



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS
EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE KNORR-BREMSE PARA EL
MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010627

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Abr-25

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de varios repuestos del fabricante Knorr Bremse S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de varios repuestos exclusivos del fabricante Knorr Bremse S.A. para el mantenimiento del sistema de freno y disyuntores de los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Material	Denominación	Cantidad Estimada (Uds.)
23555	ARANDELA DIN 137 B8	1500
72254	NUCLEO DE ELECTROIMAN I38733/F	100
72634	D12 JUNTA DE CIERRE	200
89152	LLAVE DE PASO	20
89303	RACOR CODO VALVULA KR6 REF.L 9616	100
89320	CAZOLETA SECADOR AIRE LTE-1-F	10
270159	TARJETA MANDO MOTOR 110 VCC 42811658B05	85
270161	CONTACTO PRINCIPAL MOVIL 42811107B02	95
270162	AMORTIGUADOR 42812152C02	90
270163	CONJUNTO RAMPA ARCO SUPERIOR 42811338B01	85
270164	BOBINA DE RETENCION 110VCC 42811604B0105	85
270165	RAMPA ARCO INF (CONT. MOVIL) 42811343B01	85
270166	RAMPA ARCO INF (CONT. FIJO) 42811342B01	85
274424	EJE CONECTOR Zn10/C/Fe	30
301702	PRESOSTATO GRUPO PRODUCCION AIRE	55
303501	MANGA M26x1,5 CAJA BOGIE	1500
303531	FILTRO VALVULA ANTIDESLIZAMIENTO GV18-F	750
303532	ANILLO SEGURIDAD A08 N10178	1500
303533	TAPA COMPLETA LLAVE DE PASO DH12 TE-S2	100
303534	IMAN DE VALVULA ELECTROVALVULA WMV-1-XET	40
303535	CUERPO VALVULA RETENCION DOBLE D-12	35

Tabla1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 407.437,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

En función de los precios habituales del mercado y del número de unidades de materiales a suministrar para los repuestos de nueva apertura y en función del valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar para el resto de los repuestos.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

Base imponible (BI): 407.437,00 euros

Importe del I.V.A.: 85.561,77,00 euros

Presupuesto base de licitación (PBL): 492.998,77 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto de Ejecución (PE)	354.293,04 €
Costes directos (98%)	347.207,18 €
Costes indirectos (2%)	7.085,86 €
Gastos Generales (GG) (9%)	31.886,37 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	21.257,58 €
Base Imponible	407.437,00 €
IVA (21%)	85.561,77 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	492.998,77 €

Tabla 2.

Desglose del

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes. Además, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses o hasta agotar la ejecución del importe, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

• **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	sep-25	oct-25	12	NO

Tabla 3. Situación actual de los repuestos

Es necesario tramitar la actual contratación ya que por diferentes motivos (nuevas aperturas o incremento de consumo correctivo), los citados repuestos no fueron incluidos en el actual contrato de proveedor único Knorr Bremse con N° 5323000116 (SC 3000009769).

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de adquisición forman parte del sistema de freno que montan los

trenes de las diferentes series de Metro de Madrid y se utilizan en las diversas operaciones de mantenimiento correctivo y preventivo.

Para el cálculo de la necesidad, según el tipo de repuesto se ha realizado un tipo diferente de estimación:

- Repuestos de nueva apertura, cantidad indicada por el Servicio de Ingeniería de Metro de Madrid (SIMM).
- Para el resto de los repuestos la estimación se basa principalmente en los consumos históricos de los últimos años ponderando los últimos 12 meses ya que no se dispone de información detallada de tasas de sustitución.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

La duración del plazo de ejecución propuesto para el contrato es de doce (12) meses o hasta ejecutar el importe del contrato.

5 ANTECEDENTES

A continuación, se muestran los datos de las últimas contrataciones.

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	PRECIO UNITARIO
72254	4524000478	10/05/2024	KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	3000010230	129,19 €
72634	4524000478	10/05/2024	KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	3000010230	15,00 €
89152	4509001094	13/05/2009	SDAD. ESP.FRENOS CALEF.Y SEÑ., S.A.	-	147,88 €
89303	4507000469	23/02/2007	SDAD. ESP.FRENOS CALEF.Y SEÑ., S.A.	-	31,00 €
274424	4512001613	10/07/2012	SDAD. ESP.FRENOS CALEF.Y SEÑ., S.A.	-	109,41 €
303501	4524000478	10/05/202	KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	300001023	51,94 €

		4		0	
23555	Materiales de nueva apertura.				
89320					
270159					
270161					
270162					
270163					
270164					
270165					
270166					
301702					
303531					
303532					
303533					
303534					
303535					

Tabla 4. Antecedentes de contratación

No es posible realizar una comparativa con contrataciones precedentes.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 397.882,45 euros respecto a la anterior contratación. En los materiales de nueva apertura se toma como referencia el indicado en la apertura de cada material.

Los precios de referencia de cada repuesto incluido en la presente licitación son los indicados en la siguiente tabla:

Material	Denominación	Necesidad	Precio Ref.	Valor Ref.
23555	ARANDELA DIN 137 B8	1500	0,43 €	645,00 €
72254	NUCLEO DE ELECTROIMAN I38733/F	100	129,19 €	12.919,00 €
72634	D12 JUNTA DE CIERRE	200	15,00 €	3.000,00 €
89152	LLAVE DE PASO	20	309,24 €	6.184,80 €
89303	RACOR CODO VALVULA KR6 REF.L 9616	100	6,97 €	697,00 €
89320	CAZOLETA SECADOR AIRE LTE-1-F	10	207,01 €	2.070,10 €
270159	TARJETA MANDO MOTOR 110 VCC 42811658B05	85	473,55 €	40.251,75 €
270161	CONTACTO PRINCIPAL MOVIL 42811107B02	95	298,20 €	28.329,00 €
270162	AMORTIGUADOR 42812152C02	90	276,15 €	24.853,50 €
270163	CONJUNTO RAMPA ARCO SUPERIOR 42811338B01	85	451,50 €	38.377,50 €
270164	BOBINA DE RETENCION 110VCC 42811604B0105	85	384,30 €	32.665,50 €
270165	RAMPA ARCO INF (CONT. MOVIL) 42811343B01	85	451,50 €	38.377,50 €

270166	RAMPA ARCO INF (CONT. FIJO) 42811342B01	85	399,85 €	33.987,25 €
274424	EJE CONECTOR Zn10/C/Fe	30	109,41 €	3.282,30 €
301702	PRESOSTATO GRUPO PRODUCCION AIRE	55	204,15 €	11.228,25 €
303501	MANGA M26x1,5 CAJA BOGIE	1500	51,94 €	77.910,00 €
303531	FILTRO VALVULA ANTIDESLIZAMIENTO GV18-F	750	7,06 €	5.295,00 €
303532	ANILLO SEGURIDAD A08 N10178	1500	0,34 €	510,00 €
303533	TAPA COMPLETA LLAVE DE PASO DH12 TE-S2	100	80,48 €	8.048,00 €
303534	IMAN DE VALVULA ELECTROVALVULA WMV-1-XET	40	525,86 €	21.034,40 €
303535	CUERPO VALVULA RETENCION DOBLE D-12	35	234,76 €	8.216,60 €
				397.882,45 €

Tabla 5. Importe de referencia.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se han incrementado los precios de los repuestos en un 2,4%. Ya que al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha solicitado cotización orientativa al fabricante de los repuestos.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **407.437,00 €**, que en este caso coincide con el **Valor Estimado de la Licitación**.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos