



EXPEDIENTE: A/SER-037096/2025

PROPUESTA DE CONTRATACIÓN

I. TÍTULO DEL CONTRATO DE SERVICIOS:

SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE USO ESPECIAL DE ALUMNOS ESCOLARIZADOS EN EL IES SABINO FERNÁNDEZ CAMPO, EN ROBLEDO DE CHAVELA, DEPENDIENTE DE LA DIRECCIÓN DE ÁREA TERRITORIAL MADRID-OESTE, DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID (RUTA 28059279-D), A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO, TRAMITACIÓN DE URGENCIA.

II. OBJETO DEL CONTRATO:

El objeto del contrato es el servicio de transporte regular de uso especial de alumnos escolarizados en el centro **IES SABINO FERNÁNDEZ CAMPO (ROBLEDO DE CHAVELA)**, dependiente de la **Dirección de Área Territorial Madrid-Oeste**, de la Consejería de Educación Ciencia y Universidades de la Comunidad de Madrid (Ruta 28059279-D).

División en lotes: No

Contrato de servicios según artículo 17 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (Número de referencia del CPV 60130000-8. Número del Código NUTS: ES30.)

III. JUSTIFICACIÓN DEL CONTRATO:

De conformidad con lo que establece el artículo 37 y 116, de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se exponen a continuación las necesidades que se tratan de satisfacer, así como las características y el importe de las prestaciones objeto del contrato de referencia:

La escolarización obligatoria viene recogida en la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación y en su artículo 82.2 establece que las Administraciones educativas garantizarán a todos los alumnos un puesto escolar gratuito en su propio municipio o zona de escolarización establecida, lo que en si ya supone dotar de medios de transporte gratuitos para todos aquellos alumnos que no puedan ser escolarizados en los municipios donde residan o zonas de escolarización que les corresponda.

Por otra parte, la Comunidad de Madrid, mediante la Orden de la Consejería de Educación 3793/2005, de 21 de julio (BOCM del 3 de agosto), por la que se

regula el servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid ha regulado el uso del transporte escolar gratuito y ha extendido este derecho reconocido en la Ley Orgánica 2/2006 a otros colectivos que también tendrían derecho a disponer de transporte escolar gratuito (Centros de educación especial, obras, peligrosidad, zonas marginales, etc.).

Con el fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 82.2 de la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación y el artículo 2 de la Orden de la Consejería de Educación 3793/2005, de 21 de julio (BOCM del 3 de agosto), por la que se regula el servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Infraestructuras y Servicios promueve el expediente de contratación de referencia.

Esta ruta estaba contemplada dentro del expediente de contratación relativo al TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LOS CURSOS 2025/2026, 2026/2027 Y 2027/2028 (CÓDIGO: PLURIANUAL 25, A/SER-004368/2025), cuya adjudicación sin embargo fue declarada desierta por Orden 2252/2025, del Consejero de Educación, Ciencia y Universidades con fecha 3 de julio de 2025, al no haber concurrido ninguna empresa a la licitación de la mencionada ruta.

Posteriormente se licitó de nuevo a través de ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE USO ESPECIAL PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027, (A/SER-053181/2024), quedando la adjudicación nuevamente desierta, tal y como se recoge en la Orden 3683/2025, del Consejero de Educación, Ciencia y Universidades con fecha 13 de agosto de 2025.

La Dirección de Área Territorial Madrid Oeste confirma la necesidad del servicio de esta ruta para el curso 2025-2026, razón por la que es necesaria una nueva licitación que permita cubrir lo antes posible las necesidades relativas al transporte escolar en el centro referenciado.

Dado que existen alumnos para los que se ha reconocido el derecho a transporte escolar gratuito, es necesario contratar para el curso 2025/2026, surge la necesidad de disponer de ruta para el transporte de alumnado escolarizado en el centro docente público no universitario indicado anteriormente, perteneciente a la Consejería de Educación, Ciencia y Universidades de la Comunidad de Madrid.

Para ejecutar este contrato, esta Consejería no cuenta ni con la flota de autobuses ni con la plantilla de conductores que se precisaría para ello,

debiendo recurrirse a la prestación indirecta del servicio mediante la contratación de las correspondientes rutas de transporte escolar con empresas del sector.

