



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500283 – SUMINISTRO DE 147 VEHÍCULOS INDUSTRIALES, EN MODALIDAD DE RENTING A LARGO PLAZO, PARA METRO DE MADRID

Consulta 1:

Estamos analizando la licitación de referencia y nuestra posibilidad para presentar oferta a la misma, pero nos surge una consulta en relativa al tratamiento de datos personales.

Vista la respuesta que otorga la Agencia española de protección de datos ante la posición que debe desempeñar el adjudicatario, en este caso se declara que debiera ser responsable del tratamiento de los datos personales que les sean concedidos, solicitamos pueda ser considerada la misma y en caso de ser adjudicataria del contrato la empresa a la que represento se considere a esta responsable del tratamiento de datos personales y no encargada del mismo.



S.G. Registro General de Protección de Datos

AL SEÑORITAT, S.A.S.
C/DE LA VALL DE LA GUARDIA, 10
08190 SALLADENYER
BARCELONA

Registro de Entrada: 058918/2019

Registro de Salida: 031864/2020

Sobre la cuestión que nos plantean, debe partirse del nuevo régimen instaurado por el Reglamento (UE) 2016/679, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos, RGPD) y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD).

Dicho Reglamento en su artículo 4.7 configura al responsable del tratamiento o responsable como "la persona física o jurídica, autoridad pública, servicio u otro organismo que, solo o junto con otros, determine los fines y medios del tratamiento; si el Derecho de la Unión o de los Estados miembros **determina los fines y medios** del tratamiento, el responsable del tratamiento o los criterios específicos para su nombramiento podrá establecerlos el Derecho de la Unión o de los Estados miembros." Es decir, al amparo de este artículo el responsable de los datos define el qué y el cómo.

Tal y como se plantea en la consulta, "el arrendador propietario de los costes asume riesgos inherentes a la propiedad, tales como riesgos financieros (en caso de daños, pérdida de valor, destrucción total, ...) riesgos legales (adjuntos al título de propiedad, responsabilidad civil subsidiaria en materia de Tráfico, ...). Ello implica que muchos de los fines y medios de diferentes tratamientos serán definidos por el Arrendador, como propietario del vehículo, para proteger sus intereses, por lo que el uso real que hacen de los datos personales van más allá del mero encargo del tratamiento".

Entendemos por el planteamiento anterior que a la empresa arrendadora, propietaria de los vehículos, le son atribuidas una serie de obligaciones derivadas del contrato de renting (contrato atípico, que se rige por la voluntad de las partes y que, a falta de una regulación específica le son de aplicación las normas generales del derecho civil y mercantil) para cuyo cumplimiento necesita tratar los datos personales de los arrendatarios o conductores en calidad de responsable, definiendo los fines objeto del tratamiento y los medios para llevar a cabo dicho tratamiento.

Atentamente,



Para una mayor facilidad en su análisis les facilitamos las referencias al respecto que se relacionan en el pliego de condiciones particulares administrativas (adjunto):

- Referencia pág. 2 PCAP;

Cesión de datos personales:

Página 1 de 152



¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid al contratista? Si.

Finalidad para la que se cederán dichos datos:

- Servicio de gestión de sanciones de tráfico para la identificación de conductor y presentación de recursos.
- Servicio de gestión de siniestros, accidentes y asistencia en carretera.

20.1 Obligaciones del Contratista en relación a los datos de carácter personal obrantes en los archivos de METRO

El CONTRATISTA está obligado al respeto y sometimiento en todo caso a la normativa nacional y de la Unión Europea en materia de protección de datos que se encuentre vigente.

Salvo autorización expresa y por escrito de METRO, el CONTRATISTA **tendrá prohibido el acceso a los datos personales que se conserven en cada una de las dependencias a cuyo interior deba de acceder.** En consecuencia, el CONTRATISTA habrá de impartir las instrucciones oportunas a su personal para que éste se abstenga de examinar el contenido de los documentos que, en soporte informático, en soporte papel o en cualquier otro tipo de soporte, se encuentre en el interior de las dependencias en las que desarrollen sus actividades.

METRO solo autorizará al CONTRATISTA a acceder a datos de carácter personal en aquellos supuestos en que resulte necesario para la ejecución del contrato, en cuyo caso el CONTRATISTA asumirá la condición de encargado de tratamiento conforme al artículo 28 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016 – en adelante, Reglamento General de Protección de Datos o RGPD – y al artículo 33 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales, con las obligaciones que lleva aparejadas, por lo que:



Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que su interpretación es correcta. En este contrato hay un uso de datos personales que el adjudicatario no realiza por cuenta de Metro de Madrid, sino por cuenta propia. Por consiguiente, la figura del contratista sería, efectivamente, de RESPONSABLE y no de ENCARGADO.

A este respecto, les indicamos que se ha publicado el documento “Corrección de errores 1”.

En Madrid, a 16 de octubre de 2025.