



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS
DE CONSULTORÍA EN EL SERVICIO DE SUPERESTRUCTURA
DE VÍA DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 1000100092

Dirección/ Subdirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Metro de Madrid, S.A.

Área:

División: INFRAESTRUCTURAS

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE
VÍA

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de **ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE CONSULTORÍA EN EL SERVICIO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DE METRO DE MADRID.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la selección de empresas especializadas en consultoría ferroviaria para la prestación de los servicios que el Servicio de Superestructura de Vía de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar en dicho ámbito.

▪ Estamento responsable de la ejecución del acuerdo marco.

Servicio de Superestructura de Vía.

▪ Valor estimado del acuerdo marco (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.000.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE) **CONTRATOS DE SERVICIOS**

☒ El valor real del contrato análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado.

Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada uno de los contratos basados del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdo Marco. El desglose del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de contratos basados del Acuerdo Marco.

▪ Modificación del acuerdo marco (artículo 110 RDLSE)

☒ No procede

▪ División en lotes:

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

Justificar los motivos de la no división en lotes:

La determinación de la licitación por lotes se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco en función de lo determinado en el artículo 99.3 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

En las peticiones de oferta de los contratos derivados se incluirá la división en lotes, salvo excepciones motivadas por la singularidad de los trabajos a realizar.

▪ **Duración del acuerdo marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del acuerdo marco: 4 AÑOS
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:
 - ☒ desde el día siguiente a su formalización, no siendo susceptible de prórroga.

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del acuerdo marco**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco**

☒ **Mixto (prestación principal servicios)**

- Justificar la determinación de la prestación principal:
 - ☒ Servicio: el servicio tendrá un importe mayor en los contratos basados que el suministro. Esto es debido a los alcances definidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas de este Acuerdo Marco.

- **Justificar** la insuficiencia de medios: El Servicio de Superestructura de Vía no cuenta con medios propios suficientes para la realización de la totalidad de los trabajos de consultoría demandados. Para la realización de estos además se requiere un alto grado de especialización, por lo que se hace necesaria la contratación de estos servicios.
- No procede indicar el importe correspondiente al servicio y al suministro, ya que el mismo se especificará en cada uno de los contratos basados del Acuerdo Marco.
- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

El único motivo por el cuál se considera este Acuerdo Marco como un contrato de naturaleza "Mixto" y no de "Servicios", es que en el alcance del Pliego de Prescripciones Técnicas se añade también "Fabricación de prototipos asociados a proyectos de I+D+i", los cuales se podrían considerar un suministro.

Estos prototipos se realizarán dentro de contratos basados de I+D+i, recogido también en los alcances de este Acuerdo Marco. En dichos contratos, tras un estudio normativo, un diseño teórico de las piezas, estudios y modelos teóricos, es necesario la fabricación del prototipo para evaluar su comportamiento en un ensayo real en laboratorio y para ejecutar una prueba en vía en las instalaciones de Metro de Madrid.

Se considera imprescindible que la fabricación del prototipo quede englobada en el propio contrato de I+D+i para no retrasar dicho proceso con contrataciones de suministro independientes las cuales llevarían sus tiempos de licitación y contratación asociados. Además de esta forma se puede realizar mediante una única contratación de I+D+I el desarrollo al 100%.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación del acuerdo marco (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor **calidad**.

Adjudicación del acuerdo marco exclusivamente con los criterios cualitativos definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP. Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco las

empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en el PCP. El número mínimo de adjudicatarios será de 2.

En el caso de que el objeto del contrato se corresponda con el anexo I del RDLSE o tenga por objeto prestaciones de carácter intelectual deberá indicarse dicha circunstancia y el motivo por el que se considera prestación de carácter intelectual: las prestaciones del contrato son de carácter intelectual como corresponde a los servicios de ingeniería y consultoría.