IV. PRESUPUESTO Y CRÉDITO PRESUPUESTARIO:

| | |
|--|-------------|
| BASE IMPONIBLE (71 DÍAS HÁBILES) | 27.814,96 € |
| 10% I.V.A. | 2.781,50 € |
| PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (B.I. + IVA) | 30.596,46 € |
| PRÓRROGA (109 DÍAS HÁBILES) | 42.701,84 € |
| VALOR ESTIMADO (B.I.+PRÓRROGA) | 70.516,80 € |

| PROGRAMA DE GASTO | PARTIDA ECONÓMICA | TIPO DE PRESUPUESTO |
|--|--------------------|-----------------------------------|
| 324M "Servicios complementarios de la Enseñanza" | 22300 "Transporte" | Cuantía máxima determinada |

| ANUALIDADES | IMPORTE (con 10% I.V.A.) |
|--|--------------------------|
| 2025 (71 días hábiles) (anualidad corriente) | 30.596,46 € |

Sistema de determinación del presupuesto base de licitación:

Para la determinación del presupuesto del contrato se ha tenido en cuenta la estructura de costes del transporte de viajeros, tanto por la distancia recorrida según el tipo de vehículo, como el tiempo invertido en el trayecto. Asimismo, se han incluido otros parámetros distintos a los anteriores que son específicos de la naturaleza de la ruta. Concretamente se consideran los siguientes parámetros:

- Número de alumnos transportados, es decir, la capacidad del vehículo (plazas)
- Distancia recorrida en kilómetros
- Tiempo de duración del trayecto
- Preparación de la ruta (distancia y tiempo)
- Adaptación del vehículo
- Complejidad de la ruta
- Condiciones especiales del servicio
- Acompañante
- Beneficio

Número de plazas

Corresponde al tamaño del vehículo que ha de prestar el servicio según la previsión de alumnos. Se han considerado cuatro tramos (de 10 a 25 plazas; de 26 a 38 plazas; de 39 a 55 plazas y >55plazas.

Precio por Kilómetro y por hora.

Para el cálculo de precios base se ha partido de la estructura de costes establecidos por Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar en su último informe disponible (nº 41), publicado en enero de 2025 por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Preparación de la ruta

Se refiere a los trayectos que el vehículo realiza sin pasajeros, ya sea desde la base de la empresa hasta el punto de inicio de la ruta escolar, o desde el punto final de la ruta escolar de regreso a la base y otras tareas accesorias necesarias que permiten iniciar la ruta desde cabecera al final del trayecto. Para este cálculo se ha considerado que la ruta precisa una distancia y un tiempo previo de preparación clasificado según su necesidad (nula, mínima, reducida, intermedia, alta, muy alta y excepcional) que en aplicación del coste de km y tiempo a invertir en cada caso permite establecer su valoración.

Adaptación del vehículo

Este parámetro tiene en cuenta la necesidad de que algunos vehículos estén adaptados para transportar a alumnos con movilidad reducida ya que la adaptabilidad implica costes adicionales en la compra, modificación y mantenimiento de los vehículos que han de ser repercutidos en el precio del contrato.

Complejidad

La complejidad de la ruta tiene en cuenta las dificultades adicionales que pueden surgir en algunas rutas debido a factores como el tipo de vías por las

que discurren (carreteras secundarias, caminos rurales, etc.), el estado del trazado (curvas peligrosas, pendientes, etc.) y otras circunstancias que complican la conducción.

Condiciones especiales

Valora la existencia de diversos factores como la alta incidencia de comportamientos disruptivos, o condiciones socioeconómicas complicadas que pueden influir en la operación segura y eficiente del servicio.

Acompañantes

El parámetro representa el coste que añade al servicio la existencia en la ruta, ya sea por darse las circunstancias establecidas por el artículo 8 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores o porque la particularidad de la ruta así lo requieren.

Beneficio

Se establece el beneficio industrial que el contratista pudiera obtener en la prestación del servicio.

Para el caso concreto se han establecido los siguientes parámetros:

| | |
|-----------------------------|------------|
| Distancia del Trayecto (km) | 10 |
| Tiempo (minutos) | 25 |
| Tamaño vehículo (plazas) | de 39 a 55 |

| | |
|------------------------------|-------------|
| Preparación ruta (distancia) | Excepcional |
| Preparación ruta (tiempo) | Excepcional |
| Adaptación | No |
| Complejidad | Alta |
| Condiciones especiales | Si |
| Beneficio | Si |
| Acompañante | Ninguno |

El PRECIO BASE de la ruta se calcula usando el precio por kilómetro (Pkm) y por tiempo (Pt), basado en el tamaño del vehículo:

$$\text{Precio Base ruta} = (\text{pkm} \times \text{distancia ruta}) + (\text{Pt} \times \text{duración ruta})$$

El COSTE DEL SERVICIO de una ruta se calcula teniendo en cuenta los parámetros adicionales:

$$\text{Coste del servicio} = \text{Precio Base} + \Delta \text{Preparación ruta} + \Delta \text{Adaptación} + \Delta \text{Complejidad} + \Delta \text{Condiciones especiales} + \text{Acompañante}$$

