



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS DE
INMOVILIZADO EN CONDICIONES ESPECIALMENTE
VENTAJOSAS CON EL PROVEEDOR HITACHI RAIL ESPAÑA,
S.L.U.**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001052

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha:

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos de tipo inmovilizado en condiciones especialmente ventajosas con el proveedor HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de ciento treinta y seis (136) referencias de tipo inmovilizado provenientes del proveedor HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U. por la finalización de contratos de mantenimiento por parte de este proveedor.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Estamento proponente de la contratación

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.974.519,77 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 2.974.519,77 euros
- Importe del I.V.A.: 624.649,15 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 3.599.168,92 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	357.149,85 €	75.001,47 €	432.151,32 €
2	2.121.814,34 €	445.581,01 €	2.567.395,35 €
3	495.555,58 €	104.066,67 €	599.622,26 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución(PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.586.538,93 €
<i>Costes directos (98%)</i>	2.534.808,15 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	51.730,78 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	232.788,50 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	155.192,34 €
Base Imponible	2.974.519,77 €
IVA (21%)	624.649,15 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	3.599.168,92 €

Tabla 1. Desglose Presupuesto Base Licitación

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución(PE): Costes Directos + Costes Indirectos	310.565,09 €
<i>Costes directos (98%)</i>	304.353,79 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	6.211,30 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	27.950,86 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	18.633,91 €
Base Imponible	357.149,86 €
IVA (21%)	75.001,47 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	432.151,33 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación Lote 1

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución(PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.845.055,94 €
<i>Costes directos (98%)</i>	1.808.154,82 €

<i>Costes indirectos (2%)</i>	36.901,12 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	166.055,03 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	110.703,36 €
Base Imponible	2.121.814,33 €
IVA (21%)	445.581,01 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	2.567.395,34 €

Tabla 3. Desglose Presupuesto Base Licitación Lote 2

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución(PE): Costes Directos + Costes Indirectos	430.917,90 €
<i>Costes directos (98%)</i>	422.299,54 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	8.618,36 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	38.782,61 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	25.855,07 €
Base Imponible	495.555,58 €
IVA (21%)	104.066,67 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	599.622,25 €

Tabla 4. Desglose Presupuesto Base Licitación Lote 3

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- Número de lotes: 3
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: SUMINISTRO REPUESTOS NUEVOS
 - Lote 2: SUMINISTRO REPUESTOS REPARADOS
 - Lote 3: SUMINISTRO REPUESTOS SIN REPARAR

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Tres (3) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento con negociación sin publicidad y sin concurrencia

- **Justificar las razones:** Se propone la contratación mediante este procedimiento al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 85.1 h) del RD 3/2020: “Cuando se trate de compras de ocasión, siempre que sea posible adquirir suministros aprovechando oportunidades especialmente ventajosas que se presenten en un período de tiempo muy breve y cuyo precio de compra sea considerablemente más bajo que el habitual del mercado”.

La justificación se detalla en el apartado 3 del presente documento.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)
- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.
- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**
- ☒ Procede
- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
- ☒ NO
- **Fondos FEDER**
- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
- ☒ NO
- **Cesión de datos personales**
- ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
- ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
- ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
- Sí, se propone la compra de repuestos sobrantes de un contrato de mantenimiento, tanto nuevos como reparados o sin reparar para que Metro asuma la reparación, por lo que se está promoviendo la reutilización de repuestos para el mantenimiento.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Con fecha 31 de diciembre de 2023, Metro de Madrid adquirió la propiedad de 52 trenes de la serie 9000, que circulaban en la red de metro desde el año 2006.

Como consecuencia de la adquisición y para responder de las necesidades de repuestos de tipo inmovilizado futuras se necesita completar los repuestos adquiridos en la compra de los trenes con más referencias o matrículas de repuestos y con ello no tener problemas en el futuro en el mantenimiento de los trenes por falta de repuestos.

Al ser trenes fabricados entre 2005 y 2009, existe una dificultad de abastecimiento de algunos de los repuestos. El fabricante original de los trenes fue la sociedad italiana ANSALDOBREDA (en estos momentos HITACHI) y tiene en existencias repuestos fabricados expresamente para estos trenes y que está muy interesado en venderlos.

Analizado el listado completo propuesta para la venta por Hitachi, finalmente Metro de Madrid ha decidido la adquisición de 136 repuestos de inmovilizado, justificado por las razones anteriores, y porque **la entrega de los mismos será inmediata** ya que actualmente se encuentran almacenados.

El estado de estos repuestos y, por tanto, la clasificación en cada uno de los lotes propuestos en la licitación es el siguiente:

- **LOTE 1 SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS:** la contratación supone la entrega de las unidades nuevas adquiridas por el proveedor y que no han sido empleadas nunca en las operaciones de mantenimiento. En total son 33 repuestos.
- **LOTE 2 SUMINISTRO DE REPUESTOS REPARADOS:** la contratación supone la entrega de las unidades adquiridas por el proveedor que han sido empleadas y reparadas, estando en estado óptimo para su uso. Lógicamente el precio de venta es inferior por los ciclos de reparación que si fueran nuevos. En total son 119 repuestos.
- **LOTE 3 SUMINISTRO DE REPUESTOS SIN REPARAR:** la contratación supone la entrega de las unidades adquiridas por el proveedor que han sido empleadas y que están pendientes de ser reparadas, por lo que la

reparación la asumirá Metro de Madrid. A los precios de venta de estos, si hubieran estado reparados, se les han sido minorados con los costes de reparación internos de Metro. En total son 42 repuestos.

Del listado de 136 repuestos (hay referencias que pueden estar incluidas en los tres lotes en función del estado de las unidades ofrecidas para la operación de venta), se ha analizado la rentabilidad de la adquisición comprando los precios de venta con el ultimo precio de adquisición disponible actualizado a fecha de hoy aplicando la variación del IPRI entre ambas fechas.

El resultado ha sido que la propuesta de compra de estos repuestos **supone un ahorro de un 58,62%** que, si se tramitase la adquisición a precios actuales de mercado, por lo que queda demostrada la **rentabilidad económica** de esta operación. También hay que tener en cuenta que mucho de los repuestos no se podrían adquirir actualmente ya que se encuentran descatalogados, por lo que se añade este beneficio.

De la propuesta inicial de venta de Hitachi por los repuestos, una vez revisados los repuestos y condiciones ofertadas, se llega al importe final de 2.974.519,77 euros.

4 ANTECEDENTES

No se puede realizar una comparación con contrataciones anteriores, ya que es la primera vez que se contrataría por parte de Metro todo el listado de repuestos de inmovilizado indicado.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha partido de la propuesta inicial de venta de los repuestos por parte del proveedor HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U., que tras la revisión llevada a cabo se ha llegado al importe final de 2.974.519,77 euros.

Teniendo en cuenta lo anterior, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 2.974.519,77 €**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **2.974.519,77 €**

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	2.974.519,77 €
ACCIÓN	50.239
PEP/EXPEDIENTE	W3031.25

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

