



Exp. Nº: **CP-1/2025**

ACTA

En Madrid las 10:00 horas del día 14 de Mayo de 2026, tiene lugar en las oficinas del Consorcio de Transportes de Madrid, el acto para proceder al examen de la documentación de solvencia de las empresas mejor posicionadas en el concurso de proyectos denominado **“IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE TICKETING ACCOUNT-BASED (ABT) EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA COMUNIDAD DE MADRID”**

Asistentes al acto:

- Carmen Jiménez Martín-Ortega, Jefa de División de Coordinación Administrativa del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.
- Victoria Nieva Nievas, Jefa de Área de Contratación y Régimen Jurídico del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.
- Nathalia Lucio Barbosa, Técnica de Apoyo del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.
- Triana Iturmendi Rubia, Jefa de Unidad de Gestión del Consorcio Regional de Transportes.

Una vez reunidos los servicios dependientes del Órgano de Contratación, se da por iniciado el Acto.

Tal y como se recogía en el Acta de la reunión celebrada el pasado 30 de Marzo de 2026, se procedió a requerir a las empresas enumeradas en dicho Acta, para que presentaran a través del Registro Electrónico de la Comunidad de Madrid, la documentación de Solvencia económica, financiera y técnica o profesional y su capacidad de contratar, descritas en la Cláusula 7 y 16 de la Bases que rigen el concurso.

Los requerimientos se efectuaron mediante su publicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid, y a través del correo electrónico de contacto aportado por cada una de las empresas licitadoras, con fecha 8 de Abril de 2026.

Todas las empresas, presentaron la documentación dentro del plazo establecido en dichos requerimientos.

Una vez recibida la documentación, se dio traslado a los técnicos de la División de Gestión de Proyectos Tecnológicos del CRTM de toda aquella que estuviese relacionada con la acreditación técnica o profesional descrita en la cláusula 7.2 de las bases del concurso, para su valoración.

Con fecha 10 de Mayo de 2026, La Jefa de División de Gestión de Proyectos Tecnológicos, remite al Área de Contratación, el informe "INFORME SOBRE LA DOCUMENTACIÓN ACREDITATIVA DE LA SOLVENCIA TÉCNICA PRESENTADA POR LOS PARTICIPANTES EN EL CONCURSO DE PROYECTOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE TICKETING ABT EN EL CRTM.", en base al informe previo a saber, elaborado por la empresa adjudicataria del Contrato Menor denominado "SERVICIOS DE VERIFICACIÓN DE CRITERIOS DE SELECCIÓN Y SOLVENCIA EN LA FASE 1 DEL CONCURSO DE PROYECTOS ABT", que, tal y como recogía el Acta de la reunión celebrada el 30 de Diciembre de 2025, se hizo indispensable para garantizar un análisis riguroso y objetivo de los certificados presentados.

En base a informe del Área, y en relación a la Acreditación de la solvencia técnica o profesional, se acuerda realizar el siguiente requerimiento:

- Respecto a la UTE CUBIC/EYSA, los certificados presentados, no indican validación QR ni EMV Transit, sino solo con Tarjeta Sin Contacto. Se indica integración de la pasarela de pago/adquirente, pero no si esta integración es para el Pago EMV Transit o para recarga saldo en la nube (si la integración es para recarga en la nube, implica que la tarjeta EMV no se usa como Token de Validación y la excluye de la modalidad Multitoken). Se indica uso de tarjeta sin contacto (Omni en Nueva York, Clipper en San Francisco, Ventra en Chicago), por lo que se requiere subsanación/aclaración al respecto.

Por tanto, para acreditar la solvencia técnica o profesional descrita en la cláusula 7.2 de las bases del concurso, la UTE CUBIC/EYSA deberá presentar: "4. Al menos un sistema deberá ser multi token (permitir al acceso al transporte mediante varios tipos de token que identifiquen las cuentas de los viajeros). No será necesario que una cuenta admita varios tokens, pero sí que las diferentes cuentas tengan asociados tokens de tipos diferentes (QR, NFC, tarjeta propietaria...)."