El COSTE FINAL DEL SERVICIO de una ruta se calcula teniendo en cuenta el margen de beneficio:

$$\text{Coste final del servicio}(1 \text{ viaje}) = \text{Coste del servicio} \times (1 + \text{beneficio})$$

El PRECIO DIARIO de la ruta se calcula teniendo en cuenta el número de viajes:

$$P_{rd} = n_v \times \text{Coste final servicio (1 viaje)}$$

El precio total (base imponible) será el resultado de multiplicar el precio/día por el número de días lectivos previsto.

| PRECIO DÍA SIN IVA | PRECIO TOTAL CONTRATO SIN IVA (BASE IMPONIBLE) | 10% I.V.A. | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (B.I. + IVA) |
|-----------------------|--|------------|--|
| 391,76 € | 27.814,96 € | 2.781,50 € | 30.596,46 € |

Método de cálculo del valor estimado: base imponible del contrato principal, más la eventual prórroga.

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| BASE IMPONIBLE (71 DÍAS HÁBILES) | 27.814,96 € |
| PRÓRROGA (109 DÍAS HÁBILES) | 42.701,84 € |
| VALOR ESTIMADO (B.I.+PRÓRROGA) | 70.516,80 € |

V. PLAZO DE EJECUCIÓN:

La **duración máxima** del contrato, prórroga incluida, será hasta el 19 de junio de 2026 (último día lectivo del curso escolar 2025/2026).

La duración del **contrato inicial** es la siguiente:

| CODIGO DE RUTA | CONTRO ESCOLAR | LOCALIDAD | FECHA DE INICIO | FECHA DE FIN | TOTAL DIAS LECTIVOS |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 28059279-D | IES SABINO FERNANDEZ CAMPO | ROBLEDO DE CHAVELA | 9 DE SEPTIEMBRE 2025 | 19 DE DICIEMBRE DE 2025 | 71 |

Dado que en el presente contrato se estipula un plazo fijo de inicio y finalización de contrato, si por cualquier circunstancia la ejecución del contrato no llegara a iniciarse en la fecha prevista, se realizarán los ajustes que correspondan en el importe de adjudicación.

El contrato podrá ser prorrogado hasta el último día lectivo del curso escolar 2025-26.

VI. REVISIÓN DE PRECIOS:

No procede.

VII. SUBCONTRATACIÓN:

Está taxativamente prohibida la subcontratación del servicio y su incumplimiento será causa de resolución del contrato. Se admite la subcontratación del servicio de acompañante, si existiera.

El artículo 215 de la Ley de Contratos del sector Público, en su apartado 1, dispone “en ningún caso la limitación de la subcontratación podrá suponer que se produzca una restricción efectiva de la competencia, sin perjuicio de lo establecido en la presente Ley respecto a los contratos de carácter secreto o reservado, o aquellos cuya ejecución deba ir acompañada de medidas de seguridad especiales de acuerdo a las disposiciones legales o reglamentarias o cuando lo exija la protección de los intereses esenciales de la seguridad del Estado”.

VIII. PLAZO DE GARANTÍA:

No procede.

IX. FORMA DE PAGO DEL PRECIO:

Facturas mensuales debidamente conformadas por el director del centro docente público correspondiente.

X. TRAMITACIÓN, PROCEDIMIENTO Y CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN:

Tramitación: Urgente.

Procedimiento: Abierto simplificado.

Justificación del procedimiento: Según dispone el artículo 159 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se utiliza el procedimiento abierto simplificado abreviado, para lograr la mayor concurrencia posible de licitadores y, por tanto, la capacidad de elección de la Administración, en salvaguardia del interés público.

Criterios de adjudicación: Un único criterio: precio, **expresado mediante el precio/día sin IVA con dos decimales** y deberá ser, como máximo, el precio base/día de la ruta según los importes que figuran en el anexo correspondiente del PCAP. Las proposiciones que incluyan más de dos decimales serán truncadas a dos decimales.

Justificación de los criterios de adjudicación: Según dispone el artículo 145 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, previa justificación en el expediente el contrato se podrá adjudicar sobre la base del precio o coste.

Se justifica en este expediente el que se realice con **único criterio precio** porque la prestación está perfectamente definida técnicamente, atendiéndose a la mejor relación coste-eficacia sobre la base del precio, dado que los costes del servicio están todos incluidos en los precios vinculados al objeto del contrato, siendo por lo tanto el precio el único factor determinante de la adjudicación.

Criterios y ponderación: El del precio más bajo.

Admisibilidad de variantes: NO.

XI. SOLVENCIA ECONÓMICA, FINANCIERA Y TÉCNICA. COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE MEDIOS PERSONALES Y/O MATERIALES

11.1.- Solvencia económica y financiera.

