



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE
SIEMENS RAIL PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES
DEL MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001062

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Abril 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos exclusivos del fabricante SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U., utilizados para atender las necesidades de mantenimiento correctivo en los coches del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de repuestos exclusivos del fabricante SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U., utilizados para atender las necesidades de mantenimiento correctivo en los coches del material móvil de Metro de Madrid:

<i>Ref. Interna</i>	<i>Denominación</i>	<i>Cantidad (Unidades)</i>
275315	TBS PBA MPM ATO 9000 CBTC NYK:01631393	3
285307	TBS ANTENA ATP COD.1660074	8
285334	DOPPLER DEUTA DRS05-3S0AE NYK:01991532	30

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 298.700,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

Para los repuestos con referencia interna 285307 y 285334 el valor real del

contrato análogo adjudicado, ajustado en función del precio de mercado y del cambio en el número de unidades de materiales a suministrar.

Para el repuesto con referencia interna 275315 en función de los precios de mercado, ya que no se dispone de contrataciones precedentes de los repuestos.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 298.700,00 euros
- Importe del I.V.A.: 62.727,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 361.427,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto de Ejecución (PE)	259.739,13 €
Costes directos (98%)	254.544,35 €
Costes indirectos (2%)	5.194,78 €
Gastos Generales (GG) (9%)	23.376,52 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	15.584,35 €
Base Imponible	298.700,00 €
IVA (21%)	62.727,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	361.427,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede la división en lotes, al ser un contratista único todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario. Además, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, por pérdida de economía de escala y por la necesidad de controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 14 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ No.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando adquirir material con características técnicas diferentes, pudiera dar lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

La justificación de las inversiones planteadas por el SIMMM para el ejercicio 2026 relacionadas con inmovilizado de material móvil presentan un carácter relevante al comprometer las futuras tablas de trenes.

Todas las inversiones de repuestos de material matriculado de tipo inmovilizado existentes en la presente memoria tienen las siguientes características:

- Los materiales solicitados tienen prevista una mayor demanda.
- Son materiales para evitar roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.

El Servicio de Ingeniería de Material Móvil ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de existencias de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)	Año	Serie
275315	TBS PBA MPM ATO 9000 CBTC NYK:01631393	3	2026	9000
285307	TBS ANTENA ATP COD.1660074	8	2026	8000
285334	DOPPLER DEUTA DRS05-3S0AE NYK:01991532	30	2026	8000

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Ref. Interna	Num. Contrato	Fecha	Contratista	Número SC	Cantidad contratada	Importe adjudicación (€)	Precio unitario (€)
285307	4624000028	16.04.2024	SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	4000000968	16	14.221,60	888,85
285334	4618000039	11.12.2018	SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	4000000547	6	48.716,70	8.119,45

La referencia 275315 no se ha incluido en la tabla anterior ya que no se disponen de antecedentes al ser la primera vez que se va a adquirir a través del Servicio de Compras.

Aun existiendo contrataciones precedentes de los repuestos objeto de la solicitud, no es posible realizar la comparación de alcances debido a que nunca han sido contratados de forma conjunta en un mismo procedimiento.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha tenido en consideración:

- El incremento de precio de los repuestos ya contratados anteriormente, en este caso concreto de media se ha incrementado en un 13,29 %. Ya que al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.
- Análisis del mercado de la referencia que se contrata por primera vez.

Por lo que se le ha solicitado cotización orientativa al fabricante de los repuestos.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 298.700,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **298.700,00 euros.**

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	
IMPORTE PERMITIDO	14.700,00 €	284.000,00 €
ACCIÓN	50. 239	50.230
PEP/ EXPEDIENTE	W3031.26	W3393.26