

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría acceder al original.

Exp. Nº: CP-1/2025

## **REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN**

**D. Hamish Floyd**

En representación de la UTE formada por:

**MASABI LIMITED y ACCENTURE, S.L.  
SOCIEDAD UNIPERSONAL**

En el marco del concurso de proyectos CP-1/2025, denominado “**Implantación del Sistema de Ticketing Account-Based (ABT) en el Transporte público de la Comunidad de Madrid**”, en el que la UTE formada por las empresas MASABI LIMITED y ACCENTURE, S.L. SOCIEDAD UNIPERSONAL presentó solicitud de participación, y a los efectos de aclarar la documentación técnica (certificados de proyectos ABT en servicio) presentada por su empresa en el llamado SOBRE B de la convocatoria del concurso, deberá subsanar los puntos descritos a continuación:

- **Documento: 3.h Certificado AMTEGA**

En relación con la experiencia en integración multimodal acreditada mediante el certificado de AMTEGA para el Criterio 9.2, se observa que dicho documento describe una red de transporte que engloba más de 40 operadores, un operador ferroviario (Renfe) y 2.000 vehículos. No obstante, de acuerdo con la información pública oficial del organismo (web: apartado 'MoBT - Líneas Piloto'), el sistema parece estar operativo actualmente de forma exclusiva en un grupo limitado de 11 líneas de autobús interurbano.

### **SOLICITUD:**

Se requiere se certifiquen los siguientes extremos:

1. Flota Real en Operación ABT: Indique el número exacto de vehículos que, a fecha de hoy, disponen del software de validación ABT del licitador integrado y transmitiendo datos en tiempo real al back-office centralizado.
2. Operadores Efectivamente Integrados: Confirme cuántos de los operadores mencionados en el certificado (incluyendo específicamente el operador ferroviario Renfe) tienen actualmente sus servicios activos y comercializados bajo la plataforma de ticketing basada en cuenta (ABT).
3. Alcance del Sistema en Funcionamiento: Aclare si la cifra de 2.000 vehículos corresponde a la flota total del ecosistema de transporte de Galicia o a la flota donde el sistema objeto de la licitación ya ha completado su despliegue y puesta en servicio.”

La presentación de la documentación requerida se realizará en el plazo de **5 DÍAS NATURALES** contados desde el día siguiente a la puesta a su disposición de la presente notificación y a través de registro electrónico, al que se accederá a través del Formulario de solicitud genérica de la Sede electrónica de la Comunidad de Madrid, ubicado en el siguiente enlace :

<https://sede.comunidad.madrid/prestacion-social/formulario-solicitud-generica>

Se le informa que la no presentación en plazo de documentación suficiente para aclarar los extremos anteriormente indicados, podrá suponer la exclusión de la participación en el concurso de proyectos.

Madrid, a fecha de firma,

LA JEFA DE ÁREA DE CONTRATACIÓN  
Y RÉGIMEN JURÍDICO

Firmado digitalmente por: NIEVA NIEVAS VICTORIA  
Fecha: 2026.02.20 15:47