



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para Contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: REPARACIÓN DE EQUIPOS DE
RADIO**

NÚMERO DE SC: 6000012309

Dirección:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	COMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	COMUNICACIONES Y MANTENIMIENTO DE CENTROS DE CONTROL

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del **SERVICIO REPARACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO**.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación del servicio de reparación de equipos de radio.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Comunicaciones y Mantenimiento de Centros de Control.
- **Valor estimado del contrato (Artículo 101 LCSP):** 164.841,04 euros (IVA no incluido)
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Artículo 101 LCSP):**

- ☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado, teniendo en cuenta las posibles prórrogas (El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de 2 veces por periodos de hasta 6 meses cada prórroga).

- **Presupuesto base de Licitación (Artículo 100 LCSP):**

Base imponible (BI)	131.872,83 euros
Importe del IVA	27.693,29 euros
Presupuesto base de licitación (PBL)	159.566,12 euros (IVA incluido)

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Artículo 100.2 LCSP):**

Costes Directos (98% del PE)	112.378,59 €
Costes Indirectos (2% del PE)	2.293,44 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	114.672,03 €
Gastos Generales (9% del PE)	10.320,48 €
Beneficio Industrial (6% del PE)	6.880,32 €
Base imponible: PE + Gastos Generales + Beneficio Industrial	131.872,83 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	159.566,12 €

- **Modificación del contrato:**

- ☒ No procede

- **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Las actuaciones requeridas afectan a sistemas y elementos interrelacionados que deben ser abordados de forma integral, bajo criterios técnicos uniformes y con una planificación coordinada.

La división en lotes dificultaría la ejecución desde el punto de vista técnico ya que la gestión unificada de las reparaciones por un único adjudicatario garantiza la coherencia en los métodos de intervención, el uso de materiales compatibles, la trazabilidad de las actuaciones y el cumplimiento de los procedimientos técnicos establecidos por Metro de Madrid.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) años

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 4 años, siendo estos los comprendidos entre el 26/3/2025 y el 25/3/2029, ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 4 años desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

▪ **Prórrogas:**

☒ Sí

- El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: 2 veces

- Duración de cada prórroga: periodos de hasta 6 meses cada prórroga **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

Continuidad de los servicios de mantenimiento en caso de no disponer a tiempo del nuevo contrato de relevo, o porque analizado el mercado se considera oportuno por el órgano de contratación

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los servicios de reparación solicitados sólo pueden ser realizados por personal técnico experto, que disponga de conocimientos y experiencia acreditados en los equipos instalados.

Metro de Madrid no dispone de personal cualificado para realizar estas reparaciones.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación** del procedimiento:

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Artículos 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los servicios a prestar están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones en el contrato. Por tanto, técnicamente no hay un factor diferencial entre los posibles licitadores, el servicio está acotado a un único criterio económico.

▪ **Subcontratación (Artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- **Indicar** las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere a los servicios de reparación en fábrica de equipos de radiocomunicaciones, tratándose de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tiene encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, porque aun estando dentro del ámbito de aplicación del RD 311/2022, existen los siguientes motivos por los que no se puede requerir dicha certificación:

Los sistemas de información que forman parte de los sistemas de radiocomunicaciones no están todavía en el marco de la certificación en el ENS de Metro de Madrid.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Entre las actividades propias del mantenimiento de las instalaciones está la gestión de los repuestos de los equipos instalados. El objeto es tener un stock de repuestos disponible con el fin de resolver las incidencias en los sistemas de radio. Para conseguir este objetivo se debe realizar la tramitación de reparación de los elementos averiados, la recepción de los mismos una vez reparados y, como es el caso, al recurrir a talleres externos, la gestión administrativa para regularizar el pago del coste de la reparación.

La elección del Taller Electrónico del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales o un taller externo para la reparación de los elementos obedece a criterios de eficiencia económica, primando recurrir a los servicios del Taller Electrónico para costes de reparación comparables.

Con la presente propuesta se pretende la contratación de los servicios de reparación en talleres externos de los elementos averiados de los diferentes sistemas de radio en los que hay un mercado competitivo y se puede tramitar, por tanto, por procedimiento abierto. Son concretamente los siguientes:

- Bases de radio TAIT TB8100 de las estaciones.
- Emisoras TAIT TM8115 de los depósitos.
- Combinadores múltiples RTT - RTE/RTS - TETRA.
- Transceptores portátiles VHF/TETRA del personal de operaciones y seguridad.
- Terminales telefónicos ACKERMAN de los puestos de operadores.

4 ANTECEDENTES

En el siguiente cuadro se resumen los antecedentes de la contratación propuesta:

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN / NÚMERO DE CONTRATO	6000009809 / 7222000029	6000012309
OBJETO DEL CONTRATO	REPARACIONES DE EQUIPOS DE RADIO	REPARACIONES DE EQUIPOS DE RADIO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	26/03/2022- 25/03/2026	25/03/2026-25/03/2030
PRÓRROGAS PREVISTAS	2 x 6 meses	2 x 6 meses
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	Único	Único
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA)	114.068,85 €	131.872,83 €
VALOR ESTIMADO	142.586,06 €	164.841,04 €

El **alcance** de la contratación propuesta es similar al del contrato anterior.

El **presupuesto** base para la **licitación** actual se ha fijado en 32.968,21 €/año, lo que supone un 15,60 % de incremento con respecto al coste del actual contrato, que se corresponde con un incremento anual del 3,9 % para una duración de 4 años, sin revisión de precios.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	25.290,68 €	32.968,21 €	32.968,21 €	32.968,21 €	7.677,52 €
CECO	4302				
CUENTA	622223				

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.