Para la ejecución de los contratos basados de este Acuerdo Marco se requiere un alto grado de especialización técnica para poder realizar los trabajos especificados como serían los correspondientes al punto 2 del Pliego de Prescripciones Técnicas, destacando trabajos como cálculos estructurales, ensayos y normalización, estudios de calidad y I+D+i.

Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 100 puntos *
- o Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos derivados, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

- Criterios cualitativos: 100 puntos.
 - Ámbito ambiental 10 puntos.
 - Ámbito capacitación técnica aplicada a actividades del Pliego de Prescripciones Técnicas 60 puntos.
 - Exposición específica de Ruido y Vibraciones 10 puntos.
 - Exposición de ensayos de laboratorio 10 puntos.
 - Exposición específica de inspección de vía 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No.

 - ¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí
 - **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: El uso de juicios de valor en defecto de fórmulas matemáticas viene determinado por la complejidad de la documentación a aportar, imposible de cuantificar a través de fórmulas matemáticas, siendo necesaria la aplicación de juicios de valor al objeto de determinar el nivel de detalle aportado en cada uno de los documentos trasladados.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? No.

La adjudicación de los contratos basa

dos se realizará a la oferta con la mejor relación calidad-precio, de acuerdo con lo indicado a continuación:

Proporción de los criterios de adjudicación de los contratos basados:

- Criterios cualitativos: 51 puntos*
- Criterios económicos: precio, 49 puntos

Los contratos basados se adjudicarán a la oferta que reciba la mayor puntuación tras la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos* y a los criterios económicos.

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos basados (realizando el ajuste proporcional al máximo de 51 puntos que equivaldría al 100% de la puntuación), en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

La puntuación de los criterios económicos se realizará de la siguiente forma:

Criterios económicos: 49 puntos

Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{max} [1 - ((B_{max} - B_i)/B_{max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{max} = 49 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (O_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

O_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

■ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

■ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. Las medidas ambientales se incluirán, si procediera, para los contratos basados del Acuerdo Marco. Se trata de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La justificación de la necesidad es disponer de diferentes consultoras con un alto grado de especialización en materia ferroviaria, que cuenten con personal experto para abordar técnicamente la complejidad de los trabajos solicitados.

Ante la demanda de servicios técnicos de consultoría complementarios a las funciones que el Servicio de Superestructura de Vía desempeña, se hace necesario contratar mediante Acuerdo Marco la realización de este tipo de trabajos:

- Normativa técnica de vía.
- Elaboración de procedimientos de trabajo.
- Realización de informes técnicos en el ámbito de ferrocarriles metropolitanos.
- Estudios de calidad sobre materiales.
- Instrumentación y validación de sistemas de vía.
- Auscultación y planes de mantenimiento tanto en aparatos de vía como vía general.
- Trabajos de delineación.
- Trazado y superestructura de vía.
- Cálculos estructurales.
- Ensayos y normalización.
- Inspección de vía.
- I+D+i
- Fabricación de prototipos asociados a estudio de materiales de vía.
- Auscultación de plataforma y túneles mediante georradar.
- Estudios por afecciones provocadas por circulaciones ferroviarias en materia acústica y vibratoria.

4 ANTECEDENTES

Acuerdo Marco precedente: G00030-001 "ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE CONSULTORÍA EN EL SERVICIO DE VÍA DE METRO DE MADRID".

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	1000100030	1000100092
OBJETO DEL CONTRATO	Acuerdo Marco para servicios de consultoría	Acuerdo Marco para servicios de consultoría
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	48 meses	48 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No procede	No procede
MODIFICADOS PREVISTOS	No procede	No procede
LOTES	1	1
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco	No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco
VALOR ESTIMADO	740.000,00 €	2.000.000,00 €

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026	2027	2028	2029
IMPORTE PERMITIDO	250.000,00€	500.000,00€	500.000,00€	500.000,00€	250.000,00 €
CECO	4501	4501	4501	4501	4501
CUENTA	623610	623610	623610	623610	623610

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

