



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO EQUIPO DETECTOR FUGAS DE HELIO PARA
REPARACION DE CUBAS DE POTENCIA C-2000**

SC: 2000004392

Metro de Madrid, S.A.

Dirección:

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de Material
Móvil

División:

Material Móvil

Servicio:

Mantenimiento de Talleres
Centrales

Aprobado por: Pedro Pablo Pascual

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SUMINISTRO DEL EQUIPO DETECTOR FUGAS DE HELIO PARA REPARACION DE CUBAS DE POTENCIA C-2000** para la sección Taller Electrónico del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Equipo para comprobar la estanqueidad de las cubas de potencia de los coches 2000, prueba que se realiza durante su reparación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del acuerdo marco.

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

▪ Valor estimado del acuerdo marco (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 30.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 30.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 6.300,00 euros (21%)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 36.300,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	25.565,22 €
Costes Indirectos (2% del PE)	521,74 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	26.086,96 €

Gastos Generales (9% PE)	2.347,83 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.565,22 €
Base imponible	30.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	36.300,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: Al ser el suministro de un equipo de detección de fugas de Helio no es viable la división en lotes. No se divide en lotes al tratarse de un suministro técnico especializado cuya fragmentación podría dificultar su correcta ejecución. En este caso, la unidad funcional del equipo y su integración técnica hacen inviable su adquisición por partes independientes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Doce (12) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**
- Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

El criterio de adjudicación seleccionado para esta contratación es únicamente "precio", ya que el equipo está perfectamente definido y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Sección de Taller Electrónico tiene como, principal objetivo de sus actividades, el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos electrónicos embarcados de las unidades de tren que circulan en las líneas de Metro y Metro Ligero, así como de diferentes equipos electrónicos de Instalaciones Fijas.

Uno de los elementos que se reparan son las cubas de potencia, los coches 2000 disponen de tres tipos: A201, A-202 y A-203, son estancas y en ellas se implementan los semiconductores y componentes de potencia que por su elevada temperatura de funcionamiento deben ser refrigerados, en estas cubas, con un fluido refrigerante para disipar el calor generado, si las cubas pierden la estanqueidad la temperatura es crítica pudiendo dañar los semiconductores internos, ocasionando averías, con los consiguientes sobrecostes e incidencias en las líneas de la red de Metro donde circulan estos coches.

Durante el proceso de reparación de las cubas de potencia se comprueba la estanqueidad de estas para verificar que no hay pérdidas de refrigerante en su estado gaseoso, actualmente se empleaba un detector de fugas de helio "ULTRATEST UL 500" que se encuentra averiado y sin posibilidad de reparación por obsolescencia.

Para poder continuar con las reparaciones de las cubas de potencia de los coches 2000, vitales para el funcionamiento del sistema de tracción de estas unidades, se precisa un nuevo equipo de detección de fugas de Helio, para dar respuesta a la disponibilidad a estos elementos, con el fin de garantizar una correcta realización de las diferentes tareas productivas, lograr un mejor mantenimiento y conservación, y con ello incrementar la eficiencia del servicio prestado.

4 ANTECEDENTES

No existen contratos anteriores, ni similares para el objeto indicado en esta solicitud. No obstante, hay que indicar que la base imponible se ha determinado en función de los precios habituales en el mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	30.000,00 €
PEP	02.072
EXPEDIENTE	M1768.25

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

