



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE CONJUNTOS
PIÑÓN-CORONA**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001077

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: junio 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de conjuntos piñón-corona para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en suministro de conjuntos piñón-corona para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid

| REF. INTERNA | DENOMINACIÓN | CANTIDA D |
|-----------------|----------------------------------|--------------|
| 88349 | CONJUNTO CORONA-PIÑON THYSSEN | 10 UN |

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 60.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 60.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 12.600,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 72.600,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

| CONCEPTO | IMPORTE |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos | 52.173,91 € |
| Costes directos (98%) | 51.130,43 € |
| Costes indirectos (2%) | 1.043,48 € |
| Gastos Generales (GG) (9% PE) | 4.695,65 € |
| Beneficio Industrial (BI) (6% PE) | 3.130,44 € |
| Base Imponible | 60.000,00 € |
| IVA (21%) | 12.600,00 € |
| Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA) | 72.600,00 € |

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

El objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y como eficiencia en la ejecución. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: diez (10) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Ingeniería de Material Móvil, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

| REF. INTERNA | DENOMINACIÓN | CTD. | AÑO | SERIE |
|--------------|-------------------------------|--------|------|--------|
| 88349 | CONJUNTO CORONA-PIÑÓN THYSSEN | 10 UD. | 2026 | C-2000 |

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

| REF. INTERNA | NUM. CONTRATO | FECHA | CONTRATISTA | NUM SC | PRECIO UNITARIO | IMPORTE ADJUDICADO |
|--------------|---------------|------------|------------------------------|------------|-----------------|--------------------|
| 88349 | 4623000085 | 16.11.2023 | RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. | 4000000903 | 4.583,75 € | 114.593,75 € |

| | CONTRATACIONES ANTERIORES | CONTRATACIÓN ACTUAL |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO | 4000000903 | 4000001077 |
| OBJETO DEL CONTRATO | SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO CONJUNTOS PIÑÓN-CORONA | SUMINISTRO DE CONJUNTOS PIÑÓN-CORONA |
| DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO | 24 MESES | 10 MESES |
| PRÓRROGAS PREVISTAS | NO | NO |
| MODIFICADOS PREVISTOS | NO | NO |
| LOTES | SI, DOS (2) LOTES | NO |
| PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA) | 439.500,00 € Lote 1: 252.000,00 € Lote 2: 187.500,00 € | 60.000,00 € |
| VALOR | 439.500,00 € | 60.000,00 € |

| | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--|
| ESTIMADO | | |
| IMPORTE ADJUDICADO | 190.789,35 € Lote 1: 212.100,00 € Lote 2: 114.593,75 € | |

La diferencia del presupuesto entre ambas contrataciones viene motivada por:

- La anterior contratación incluía 2 referencias distintas, y estaba dividida en 2 lotes, en función de los fabricantes para cada referencia. En la actual solicitud únicamente se propone adquirir 1 referencia, que corresponde con el Lote 2 de la anterior contratación.
- Aun siendo la misma referencia, se van a contratar menos unidades. En la anterior contratación incluía 25 unidades y la actual 10 unidades.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 45.837,50 euros respecto a la anterior contratación.

Para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y los gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 60.000,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado** de la Licitación coincide y es de **60.000,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los reductores montados en los trenes de las series 2000, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO, la denominación del producto homologado solicitado y la correspondencia entre la referencia interna de METRO y la referencia homologada de cada fabricante:

| REF. INTERN A DE METRO | DENOMINACI ÓN DEL REPUESTO | PLANO METRO | REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS | | | INFORMACIÓN ADICIONAL |
|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | FABRICANTE GRUPOS DIFERENCIALE S, S.A. | FABRICANTE VOITH TURBO, S.A. | FABRICANTE RAIL LINE COMPONENTS , S.L.U. | |
| 88349 | CONJUNTO CORONA-PIÑÓN THYSSEN | PIÑÓN: 36012 Ed. A | PIÑÓN: GD 6921-1AR | PIÑÓN: 36.0592.10 (plano 2029-0300-0100 Ed. B) | PIÑÓN: I.44.00207 Ed. A | La corona vendrá marcada con el nº de emparejamiento. |
| | | CORONA: 36031 Ed. A | CORONA: GD 6921-1R | CORONA: 36.0626.10 (plano 2029-0400-0100 Ed. D) | CORONA: I.44.00225 Ed. A | El piñón vendrá marcado con el nº de emparejamiento, cota de ajuste real y juego giratorio entre flancos. No será de aplicación el tratamiento de bonderizado por deslizamiento |

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| | |
|-------------------|-------------|
| AÑO | 2026 |
| IMPORTE PERMITIDO | 60.000,00 € |
| ACCIÓN | 50.048 |
| PEP/EXPEDIENTE | W3394.26 |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos