



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500263 – SERVICIO DE REPARACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Consulta 1:

Hemos visto que en el día de ayer se ha actualizado el Excel donde se indica los equipos a reparar añadiendo en los equipos descatalogados la coletilla “o equivalente”.

Dado que estamos hablando de reparar equipamiento electrónico precisamos saber los modelos concretos a reparar para poder realizar una valoración correcta, así como saber qué pasaría si ustedes entregan para reparar unos de los modelos que están descatalogados por el fabricante y sin repuestos de reparación ni soporte de técnico.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que el material objeto de reparación es únicamente el que figura en la tabla remitida, correspondiente al equipamiento actualmente instalado en Metro de Madrid y objeto del presente contrato de reparaciones, sin que ello implique la existencia de material alternativo distinto. La expresión “o equivalente” se ha incorporado únicamente para contemplar posibles variaciones de denominación o referencias del mismo material a reparar o que se hayan reparado bajo este contrato, con el fin de ofrecer a los posibles ofertantes alternativas de reparación que puedan resultar beneficiosas para ambas partes.

Algunos de los equipos han sido descatalogados por el fabricante; no obstante, este continúa realizando reparaciones sobre dichos modelos, aunque no pueda garantizar su viabilidad en todos los casos debido a la posible falta de repuestos oficiales. Cabe señalar que existen contratos de reparación actualmente en vigor en los que se continúa reparando este tipo de equipos.

Como se ha indicado anteriormente, en caso de que un equipo no pueda ser reparado, el adjudicatario deberá presentar una justificación documentada que acredite la imposibilidad de la reparación y, además, demostrar que no existe ninguna alternativa técnica o económicamente viable que permita mantener el equipo en funcionamiento. Una vez recibida la justificación, METRO evaluará la información presentada y, si la considera suficiente, podrá declarar el equipo como irreparable. Si la justificación no resulta convincente o suficientemente argumentada, METRO podrá exigir la reparación del equipo.

En Madrid, a 22 de septiembre de 2025.