> Hasta 30.000 € Asistencia sanitaria por accidente: hasta 5.000€ en centros concertados por la aseguradora.</p>
FRANQUICIAS		Sin franquicia	Sin Franquicia	Sin franquicia
COBERTURAS/ GARANTÍAS	<p>Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas</p> <p>Se mantienen las exclusiones relativas a actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia, así como las relativas a enfermedades infecciosas y ciberriesgo en las pólizas de RCG y D&O</p> <p>Se elimina la póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE) para dar cobertura al personal expatriado en Perú, por no ser necesaria para la anualidad 2024.</p>	<p>Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas</p>	<p>Se unifican coberturas en todos los riesgos litados: Fallecimiento por accidente (incluidos gastos de sepelio) Incapacidad Permanente Absoluta por accidente incluida la Incapacidad Permanente Absoluta y Gran Invalidez por accidente de circulación Incapacidad Permanente Parcial por accidente Asistencia sanitaria en centros concertados por cualquier incidencia que pueda surgir durante la actividad de voluntariado</p>	<p>Se unifican coberturas en todos los riesgos litados: Fallecimiento por accidente (incluidos gastos de sepelio) Incapacidad Permanente Absoluta por accidente incluida la Incapacidad Permanente Absoluta y Gran Invalidez por accidente de circulación Incapacidad Permanente Parcial por accidente Asistencia sanitaria en centros concertados por cualquier incidencia que pueda surgir durante la actividad de voluntariado</p> <p>Se incrementa límite de 3.000 € a 5.000 €</p>

COMPARACIÓN ECONÓMICA

2024-2025 (adjudicación) - 18 meses			2025-2026 (licitación) - 24 meses		
SOLICITD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE	SOLICITD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE
6000011665	7224000346	18.024,67 €	6000012341	-	33.000,00 €
TOTAL (18 MESES)		18.024,67 €	TOTAL (24 MESES)		33.000,00 €
anual		12.016,45 €	anual		16.500,00 €

Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación respecto al contrato actualmente en vigor:

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta únicamente las pólizas y servicios del contrato anterior coincidentes con el alcance incluido en la licitación actual, se realizan los siguientes comentarios relativos a las magnitudes más significativas:

- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%.
- El aumento registrado para el conjunto de primas presupuestadas es de un 37% teniendo en cuenta el sondeo realizado en el mercado asegurador y los siguientes parámetros:
 - Escenario macroeconómico inflacionista, en el que se está produciendo un incremento generalizado de los costes asistenciales para el mercado asegurador.
 - IPC general de un 2,3 %, que es lo que estiman que puede incrementar los gastos generales de las coberturas aseguradas.
 - IPC Seguros Médicos 10,4% (marzo 2025) que esta anualidad está incidiendo directamente en la cobertura de asistencia sanitaria.
 - Incremento total de asegurados y de la cobertura de asistencia sanitaria en los términos indicados (pasa de 3.000 euros a 5.000 euros)

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	16.500,00€	16.500,00€
CECO	2702	2702
CUENTA	625004	625004

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

