



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE ASPIRADORES DE  
CLASE H Y EXTRACTORES PORTÁTILES DE ALTO VACIO**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000001082**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Julio 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de aspiradores de clase H y extractores portátiles de alto vacío.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de aspiradores de clase H y extractores portátiles de alto vacío:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
21209	EXTRACTOR PORTATIL DE ALTO VACIO	55
21615	ASPIRADOR CLASE H	48

**Tabla 1. Productos objeto de la solicitud de contratación**

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 158.000,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

Para el producto con referencia interna 21209 en función del valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Para el producto con referencia interna 21615 en función del precio de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 158.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 33.180,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 191.180,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	137.391,30 €
Costes directos (98%)	134.643,47 €
Costes indirectos (2%)	2.747,83 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	12.365,22 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	8.243,48 €
Base Imponible	158.000,00 €
IVA (21%)	33.180,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>191.180,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- No procede por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Siete (7) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ NO



▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto. Y no es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio**)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

Estos productos se destinarán a labores de prevención de riesgos laborales en distintas secciones operativas de Metro de Madrid. Su finalidad principal es garantizar la seguridad y salud de los trabajadores durante la ejecución de tareas que generan contaminantes peligrosos, tales como:

- **Trabajos de soldadura**, donde se producen humos metálicos y partículas finas.

- **Operaciones con riesgo higiénico**, en las que se manipulan materiales que pueden liberar polvo de alta peligrosidad (como sílice u otros agentes patógenos o cancerígenos).

A continuación, se desglosarán por cada Área o Servicio solicitante, las peticiones realizadas para los productos objeto de la solicitud, así como la necesidad global:

ESTAMENTO SOLICITANTE	ASPIRADORES Ref. 21615	EXTRACTORES Ref. 21209
Servicio Mantenimiento Talleres Centrales	8	8
Servicio Mantenimiento Ciclo Corto	23	23
Servicio Infraestructuras y estaciones	8	-
Área Mantenimiento de Instalaciones	1	16
Área Comunicaciones y Tecnología de la información	2	2
Servicio Superestructura de Vía	6	6
<b>TOTAL</b>	<b>48</b>	<b>55</b>

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los productos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO (€)	IMPORTE ADJUDICADO (€)
21209	4625000020	19.02.2025	DISCOEL, S.L.	4000001045	1.847,88	12.935,16

Para el aspirador con referencia interna 21615 no se dispone de datos sobre adquisiciones anteriores, ya que es la primera vez que se inicia un proceso de compra desde el Servicio de Compras.

En consecuencia, no es posible establecer una comparación del alcance respecto a un contrato precedente, puesto que no existen contrataciones precedentes para la totalidad de los repuestos.

#### 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como tiempo transcurrido desde la anterior contratación del producto del que se dispone de antecedentes, situación del mercado y los gastos de la licitación.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 158.000,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado** de la Licitación coincide y es de **158.000,00 euros.**

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Estos productos se destinarán a labores de prevención de riesgos laborales en distintas secciones operativas de Metro de Madrid. Por este motivo y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten modelos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS.	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	PRODUCTOS HOMOLOGADOS
01	21209	EXTRACTOR PORTATIL DE ALTO VACIO	Conjunto formado por 1 extractor y 1 boquilla. Deberá incluir filtro de carbón activo destinado a la captación de gases. <b>Fabricante: PLYMOVENT</b> <b>Modelo extractor: PHV-I</b> <b>Modelo boquilla: EN-20</b> <b>Modelo filtro carbón activo: FAC- HV, referencia 9850070080</b>
02	21615	ASPIRADOR CLASE H	<b>Fabricante: BOSCH</b> <b>Modelo: GAS 35 H AFC</b> <b>Referencia: 06019C3600</b>

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los modelos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).



Los productos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

### **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

<b>AÑO</b>	2026
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	158.000,00 €
<b>ACCIÓN</b>	50.045
<b>PEP/EXPEDIENTE</b>	W3297.26

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.