- El resto de participantes en el concurso (KENTKART ITALIA, UTE HITACHI FRANCE/HITACHI SPAIN, UTE MASABI/ACCENTURE, UTE INETUM/BPC-AG(O-City) y UTE INDRA/KONTRON), han entregado la documentación acreditativa suficiente para considerar como CONFORME su solvencia técnica, de acuerdo con lo requerido en la cláusula 7.2 de las bases del concurso.

Continúa el Acto con la revisión del resto de documentación por parte de los servicios dependientes del órgano de contratación, y se observa lo siguiente:

- La UTE formada por las empresas INETUM ESPAÑA S.A. y BPC AG (O-City), ha presentado su documentación de forma completa y correcta, acreditando la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), y la Solvencia económica y financiera (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso.

- En la documentación de la empresa KENTKART ITALIA S.R.L., se advierte lo siguiente:
 1. Para acreditar la solvencia económica exigida en las bases del concurso, la empresa deberá presentar el depósito de sus cuentas anuales en el Registro del país de la empresa a la que recurre para acreditar dicha solvencia. (*"Cláusula 7.1. Solvencia económica y financiera de las bases del concurso: El volumen anual de negocios del participante se acreditará por medio de una declaración del empresario acompañada de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en el que deba estar inscrito."*)
 2. Para acreditar su capacidad de obrar, la empresa deberá presentar las escrituras de su empresa traducidas, de acuerdo al artículo 140.1 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, y Cláusula 16 de las bases del concurso.
 3. Para acreditar su capacidad de contratar, la empresa deberá la documentación acreditativa de hallarse al corriente de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, así como la ausencia de deudas en periodo ejecutivo, o en su caso, documentación equivalente emitida por las autoridades competentes del país (Cláusula 16 de las bases del concurso)
- La UTE formada por las empresas MASABI LIMITED (UK) y ACCENTURE S.L. SOCIEDAD UNIPERSONAL, ha presentado su documentación de forma completa y correcta, acreditando la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), y la Solvencia económica y financiera (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso.
- En la documentación de la UTE formada por las empresas HITACHI RAIL GTS SPAIN y HITACHI RAIL RCS FRANCE, S.A.S. se advierte lo siguiente:
 1. La empresa HITACHI RAIL GTS SPAIN S.A.U. deberá presentar el poder acreditativo de su representación, declarado bastante para concurrir y contratar por un Letrado de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid. (Cláusula 16. 2. "Apoderamiento" de las bases del concurso)
 2. Del mismo modo, La empresa HITACHI RAIL RCS FRANCE, S.A.S. deberá presentar el poder acreditativo de su representación, declarado bastante para concurrir y contratar por un Letrado de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid. (Cláusula 16. 2. "Apoderamiento" de las bases del concurso)
- La UTE formada por las empresas INDRA SISTEMAS, S.A. y KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U., ha presentado su documentación de forma completa y correcta, acreditando la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), y la Solvencia económica y financiera (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso.

- En la documentación de la UTE formada por las empresas ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.U. (“EYSA”) y CUBIC TRANSPORTATION SYSTEMS LIMITED (“CUBIC UK”) se advierte lo siguiente:
 - 3. La empresa CUBIC TRANSPORTATION SYSTEMS LIMITED (“CUBIC UK”) deberá presentar el poder acreditativo de su representación, declarado bastante para concurrir y contratar por un Letrado de los Servicios Jurídicos de la Comunidad de Madrid. (Cláusula 16. 2. “Apoderamiento” de las bases del concurso)

De acuerdo a todo lo recogido, los servicios dependientes del Órgano de Contratación, acuerdan requerir a las empresas señaladas, para que presenten, a través del Registro Electrónico de la Comunidad de Madrid, tanto la subsanación de la documentación de Solvencia técnica o profesional propuesta por el área proponente, como la subsanación de la Solvencia económica, financiera y la capacidad de obrar descrita anteriormente.

Recibida la documentación, se convocará a los servicios dependientes del Órgano de Contratación para su examen.

Sin más que tratar, se da por finalizado el acto. Y para que conste y surta efectos en el expediente, se extiende la presente acta en el lugar y fecha al principio indicados.

JEFA DE ÁREA DE CONTRATACIÓN
Y RÉGIMEN JURÍDICO

Firmado digitalmente por: NIEVA NIEVAS VICTORIA
Fecha: 2026.05.19 11:24

Victoria Nieva Nievas