Según Memoria justificativa.

11.2.- Solvencia técnica.

Según Memoria justificativa.

11.3. Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales

Las empresas deben cumplimentar el Anexo correspondiente del PCAP en el que se comprometen a adscribir los medios personales y/o materiales suficientes para la ejecución del contrato.

Los propuestos adjudicatarios, cuando lo requiera la Administración, deberán tener a su disposición una flota de vehículos suficiente y adecuada para prestar el servicio de cada una de las rutas que conforman el lote.

Se entenderá que el vehículo está a disposición de la empresa, cuando pueda hacer uso del mismo mediante cualquier negocio jurídico admitido en derecho y, además, dicho uso deberá prestarse con su propio personal. El órgano de contratación podrá requerir la acreditación de esta disponibilidad.

XII. DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA REQUERIDA PARA LA ADJUDICACIÓN

Documentación administrativa y técnica requerida para la adjudicación:

- **Documentación administrativa requerida para la adjudicación**

Especificada en la cláusula correspondiente a la *Acreditación de la capacidad para contratar* del PCAP.

- **Documentación técnica requerida para la adjudicación**

Los licitadores, cuando resulten propuestos como adjudicatarios, deberán tener a su disposición una flota de vehículos suficiente y adecuada para prestar el servicio de cada una de las rutas que conforman el lote.

Se entenderá que el vehículo está a disposición de la empresa, cuando pueda hacer uso del mismo mediante cualquier negocio jurídico admitido en derecho y, además, dicho uso deberá prestarse con su propio personal. El órgano de contratación podrá requerir la acreditación de esta disponibilidad.

Por ruta, se podrá autorizar como máximo 5 vehículos.

Sólo el contratista propuesto como adjudicatario deberá presentar la documentación de los vehículos que destinará al servicio de la ruta, así como el Anexo correspondiente del PCAP con la relación de los mismos.

La documentación presentada deberá venir identificada, estar agrupada por matrícula y ser perfectamente legible y deberá estar en vigor a fecha de respuesta al requerimiento de documentación, dándose como máximo de diez días hábiles a contar desde el día siguiente a la recepción del requerimiento para la aportación de la documentación necesaria; en caso de no presentar la documentación completa y adecuada a las anteriores estipulaciones, se adjudicará el contrato al siguiente licitador:

La documentación a presentar será la siguiente:

1. En caso de disponer de la **TARJETA DE HABILITACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR**, emitida de conformidad con el artículo 3 de la Orden de 5 de junio de 2001 de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regula la habilitación de vehículos para el transporte escolar y los requisitos de otorgamiento y visado de las autorizaciones de transporte regular de uso especial, se deberá entregar:
 - Tarjeta de Habilitación en vigor.
 - Documento acreditativo de tener en vigor, a fecha de presentación de la documentación o, en su caso, de la subsanación de ésta, los **seguros obligatorios de viajeros y de responsabilidad civil**.
 - En el caso de vehículos adaptados, se deberá presentar ficha técnica del vehículo en la que figure la configuración de las plazas
2. En caso de **NO** disponer o no entregar la **TARJETA DE HABILITACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR** emitida de conformidad con el artículo 3 de la Orden de 5 de junio de 2001 de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se deberá entregar:
 - **Permiso de circulación**, para acreditar la antigüedad del vehículo ofertado.

- **Ficha técnica del vehículo**, que acredite que tiene al día la revisión periódica de la I.T.V. Asimismo, esta ficha técnica acreditará el número total de plazas del vehículo, de las cuales una será la del conductor y otra la del acompañante y el resto las de los alumnos, y deberá contener, en su caso, las posibles combinaciones de asientos y sillas de ruedas.
- **Documento acreditativo** de tener en vigor, a fecha de presentación de la documentación o, en su caso, de la subsanación de ésta, los **seguros obligatorios de viajeros y de responsabilidad civil**.

Ningún vehículo podrá sobrepasar la antigüedad máxima establecida en el artículo 3 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril (BOE del 2 de mayo), sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.

XIV. CONDICIONES ESPECIALES EJECUCIÓN:

Según Memoria justificativa.

XV. MODIFICACIONES DEL CONTRATO

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y en el PCAP.

XVI. PENALIDADES

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y en el PCAP.

XVII. CAUSAS DE RESOLUCIÓN CONTRACTUAL

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y en el PCAP.

XVIII. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA POR DAÑOS Y PERJUICIOS:

Según lo estipulado en el PCAP.

EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

Firmado digitalmente por: GARCIA RODRIGUEZ IGNACIO
Fecha: 2025.09.03 14:43



Dirección General
de Infraestructuras y Servicios
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA
Y UNIVERSIDADES

Fdo. Ignacio García Rodríguez