



CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría acceder al original.



Exp. Nº: **CP-1/2025**

ACTA

En Madrid, a las 12:00 horas del día 9 de Junio de 2026, tiene lugar en las oficinas del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, el acto para proceder al examen de la documentación de solvencia de las empresas mejor posicionadas en el concurso de proyectos denominado **“IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE TICKETING ACCOUNT-BASED (ABT) EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA COMUNIDAD DE MADRID”**

Asistentes al acto:

- Carmen Jiménez Martín-Ortega, Jefa de División de Coordinación Administrativa del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.
- Victoria Nieva Nievas, Jefa de Área de Contratación y Régimen Jurídico del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.
- Nathalia Lucio Barbosa, Técnica de Apoyo del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.
- Triana Iturmendi Rubia, Jefa de Unidad de Gestión del Consorcio Regional de Transportes.

Una vez reunidos los servicios dependientes del Órgano de Contratación, se da por iniciado el Acto.

Tal y como se recogía en el Acta de la reunión celebrada el pasado 14 de Mayo de 2026, se procedió a requerir a las empresas enumeradas en dicho Acta, a través del Registro Electrónico de la Comunidad de Madrid, la documentación de subsanación tanto de la acreditación para la Capacidad para Contratar (Cláusula 16 de las Bases del Concurso), como de la solvencia económica, financiera, técnica o profesional (Cláusula 7 de las Bases del Concurso).

Los requerimientos se efectuaron mediante su publicación en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid, y a través del correo electrónico de contacto aportado por cada una de las empresas licitadoras, con fecha 19 de Mayo de 2026.

Todas las empresas, presentaron la documentación dentro del plazo establecido en dichos requerimientos.

Una vez recibida la documentación, se dio traslado a los técnicos de la División de Gestión de Proyectos Tecnológicos del CRTM de toda aquella subsanación que estuviese relacionada con la acreditación técnica o profesional descrita en la cláusula 7.2 de las bases del concurso, para su valoración.

Con fecha 29 de Mayo de 2026, La Jefa de División de Gestión de Proyectos Tecnológicos, remitió al Área de Contratación, el informe “INFORME SOBRE LA DOCUMENTACIÓN ACREDITATIVA DE LA SOLVENCIA TÉCNICA PRESENTADA POR LOS PARTICIPANTES EN EL CONCURSO DE PROYECTOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE TICKETING ABT EN EL CRTM”, en base al informe previo a saber, elaborado por la empresa adjudicataria del Contrato Menor denominado “SERVICIOS DE VERIFICACIÓN DE CRITERIOS DE SELECCIÓN Y SOLVENCIA EN LA FASE 1 DEL CONCURSO DE PROYECTOS ABT”, que, tal y como recogía el Acta de la reunión celebrada el 30 de Diciembre de 2025, se hizo indispensable para garantizar un análisis riguroso y objetivo de los certificados presentados.

En base a informe del Área promotora del concurso, y en relación a la acreditación de la solvencia técnica o profesional, se acuerda lo siguiente:

- Respecto a la UTE formada por ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.U. (“EYSA”) Y CUBIC TRANSPORTATION SYSTEMS LIMITED (“CUBIC UK”), ésta ha dado respuesta al requerimiento de forma correcta, por lo que queda acreditada su solvencia técnica o profesional requerida en las Bases del Concurso.

Continúa el Acto con la revisión del resto de documentación por parte de los servicios dependientes del órgano de contratación, y se observa lo siguiente:

- La empresa KENTKART ITALIA S.R.L, ha presentado su documentación de forma completa y correcta, dando respuesta al requerimiento, y acreditando la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), y la Solvencia económica y financiera (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso.
- La UTE formada por las empresas HITACHI RAIL GTS SPAIN y HITACHI RAIL RCS FRANCE, S.A.S. ha presentado su documentación de forma completa y correcta, dando respuesta al requerimiento, y acreditando la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), y la Solvencia económica y financiera (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso.
- La UTE formada por las empresas ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.U. (“EYSA”) y CUBIC TRANSPORTATION SYSTEMS LIMITED (“CUBIC UK”) ha presentado su documentación de forma completa y correcta, dando respuesta al requerimiento, y acreditando la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), y la Solvencia económica y financiera (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso.

De acuerdo a todo lo recogido, los servicios dependientes del Órgano de Contratación, dan por acreditada tanto la Capacidad para Contratar (Cláusula 16), como la solvencia económica, financiera, técnica o profesional (Cláusula 7) exigidas en las bases del concurso, de las 6 empresas que habían obtenido la mejor puntuación respecto de la documentación presentada en el SOBRES B, de acuerdo al informe de fecha 23 de Marzo de 2026,

de la División de Gestión de Proyectos Tecnológicos del CRTM.

Así, y de acuerdo a las Cláusulas 8.1.1., 12.1, 13.1 de las Bases del Concurso, así como el Artículo 162.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, los servicios dependientes del Órgano de Contratación, elevan su propuesta al Órgano de contratación, para que proceda a dictar la correspondiente resolución designando a las siguientes empresas seleccionadas para pasar a la FASE 2 del concurso, que serían las siguientes:

	EMPRESA	NIF
1	KENTKART ITALIA S.R.L.	17038141002
2	UTE CUBIC & EYSA	
3	HITACHI RAIL GTS SPAIN, S.A.U. Y HITACHI RAIL RCS FRANCE, S.A.S. EN UTE	
4	MASABI LIMITED Y ACCENTURE, S.L. SOCIEDAD UNIPERSONAL EN UTE	
5	INETUM ESPAÑA, S.A. Y BPC AG (O-City) EN UTE	
6	INDRA SISTEMAS, S.A. Y KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.	

Una vez una vez determinados el grupo de participantes seleccionados, el Órgano de Contratación los invitará a que presenten sus propuestas en el plazo señalado en la invitación, en el contenido y forma descritos en la Cláusula 13.2 de las Bases del Concurso.

Sin más que tratar, se da por finalizado el acto. Y para que conste y surta efectos en el expediente, se extiende la presente acta en el lugar y fecha al principio indicados.

LA JEFA DE CONTRATACIÓN
Y RÉGIMEN JURÍDICO

Firmado digitalmente por: NIEVA NIEVAS VICTORIA
Fecha: 2026.06.09 14:21