



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

Dirección General de Agricultura,
Ganadería y Alimentación
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
AGRICULTURA E INTERIOR

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL DEL CENSYRA Y DEL LABORATORIO REGIONAL DE SANIDAD ANIMAL. 2025-2026

1. OBJETO

El objeto del presente pliego es el estipular las prescripciones técnicas que han de regir para la contratación del servicio de transporte del personal del CENSYRA y Laboratorio Regional de Sanidad Animal, desde la Estación de Cercanías RENFE de Colmenar Viejo (Paseo de la Estación, s/n. 28770 Colmenar Viejo) hasta el Centro de Transferencia Tecnológica de Colmenar Viejo (M-625, km. 1, 28770 Colmenar Viejo).

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El adjudicatario dispondrá de un servicio de minibús diario para el transporte de los viajeros.

El adjudicatario deberá de contar con las autorizaciones, licencias, permisos y seguros necesarios para la ejecución del objeto del contrato y deberá cumplir en todo momento, la legislación que les sea de aplicación

Será responsabilidad del adjudicatario la obtención de los permisos y autorizaciones oficiales para la prestación del servicio, así como cualquier otra autorización especial que se considere necesaria para la mejor prestación de éste. La obtención de los mismos no tendrá coste para la Comunidad de Madrid.

El servicio se prestará todos los días laborables de lunes a viernes. Se considerarán como festivos aquellos días que lo sean en el Municipio de Madrid, Comunidad de Madrid y a nivel Nacional.

Los vehículos deberán de cumplir los horarios de paso indicados en las paradas que están señalados en este Pliego, debiendo esperar en ellas hasta la hora establecida de salida.

En los puntos de inicio y paradas, los conductores permitirán el acceso de los trabajadores, que deberán aportar autorización expresa por parte del LRSA o IMIDRA, aunque no sea todavía la hora de partida de la ruta con el fin de que las condiciones de espera sean óptimas.

No se admitirá que en los vehículos viaje un mayor número de viajeros de aquel para el cual estuviera autorizado.

Serán por cuenta del adjudicatario las multas, infracciones, sanciones, etc. que se originen como consecuencia de la prestación del servicio.

La antigüedad de los vehículos no sobrepasará los 10 años.

El adjudicatario se compromete a garantizar en todo momento el cumplimiento del servicio.

En el caso de averías, el adjudicatario deberá restablecer el servicio en el plazo máximo de 1 jornada desde que se produjo la incidencia.

Ante cualquier posible incidencia que pudiera afectar de manera importante a la normal prestación del servicio contratado (huelgas, cortes de tráfico, obras, etc.), el adjudicatario informará al LRSA a la mayor brevedad posible y adoptará las medidas necesarias para la continuidad del mismo.

En el caso de que se produzcan cualquier incidencia que suponga la suspensión temporal del servicio, la empresa adjudicataria deberá realizar un informe al respecto, que entregará al LRSA antes de transcurridas 72 horas desde que ocurrió la incidencia.

3.- DESARROLLO DEL SERVICIO.

3.1. El servicio se prestará los días laborables de lunes a viernes desde la Estación de Cercanías RENFE de Colmenar Viejo hasta el Centro de Transferencia Tecnológica de Colmenar Viejo, desde el 1 de diciembre de 2025 hasta el 30 de noviembre de 2026

3.2. La salida desde la Estación de Cercanías RENFE de Colmenar Viejo, será a las 7:20h

3.3. El itinerario de regreso partirá desde el Centro de Transferencia Tecnológica de Colmenar Viejo a las 15:00 horas.

3.4. Paradas intermedias

Se podrá realizar una parada intermedia en Paseo de la Redondilla esquina con la Calle Asunción de Colmenar Viejo, tanto en el trayecto de ida como el de vuelta. Dicha parada intermedia si es necesaria, se comunicará a la empresa adjudicataria con un día de antelación.

3.5. Los vehículos que se empleen para la realización del servicio tendrán una capacidad mínima de 15 plazas. Deberán encontrarse en las debidas condiciones establecidas por la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, para la realización de este tipo de transporte

3.6. Los vehículos estarán en perfectas condiciones de funcionamiento y limpieza (interior/exterior). Estarán dotados de climatización, asientos reclinables y acolchados y tendrán la capacidad necesaria para el cómodo transporte del personal

3.7. Los vehículos dispondrán de un sistema de ventilación que asegure la continua regeneración del aire interior para minimizar la exposición a patógenos de carácter respiratorio debido a la acumulación de aerosoles.

3.8. Los vehículos deberán de tener siempre una temperatura adecuada a la estación del año en que se desarrolle la actividad.

3.9. El adjudicatario deberá disponer por su cuenta del personal necesario para la prestación de un servicio de calidad. El referido personal dependerá exclusivamente del adjudicatario y, por tanto, este tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su calidad de empresario, teniendo en cuenta la legislación laboral y social, sin que en ningún caso pueda esgrimirse derecho alguno por dicho personal a la Comunidad de

Madrid, ni exigirse a este responsabilidad de cualquier clase como consecuencia de las obligaciones existentes entre el adjudicatario y sus trabajadores aún en el supuesto de que los despidos o medidas que se adopten se basen en el incumplimiento o interpretación del contrato.

3.10. En todo momento se cumplirá la normativa legal vigente en relación a capacitación profesional, turnos de trabajo, horarios, descansos, etc. de los conductores.

4. CONTROL DEL SERVICIO

4.1 La Dirección del LRSA establecerá los sistemas de control que considere oportunos, mediante los cuales se comprobarán la correcta realización de los servicios a prestar, así como el cumplimiento de las normas y la legislación vigente. De las deficiencias observadas se dará cuenta al adjudicatario, a fin de que se subsanen convenientemente.

4.2. Los vehículos podrán ser inspeccionados por las personas que designe la Dirección del LRSA, en cualquier momento.

4.3. La empresa adjudicataria deberá llevar un control de los viajeros que utilizan el servicio llevando un registro diario de ocupación, de cada mes, que será enviado al interlocutor designado por el LRSA, en los primeros diez días naturales del mes siguiente.

4.4. La empresa adjudicataria deberá aportar todos los materiales, técnicos y humanos necesarios para la correcta ejecución de los trabajos, conforme a lo establecido en las presentes condiciones particulares.

Madrid, a fecha de firma
LA JEFE DEL ÁREA DE GANADERÍA

Firmado digitalmente por: BENITO ACERO MARIA GEMA
Fecha: 2025.05.12 09:58